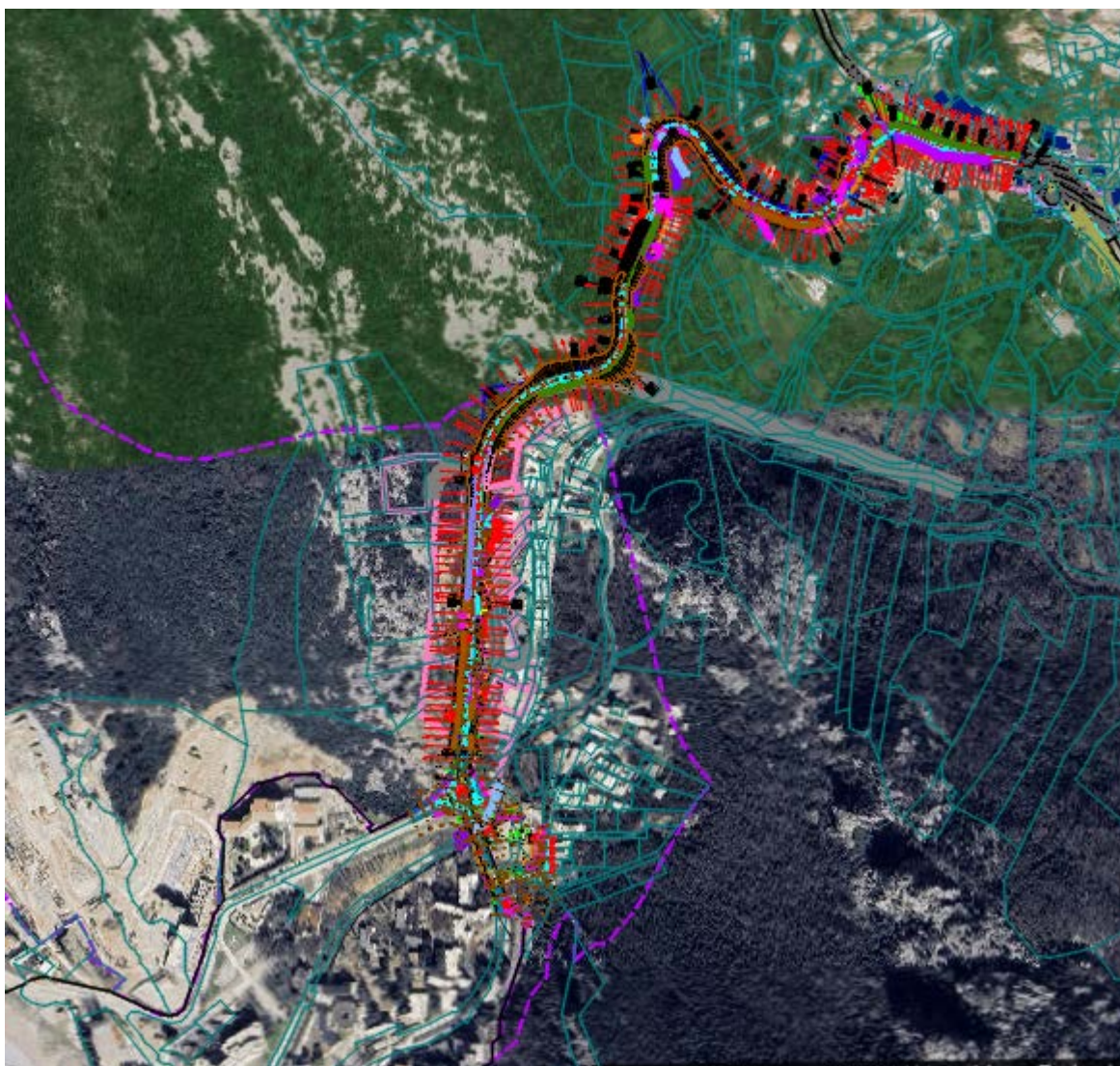


# GLAVNI PROJEKAT

SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

KNJIGA 1  
GRAĐEVINSKI PROJEKAT - SAOBRAĆAJ



**INVESTITOR:** OPŠTINA BAR

**PROJEKTANT:** **SIMM inženjering d.o.o. – Podgorica**

*MART 2024.god.*



elektronski potpis projektanta	elektronski potpis revidenta
--------------------------------	------------------------------

**INVESTITOR:** OPŠTINA BAR

**OBJEKAT:** SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA  
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

**LOKACIJA:** DJELOVI KAT.PARCELA: 993, 994, 1278/64,  
2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1,  
1036/2, 1000, 1035, 1001/1, 1001/2, 1002/4,  
1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1,  
1029/3, 1029/2, 1026, 1023  
ODNOSNO 1023/1 I 1023/2, 1021/2, 1010/1,  
1009/2, 1013/6 ODNOSNO DIO KAT. PARCELE  
BR. 1013/2 I 1009/25 ODNOSNO DIO KAT.  
PARCELE BR. 1009/2, KAT.PARCELE 1023/1 I  
1023/2, DJELOVI KAT. PARCELA 2720/2, 814,  
766/3, 767, 768, 840, 815, 811, 816, 812, 817,  
813, 2730, 985, 2722/2, 1048/1, 1046/1, 1046/5,  
1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2,  
1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043 I 1278/64  
KO MISICI

**VRSTA TEHNIČKE  
DOKUMENTACIJE:** GLAVNI PROJEKAT

**PROJEKTANT:** „SIMM INŽENJERING” d.o.o. – PODGORICA

**ODGOVORNO LICE:** SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.gradj.

**GLAVNI INŽENJER:** SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.gradj.  
Br.licence: UPI 107/7-1118/2



elektronski potpis projektanta	elektronski potpis revidenta
--------------------------------	------------------------------

**INVESTITOR:** OPŠTINA BAR

**OBJEKAT:** SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA  
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

**LOKACIJA:** DJELOVI KAT.PARCELA: 993, 994, 1278/64,  
2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1,  
1036/2, 1000, 1035, 1001/1, 1001/2, 1002/4,  
1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1,  
1029/3, 1029/2, 1026, 1023  
ODNOSNO 1023/1 I 1023/2, 1021/2, 1010/1,  
1009/2, 1013/6 ODNOSNO DIO KAT. PARCELE  
BR. 1013/2 I 1009/25 ODNOSNO DIO KAT.  
PARCELE BR. 1009/2, KAT.PARCELE 1023/1 I  
1023/2, DJELOVI KAT. PARCELA 2720/2, 814,  
766/3, 767, 768, 840, 815, 811, 816, 812, 817,  
813, 2730, 985, 2722/2, 1048/1, 1046/1, 1046/5,  
1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2,  
1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043 I 1278/64  
KO MISICI

**DIO TEHNIČKE  
DOKUMENTACIJE:** GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT - SAOBRAĆAJ

**PROJEKTANT:** „SIMM INŽENJERING” d.o.o. – PODGORICA

**ODGOVORNO LICE:** SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.građ.

**ODGOVORNI INŽENJER:** JELENA BRAJKOVIĆ, dipl.inž.građ.  
Br.licence: UPI 107/7-1122/2



# **OPŠTI SADRŽAJ GLAVNOG PROJEKTA**

**KNJIGA 0- OPŠTA DOKUMENTACIJA**

**KNJIGA 1 - SAOBRAĆAJ**

**KNJIGA 2 - SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA**

**KNJIGA 3 - HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE**

**KNJIGA 4 - KONSTRUKCIJA**

**KNJIGA 5 - ELEKTROTEHNIČKE INSTALACIJE - jaka struja**

**KNJIGA 6 - ELEKTROTEHNIČKE INSTALACIJE - slaba struja**



SADRŽAJ  
*KNJIGA 1 - SAOBRAĆAJ*

- TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA :

- Tehnički izvještaj;
- Tehnički uslovi za izvođenje radova;
- Program kontrole i osiguranje kvaliteta.

- NUMERIČKA DOKUMENTACIJA :

- Numerički podaci za obilježavanje trase;
- Dokaznice mjera;
- Predmjer i predračun radova.

- GRAFIČKA DOKUMENTACIJA:

- 00. Pregledna karta R 1:2 500;
- 0. Geodetska podloga R 1:250;
- 1. Situacioni plan R 1:250;
- 2. Uzdužni profili R 1:500/50;
- 3. Poprečni profili R 1:100;
- 4. Orijentacioni poprečni profili R 1:50;
- 5. Detalji R 1:10;
- 6. Nivelacioni plan R 1:250;
- 7.1 Sinhron plan R 1:250;
- 7.2 Poprečni profili sa rasporedom instalacija R1:100;
- 8. Granica eksproprijacije R 1:250.





# TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA



***TEHNIČKI IZVJEŠTAJ***



## TEHNIČKI IZVJEŠTAJ

### 1. OPŠTI PODACI O PROJEKTU

#### 1.1 Uvod

INVESTITOR: OPŠTINA BAR

OBRAĐIVAČ: "SIMM INŽENJERING" – Podgorica

PROJEKAT: GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

FAZA: SAOBRAĆAJ

#### 1.2 Lokacija

Trasa predmetne saobraćajnice se pruža kroz dva plana:

- dijelom unutar granica zahvata DUP-a „Čanj II” i njen položaj je definisan koordinatama tačaka A29-A27-A25-At125 i to prvih 400m saobraćajnice
- drugi dio saobraćajnice je u okviru zahvata PUP-a Opštine Bar i taj dio je posle prvih 400 m pa do kraja saobraćajnice, tj do raskrsnice sa magistralnim putem M-1.



Postojeće



Planirano

U pogledu saobraćajne infrastrukture područje unutar zone zahvata DUP-a "Čanj II", karakteriše slaba izgrađenost. Postojeće saobraćajnice su u dosta lošem stanju. Nema izgrađene atmosferske kanalizacije, praktično nema trotoara ni rasvjete a stanje kolovoza, koji je male širine, nije zadovoljavajuće.

Što se tiče dijela postojeće saobraćajnice van granica DUP-a „Čanj II” tu je loše stanje saobraćajne signalizacije. Osnovni problem je nepovoljan položaj same saobraćajnice za izgradnju i održavanje.



## 2. OSNOVE ZA PROJEKTOVANJE

### 2.1 *Podloge za Glavni projekat*

- ✓ Za potrebe izrade projekta namjenski je snimljena geodetska podloga, razmjere R=1:250.

### 2.2. *Projektni zadatak, UTU-i i uslovi nadležnih institucija*

- Od strane Investitora, dobijen je Projektni zadatak koji je sastavni dio knjige - opšta dokumentacija.
- Za izradu tehničke dokumentacije dobijeni su Urbanističko tehnički uslovi broj 07-014/22-719/13 od dana 14.02.2023. godine koju je izdao Sekretarijat za urbanizam i prostorno planiranje.
- Elaborat o geotehničkim svojstvima terena za potrebe izgradnje saobraćajnice.
- Od sekretarijata za komunalne poslove i saobraćaj dobijeni su vodni uslovi za izradu tehničke dokumentacije broj UPI 14-319/23-83 od dana 10.02.2023. godine
- Od sekretarijata za komunalne poslove i saobraćaj dobijeni su saobraćajno-tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije broj UPI 14-341/23-28/1 od dana 30.01.2023. godine
- Od CEDIS-a kao, Regionalnog vodovoda kao i „Vodovod i kanalizacija“ d.o.o. Bar dobijeni su uslovi.
- Od Uprave za saobraćaj dobijeni su saobraćajno-tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije broj 04-700/2 od dana 30.01.2023. godine
- Od Investitora je dobijen GLAVNI PROJEKAT REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNOG PUTA M-2.4 DIONICA: Petrovac - Bar, OD KM 0+250 DO KM 18+200, dužine cca 12 km na koji se trebalo uklopiti.
- Od Investitora je dobijen I Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice 1 u Čanju na koji se trebalo uklopiti.

### 2.3. ***ELABORAT O REZULTATIMA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽIVANJA TERENA ZA POTREBE REKONSTRUKCIJE SAOBRAĆAJNICE OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR***

#### Izvod iz Elaborata:

- Od saobraćajnog profila br.1 do profila br. 37 trasa se kreće kroz dio terena koji je blago nagnut. U osnovi terena do zone uticaja saobraćajnice nalazi se geotehnička sredina 1 (deluvijalno- koluvijalni materijal), tj. glina sa krupnom i sitnom krečnjačkom drobinom. Kroz ovu sredinu javljaju se i krupniji krečnjački blokovi. Sa geotehničkog aspekta ova sredina je povoljna. Prilikom rekonstrukcije preporuka je da se zbije prirodna sredina vibrovaljkom i izvrši zamjena tamponskim materijalom do debljine oko 30 cm sa zbijanjem. Riječ je o slabopropusnom materijalu, u zavisnosti od prisustva prašinasto-glinovite komponente, tako da treba izvesti kvalitetnu atmosfersku drenažu. Radove na iskopu i nasipanju izvoditi po suvom vremenu.

- Od saobraćajnog profila 37 do profila br. 42 trasa se kreće vrlo malim usjecima sa lijeve strane. Usjeci će se izvoditi u zoni mješanja blokova stijenske mase sa deluvijalno



*koluvijalnim materijalom ali pošto su usjeci vrlo male visine, nema potrebe za bilo kakvim mjerama.*

*- Od saobraćajnog profila 42 do profila br. 44 trasa se širi sa desne strane, novim nasipima. Na terenu već postoji zid, koji je moguće iskoristiti. Nove nasipe formirati pod nagibom od 2:3. Ukoliko se ukaže potreba za novim potpornim zidom, on će biti fundiran u krečnjačkoj sredini. U zoni ispod postojećeg zida dolazi do mješanja krečnjaka sa padinskim materijalom (glina sa drobinom), tako da bi na koti fundiranja trebalo ukloniti tu sredinu i zamjeniti je adekvatnim materijalom uz zbijanje.*

*- Od profila 44 do profila 52 trasa se usjeca u krečnjačku masu sa lijeve strane. Do profila 45 krečnjak je masivan i kosine u njemu izvoditi pod nagibom 3:1 uz eventualno ankerisanje nekog nestabilnog bloka i uklanjanje labilnih blokova sa vrha škarpe. Dalje do profila 52 trasa se usjeca u slojevite krečnjake. Kosine je moguće izvoditi pod nagibom 3:1 uz dodatne mjere, ankerisanje nestabilnih blokova, putarska mreža, kavanje. Preporučuje se između profila 46 i 47 izgradnja potporne konstrukcije, manjeg zida jer je lošija zona krečnjaka pomješana sa koluvijalno- deluvijalnim materijalom između ova dva profila. Kosine sa manje mjera moguće je izvesti sa nagibom 2:1, ako to geometrija dozvoljava. Sve uz potvrdu geotehničkog nadzora.*

*- Od profila 52 do profila 55 trasa se širi nasipom sa desne strane. Nove nasipe formirati pod nagibom od 2:3. Eventualne zidove fundirati u stijenskoj masi tj. geotehničkoj sredini 5 i geotehničkoj sredini 5'. Ovo je zona bušotina B-4 i B-3. Istražne bušotine su izvedene sa nivoa magistrale, zbog neriješene ekspropijacije nisu izvedene na mikrolokacijama gdje završava novi nasip i zid, koje su hiposometrijski niže. Osnovna stijena je na oko 5 m dubine. U bušotini B-3 bušen je krečnjak nepovoljnijih karakteristika nego u bušotini B-4. Fundiranje prilagoditi njegovim parametrima, kao lošije sredine. Budući da se rasjedna zona nalazi između ove dvije bušotine i da sredina 5' ima nepovoljan pad slojevitosti, geotehnički nadzor bi tokom izvođenja trebao da potvrdi sredine povoljne za fundiranje zida ili oslanjanja nasipa. Postojeće kosine sa lijeve strane ublažiti, zaštititi duplom mrežom i po potrebi ankerisati.*

*- Od profila 55 do profila 59 trasa se usjeca sa lijeve strane. U početku do profila 56 usjecanje će se vršiti u tektoniziranu krečnjačku masu izdijeljenu pukotinama. Kosine ublažiti uz stavljanje putarske mreže i ankerisanje potrebnih blokova. Okavati blokove sa vrha škarpe. Od profila 56 do 59, milonitska (rasjedna) zona i zona tanko slojevitih, pločastih crvenih krečnjaka sa nepovoljnim padom niz padinu (slike 23 i 24) miješanje blokova krečnjaka sa padinskim materijalom. Po potrebi uraditi potpornu konstrukciju, minimalne visine oko 3m. Zid izvoditi u kampadama od 3-4 m dužine, nikako ne otvarati široki iskop, pa pristupiti izradi konstrukcije. Ako se prilikom izvođenja i otvaranja kosine situacija učini boljom, geotehnički nadzor može predložiti blaže mjere.*

*- Od profila 60 do profila 78 trasa uglavnom ostaje u istim gabaritima ili se širi sa desne strane omanjim nasipima, koji mogu biti oslonjenji i na deluvijalno-koluvijalnom materijalu uz predhodnu pripremu istog.*

*- Od 79 profila do profila 88, trasa se širi nasipima sa desne strane. Ovo je u zoni bušotina B-1 i B-2 i u zoni jaruge. Zidove i stope propusta fundirati u geotehničkoj sredini 3, tj.*



vulkanskim stijenama, koje su definisane istražnim bušotinama. Fundirati na 2 m od ulaska u osnovnu stijenu.

- Od profila 89 do profila 117 dominira sredina 4. Do profila 92 javljaju se krupni, sitniji krečnjački blokovi uvaljani u deluvijum, preporuka na tom dijelu trase je da se izvede potporna konstrukcija. Od profila 92 javljaju se krečnjačke breče, brečasti krečnjaci i u rijetkim zonama padinske breče. Do profila 96 kosine u ovim sedimentima izvoditi pod nagibom 2:1u koliko to geometrija dozvoljava i ukoliko nisu više od 5 m. Ove kosine se mogu zaštititi i tanjim obložnim zidovima. Od profila 96 pa skoro do kraja sredine preporuka je da se izvedu potporne konstrukcije, koje treba izvoditi u kampadama od 4-5m, kad se završi jedna pristupiti izradi druge. Ova preporuka je data jer se u ovoj zoni lokalna ulica, koja se nalazi izviše saobraćajnice, približava saobraćajnici, toliko da preporučeni nagibi kosina završavaju na njoj ili joj se vrlo primiču. Zaključak je da bi moglo doći do ugrožavanja iste. Osim toga imamo zone padinskih breča, slabovezanih glinovitim vezivom i stubove prenosne elektro mreže.

- Od profila 117 do profila 131 nema nikakvih zahvata na trasi, širi se sa desne strane zbog izgradnje trotoara.

- Od profila 131 do profila 160 trasa se širi sa lijeve strane, usjecima u deluvijalno-koluvijalni materijal, možda čak i nasip od magistrale. Sa ovom dionicom trase treba biti oprezan. Preporuka je da se potpornom konstrukcijom štiti magistrala i da se potporne konstrukcije fundiraju u geotehničkoj sredini 3 (u lošijoj zoni andezita). Vulkanske stijene odnosno andeziti, kontaktovani su sa dvije istražne bušotine na dubinama od: 3.5 m i 3.2 m od površine terena. Fundiranje na ovoj dubini otvorilo bi duboku temeljnu jamu sa nestabilnom gornjom stranom, pogotovo ako bi se iskopala u širokom iskopu, vrlo lako bi mogla da ugrozi magistralu u smislu kretanja zemljanih masa. Pošto je manevarski prostor sužen, preporuka je da se razmotri fundiranje potporne konstrukcije na šipovima. Ili bilo koji drugi način koji će uvažiti inženjersko-geološki model terena i zadovoljiti stabilnost terena.

S obzirom na veoma složenu geološku građu terena, kao i ograničen obim geoloških istražnih radova, pri izvođenju temeljnih iskopa, kao i kosina, obavezno je angažovanje stručnog geološkog nadzora i projektantskog građevinskog nadzora, kako bi se registrovali stvarni geotehnički uslovi, i svi eventualni problemi otklonili na stručan i efikasan način.

### 3. OSNOVNE KARAKTERISTIKE PROJEKTOVANOG REŠENJA

#### 3.1. *Situacioni plan*

Projektnim rešenjem obuhvaćeni su:

- **Glavna trasa saobraćajnice** koja se pruža od uklapanja u Glavni projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-2.4 dionica: Petrovac - Bar, od km 0+250 do km 18+200, dužine cca 12 km koje je na profilu PR-160, stacionaža km 1+055,65 pa do



uklapanja u Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice 1 u Čanju koje je na profilu PR-2, stacionaža km 0+028,99.

- **krak 1** - rekonstruisana raskrsnica osnovne trase sa postojećih putem.

Dužine osovina iznose:

- Osnovna trasa je u dužini  $L = 1\,055,65$  m sa primijenjenim radijusima horizontalnih krivina navedenim u sledećim tabelama :

Radijus	20	27	35	40	45	75	80	100	135	250
prim.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

- Krak 1  $L = 35,60$  m sa radijusima horizontalnih krivina  $R=5$  m,  $R=20$  m i  $R=30$  m.

Na osnovnoj trasi predviđena su bus stajališta na postojećoj lokaciji i to u oba smjera po jedno. Nisu predviđene niše za bus stajališta jer nisu DUP-om planirane već su obilježena na kolovozu.

Koordinate profila i elementarnih tačaka sastavni su dio dokumentacije ovog Projekta.

### 3.2. *Poprečni profil*

Prvih 370 m projektovane saobraćajnice se nalazi u okviru Dup-a "Čanji II" kojim je saobraćajnica definisana sa širinom kolovoza od 7 m i obostranim trotoarima širine 4 m i 3 m širine.

Preostali dio saobraćajnice u dužini od 655 m definisan je PUP-om Opštine Bar i Prostornim planu posebne namjene za obalno područje Crne Gore u kojem se navodi da minimalna širina kolovoza iznosi 6 m a trotoara 1,80m.

S obzirom da se radi o jednom putnom pravcu, i s obzirom na rang saobraćajnice, usvojen je poprečni profil sa istom širinom kolovoza od 6 m.

Takođe smo bili u saznanju da saobraćajnica, koja je definisana DUP-om Čanji II na profilu PR-52 sa desne strane, sa širinom kolovoza od 7 m, neće biti realizovana u skorije vrijeme, zbog velikih investicionih troškova.

Širenje profila dijela predmetne saobraćajnice, koja je u okviru PUP-a Opštine Bar, takođe bi dovelo do porasta troškova izgradnje zbog nepovoljnih terenskih karakteristika terena.

U skladu sa gore navedenim usvojeni su poprečni profili sledećih karakteristika:

- Osnovna trasa na dijelu unutar granica DUP- "Čanji II" : sa širinom kolovoza od 2 x 3 m = 6 m sa širinom lijevog trotoara od 2,8 m i desnog 1,8 m u pravcu rasta stacionaža



- Osnovna trasa na dijelu unutar PUP-a Opštine Bar : sa širinom kolovoza od 2 x 3 m =6 m i sa širinom jednostranog trotoara od 1,8 m u pravcu rasta stacionaža. Trotoar je planiran dijelom sa jedne a dijelom sa druge strane saobraćajnice zbog prostornih ograničenja.
- Krak 1 : postojeći put je širine oko 3 m u šta je i uklopljen krak na kraju dok je na početku uz proširenje kolovoza obezbijeđena širina od 5,5 m

U krivinama, na osnovnoj trasi, kolovoz je proširivan a za mjerodavna vozila usvojeni su autobus i putnički automobil.

Ovom izmjenom poprečnog profila osnovne trase se nije izašlo van planiranog koridora saobraćajnice u okviru DUP-a "Čanji II".

Na početnom dijelu saobraćajnica je uklopljena u poprečni profil definisan Glavnim projektom rekonstrukcije saobraćajnice 1 u Čanju.

Usvojena širina bankina uz trotoar je 0.50m. Na dijelu planiranih zidova predviđene su betonske bankine i berme debljine d=12 cm.

Na vezi kolovoz trotoar predviđeni su ivičnjaci dimenzija 20/24 vidne visine +12 cm. U rampama za lica smanjene pokretljivosti, na mjestima pješačkih prelaza, predviđeni su oborenim ivičnjaci dimenzija 18/24 vidne visine +3cm. Na mjestima kolskih prilaza predviđeni su oborenim ivičnjaci dimenzija 18/24 vidne visine +6cm.

### 3.3. Nivelacija kolovoza i odvodnjavanje

Nivelaciono rešenje saobraćajnih površina bilo je uslovljeno kotama:

- na uklapanju u Glavni projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-2.4 dionica: Petrovac - Bar, od km 0+250 do km 18+200, dužine cca 12 km koje je na profilu PR-160,
- na uklapanju u Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice 1 u Čanju koje je na profilu PR-2,
- kotama postojećih stambenih objekata
- kao i samom konfiguracijom terena.

U naredim tabelama prikazani su stacionaže i kote vertikalnih preloma, radijusi vertikalnih krivina i podužni nagibi nivelete:

Osnovna trasa

STAC	VIS.T.	R	UZD.PAD.	TZ	TK
28.990	16.634	0.000	2.398	28.990	0.000
76.886	17.782	1000.000	5.000	63.878	89.895
149.379	21.407	1000.000	7.000	139.379	159.379
346.005	35.171	750.000	3.000	331.005	361.005
425.262	37.548	750.000	8.000	406.512	444.012



500.068	43.533	500.000	-0.500	478.818	521.318
648.130	42.793	550.000	5.000	633.005	663.255
687.616	44.767	350.000	12.000	675.366	699.866
831.333	62.013	850.000	10.184	823.614	839.053
851.495	64.066	900.000	9.209	847.108	855.881
920.857	70.454	500.000	2.500	904.085	937.630
1023.346	73.016	250.000	9.203	1014.967	1031.725
1051.170	75.577	150.000	3.719	1047.057	1055.283
1055.893	75.752	0.000	0.000	1055.893	1055.893

Krak 1

STAC	VIS.T.	R	UZD.PAD.	TZ	TK
0.000	68.133	0.000	2.500	0.000	0.000
6.152	68.286	250.000	4.000	4.277	8.027
28.597	69.184	150.000	-2.052	24.058	33.136
35.597	69.041	0.000	0.000	35.597	35.597

Kao poseban grafički prilog u projektu dato je nivelaciono rešenje sa izohipsama, ekvidistancije 2cm.

Odvodnjavanje kolovoza riješeno je projektom atmosferske kanalizacije kao poseban dio projektne dokumentacije.

### 3.4. Kolovozna konstrukcija

Na saobraćajnim površinama predviđena je fleksibilna kolovozna konstrukcija, koja je preuzeta iz Glavnog projekta rekonstrukcije saobraćajnice 1 u Čanju, u sledećim slojevima:

- AB 11s..... 4.0 cm;
- BNS 22 ..... 6.0 cm;
- Drobljeni kameni materijal 0/31mm (Ms≥80MPa).....30.0 cm;
- Ukupno .....40.00 cm.**

Trotoari su predviđeni u sledećim slojevima:

- Osnovna trasa na dijelu unutar granica DUP- "Čanj II"

- Gotovi betonski elementi..... 8.0 cm;
- Sloj pijeska.....4.0 cm;
- Drobljeni kameni materijal 0/31mm (Ms≥40MPa).....20.0 cm;
- Ukupno .....32.0 cm.**



- Osnovna trasa na dijelu van granica DUP- "Čanj II" kao i na planiranim betonskim površinama

- Beton C 25/30.....12.0 cm;
- Drobljeni kameni materijal 0/31mm (Ms≥40MPa).....15.0 cm;
- Ukupno .....27.0 cm.

### 3.5. Objekti na trasi

Duž trase su, u skladu sa preporukama iz geotehničkog elaborata, kao i prostornim ograničenjima, predviđeni potporni zidovi na sledećim lokacijama:

- Desno : km 0+447,95 – km 0+459,84
- Desno : km 0+518,59 – km 0+536,51
- Desno : km 0+534,74 – km 0+588,97
- Lijevo : km 0+637,27 – km 0+665,42 na mjestu postojećeg potoka gdje je planiran novi pločasti propust dimenzija svijetlog otvora 2,0 m x 2,5 m na stacionaži km 0+656,12
- Desno : km 0+740,34 – km 0+757,53
- Lijevo : km 0+749,56 – km 0+889,02
- Lijevo : km 0+934,69 – km 1+047,39
- Na kraku 1 planiran je potporni zid, usled velike denivelacije projektovanog puta I kota postojećih objekata, kako bi im se obezbijedio prilaz

S obzirom da su u geotehničkom elaboratu date preporuke za lokacije potpornih zidova prilikom izvođenja planiranih saobraćajnih površina, zbog geološke slike postojećeg terena, obavezno je prisustvo geološkog i građevinskog nadzora.

Potporni zidovi i propust su predmet posebnog dijela projekta.

### 3.6. Napomene

- Prilikom izvođenja planiranih saobraćajnih površina, zbog geološke slike postojećeg terena, obavezno je prisustvo geološkog i građevinskog nadzora.
- Za granicu zahvata, na dijelu saobraćajnice obuhvaćenoj planom, predviđena je linija projektovanog trotoara dok je na dijelu van plana ta granica na mjestu nožice nasipa i vrha kosine.
- Na profilima PR-5, PR-6 i PR-7 sa lijeve strane je objekat koji svojim gabaritima zalazi u planiranu širinu trotoara po DUP-u "Čanj II" , iako se tu granica UP ne poklapa sa linijom planiranog trotoara. Za ovaj objekat je planirano rušenje u granicama zahvata ovim projektom a na Investitora je da odluči šta će biti sa preostalim dijelom.
- U skladu sa saobraćajno tehničkim uslovima planirane su taktilne staze duž projektovanih trotoara u skladu sa detaljima iz projekta dok se Investitoru ostavlja mogućnost da ih izvede od drugog materijala.

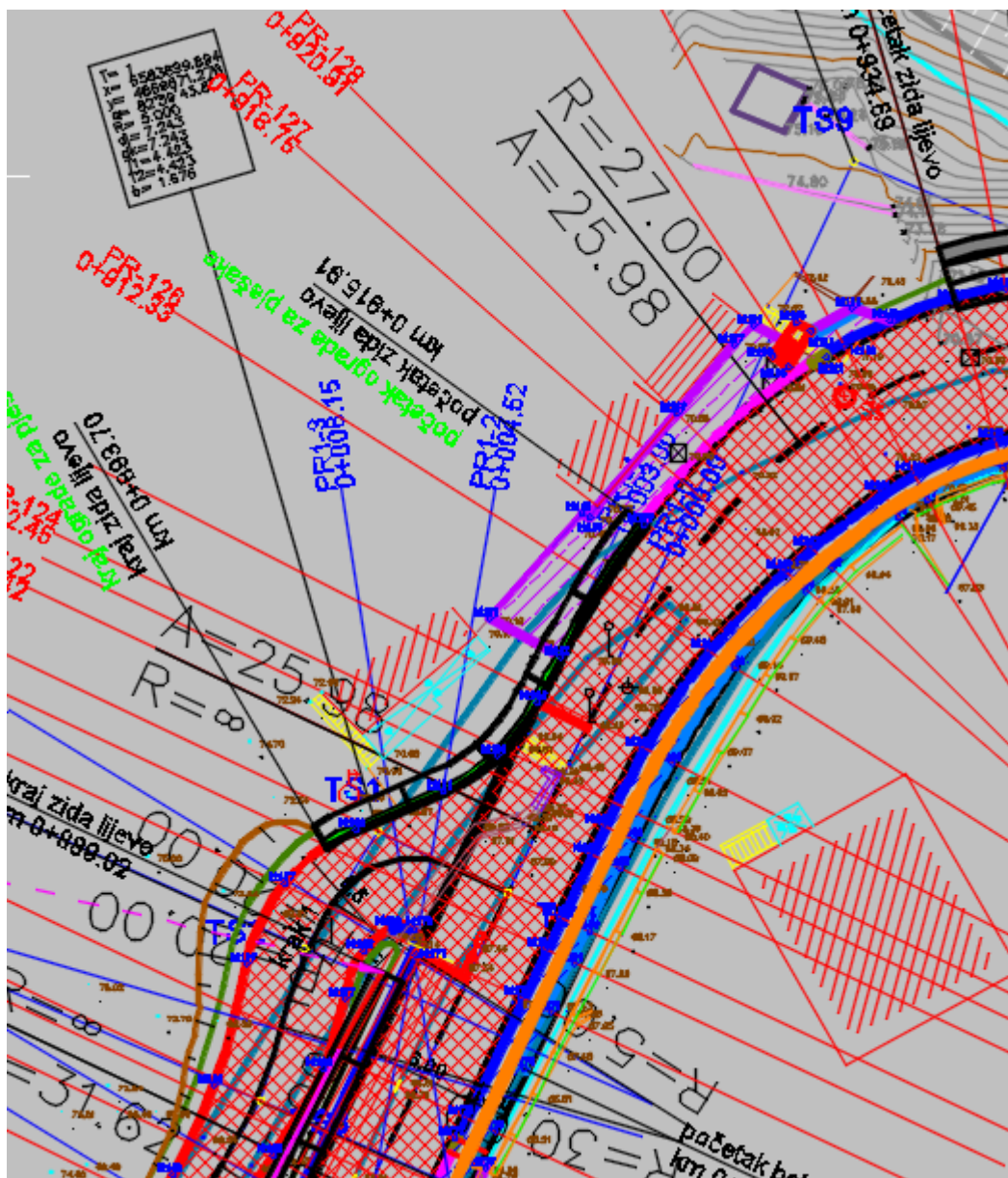


- o Na profilu PR-44 gdje je postojeći betonski zid na dnu nasipa predviđeno je oblaganje kosine kamenom jer je, da bi se izbjeglo rušenje postojećeg zida, predviđen nagib kosine nasipa od 1:1,25.



- o Na lokaciji postojećeg potoka predviđeno je ojačanje nožice nasipa kamenim nabačajem.
- o Na tri lokacije je planirano betonsko coklo ispod trotoara dimenzija 25/80 i 25/100 kako bi se očuvalo postojeće stanje.
- o Ovom projektnom dokumentacijom su obuhvaćeni projekti hidrotehničkih instalacija, elektrotehničkih instalacija jaka i slaba struja, projekat saobraćajne signalizacije kao projekat konstrukcije.
- o Pješačke i odbojne ograde su obuhvaćene projektom saobraćajne signalizacije i opreme puta.
- o Prilaz objektu na profilu PR-124 je obezbijedjen preko novoprojektovanog betonskog prilaza na profilima PR-127 do PR-129. Zbog denivelacije postojećeg prilaza i novoprojektovanog rešenja za krak 1 planiran je zid na tom dijelu.





- o Obrazloženje za usvojeno rešenje u odnosu na preporuke iz Elaborata o geotehničkim karakteristikama tla:

- Preporučuje se između profila 46 i 47 izgradnja potporne konstrukcije, manjeg zida jer je lošija zona krečnjaka pomješana sa koluvijalno- deluvijalnim materijalom između ova dva profila. Kosine sa manje mjera moguće je izvesti sa nagibom 2:1, ako to geometrija dozvoljava.

Kako je za ovaj lokalni dio trase puta data samo **preporuka** za zid Projektant je u datatnim konsultacijama sa geologom usvojio na cijelom potezu kosine blagog nagiba 1:1 koje će održati padinu stabilnom bez projektovanja potpornih konstrukcija.

- Od profila 56 do 59, milonitska (rasjedna) zona i zona tanko slojevitih, pločastih crvenih krečnjaka sa nepovoljnim padom niz padinu (slike 23 i 2.4) miješanje blokova krečnjaka sa padinskim materijalom. Po potrebi uraditi potpurnu



konstrukciju, minimalne visine oko 3m. Zid izvoditi u kampadama od 3-4 m dužine, nikako ne otvarati široki iskop, pa pristupiti izradi konstrukcije. Ako se prilikom izvođenja i otvaranja kosine situacija učini boljom, geotehnički nadzor može predložiti blaže mjere.

I na ovom kratkom potezu je dat predlog geologa da se uradi potporna konstrukcija **po potrebi**. Projektant je I ovdje u datatnim konsultacijama sa geologom usvojio nagib kosine 2:1 a prilikom izvođenja svakako će biti obavezno prisustvu geotehničkog nadzora.

### ***3.7. Predmjer i predračun***

Za projektovane saobraćajne površine urađen je predmjer i predračun planimetrisanjem, prema prosječnim cijenama za navedene pozicije.

Projektom nijesu obuhvaćeni troškovi eksproprijacije.

Predviđeno je skidanje površinskog sloja u debljini od 20 cm dok će se stvarne debljine utvrditi prilikom izvođenja.

U skladu sa preporukama iz Geotehničkog elaborata na početnom dijelu saobraćajnice do profila PR-37 predviđena je zamjena materijala u sloju debljine  $d = 30$  cm. Iskop za ovu poziciju obuhvaćen je količinom iskop materijala.

Na strmim kosinama nasipa predviđen je iskop stepenica u skladu sa detaljom iz projekta.

Dobijena količina iskopanog materijala je svrstana u III i IV kategoriju materijala u procentualnom učešću od 65% a u V i VI kategoriju materijala u 35%.

Cjelokupan materijal sa trase od materijala V i VI kategorije tla je projektom predviđen za nasip dok je za preostali dio potrebnog nasipa kao i za planiranu zamjenu materijala, predviđen materijal iz pozajmišta sa potrebnim karakteristikama koje su date u tehničkom opisu radova.

Podgorica, mart 2024.g

Jelena Brajković, dipl.inž.građ.



***TEHNIČKI USLOVI ZA IZVOĐENJE RADOVA***



## TEHNIČKI OPIS RADOVA I USLOVI ZA IZVOĐENJE

### **A/ PRIPREMNI RADOVI**

#### **1. ČIŠĆENJE TERENA**

##### **a) UKLANJANJE KORIJENJA, ŠIBLJA I DRVEĆA**

#### **Opis radova**

Ovaj rad obuhvata odstranjivanje grmlja do 10 cm debljine, sječu stabala svih debljina sa kresanjem granja, rezanje stabala na propisnu dužinu, iskop, izvlačenje i premještanje panjeva novih i staroposječenih stabala i sve ostale radove, koji su potrebni u skladu sa ovim tehničkim uslovima. Površine, koje treba očistiti ili otkopati, moraju biti prikazane u nacrtima ili će ih odrediti Inženjer prije početka rada.

Čišćenje ili otkopavanje površina sadrži čišćenje površina od drveća, šiblja, otpadaka i svog prekomjernog biljnog materijala i mora obuhvatati iskopavanje panjeva, korjena i odstranjivanje svog štetnog materijala, koji je ostao pri odstranjivanju grmlja, stabala i panjeva.

#### **Izvođenje radova**

Odstranjivanje grmlja, stabala i panjeva treba izvesti na svim prikazanim, odnosno određenim površinama, kao i na pojedinim mjestima koja odredi za pojedina stabla i panjeve Inženjer. Na površinama iskopanim za put treba odstraniti sve panjeve i korjenje do dubine od 50 cm ispod konačno izravnate površine.

Na površinama ispod budućih nasipa treba rupe nastale vađenjem panjeva i korijenja ispuniti zemljanom materijalom i dobro nabiti.

Posječena stabla i panjeve treba deponovati na odgovarajućim mjestima uz trasu tako da ne smetaju izvođenju radova i količinski predati Inženjeru ili drugom licu određenom od Investitora.

#### **Merenje i plaćanje**

Sječenje grmlja i stabala, iskop i izvlačenje i premještanje panjeva od novih i staroposječenih stabala sa svim navedenim radovima mjeri se i plaća po kilometrima (km) konačne dužine trase.



## b)-c) RUŠENJE POSTOJEĆIH ASFALTNIH I BETONSKIH POVRŠINA SA ODVOZOM NA DEPONIJU

### **Opis**

Postojeće asfaltne I betonske površine, koje po projektu treba ukloniti, razrušiti mašinskim putem zajedno sa podlogom. Materijal dobijen rušenjem postojećeg kolovoza, utovariti u transportno sredstvo, transportovati do gradske deponije, istovariti i rasplanirati. Prilikom rušenja postojeće kolovozne konstrukcije izvođač je dužan da vodi računa o postojećim instalacijama da ih ne ošteti (vodovod, kanalizacija, elektro instalacija, PTT, i sl.). Sve štete koje nastanu usled kvarova i popravke kvarova padaju na teret izvođača radova.

### **Merenje i plaćanje**

Rušenje postojećih asfaltnih I betonskih se mjeri i plaća se po jediničnoj cijeni po kvadratnom metru (m<sup>2</sup>) porušenih površina. U cijenu su uključeni svi radovi predviđeni u ovoj poziciji za rušenje dok je utovar I odvoz na gradsku deponiju obuhvaćen pozicijom skidanje površinskog sloja.

## d) RUŠENJE POSTOJEĆIH BETONSKIH STEPENICA

### **Opis**

Rušenje betonskih stepenica se vrši mehaničkim putem, pod uslovima koje na gradilištu predloži Izvođač, i prihvati Nadzorni organ.

### **Način izvođenja radova**

Betonske stepenice, koju po projektu treba ukloniti, potrebno je razrušiti mašinskim putem zajedno sa podlogom. Materijal dobijen nakon rušenja, utovariti i transportovati do deponije na STD 5 km, istovariti i rasplanirati.

### **Mjerenje i plaćanje**

Obračun izvedenih radova vrši se po metru kvadratnom uključujući sav rad, materijal, transport, planiranje na deponiji a prema gornjem opisu.

## e) RUŠENJE POSTOJEĆIH BETONSKIH RIGOLA SA IVIČNJACIMA

### **Opis**

Postojeće rigole zajedno sa pripadajućim ivičnjacima, bez obzira na vrstu, koje po projektu treba ukloniti, mašinski razrušiti zajedno sa betonskom podlogom ispod ivičnjaka. Šut nastao prilikom rušenja rigola ivičnjaka takođe treba utovariti u vozilo i prevesti do deponije, istovariti i rasplanirati po deponiji.



Ukoliko se porušeni ivičnjaci mogu ponovo upotrebiti iste deponovati i složiti na mesto koje odredi Investitor.

### **Mjerenje i plaćanje**

Plaćanje se vrši po metru dužnom (m') porušenog i na deponiju odvezenog rigola sa ivičnjakom.

#### **f) RUŠENJE POSTOJEĆIH BETONSKIH IVIČNJAKA**

##### **Opis**

Čišćenje terena obuhvata rušenje postojećih betonskih ivičnjaka, klasiranje materijala, utovar i odvoz na deponiju Investitora, kao i vršenje mjera bezbjednosti saobraćaja za vrijeme izvođenja radova i van radnog vremena gradilišta.

##### **Izvođenje**

Za vrijeme rušenja i utovara i odvoza materijala na deponiju Izvođača, moraju se preduzeti mjere za bezbjedno odvijanje saobraćaja.

### **Mjerenje i plaćanje**

Izvršeni rad mjeri se u m'.

Pozicija se plaća po iskazanoj količini i jediničnoj cijeni.

#### **g) UKLANJANJE POSTOJEĆE ŽIČANE OGRADE**

##### **Opis**

Postojeću ogradu treba ukloniti prije početka radova pod uslovima koje na gradilištu predloži Izvođač, i prihvati Nadzorni organ.

### **Mjerenje i plaćanje**

Obračun izvedenih radova vrši se po metru dužnom (m') uključujući sav rad, materijal, transport.

#### **h) RUŠENJE POSTOJEĆEG KANALA**

##### **Opis**

Čišćenje terena obuhvata rušenje postojećeg betonkog kanala, klasiranje materijala, utovar i odvoz na deponiju Investitora, kao i vršenje mjera bezbjednosti saobraćaja za vrijeme izvođenja radova i van radnog vremena gradilišta.



## **Izvođenje**

Za vrijeme rušenja i utovara i odvoza materijala na deponiju Izvođača, moraju se preduzeti mjere za bezbjedno odvijanje saobraćaja.

## **Mjerenje i plaćanje**

Izvršeni rad mjeri se u m'.

Pozicija se plaća po iskazanoj količini i jediničnoj cijeni.

### **i) UKLANJANJE POSTOJEĆIH KAPIJA**

## **Opis**

Postojeće kapija treba ukloniti prije početka radova pod uslovima koje na gradilištu predloži Izvođač, i prihvati Nadzorni organ.

## **Mjerenje i plaćanje**

Obračun izvedenih radova vrši se po metru dužnom (m') uključujući sav rad, materijal, transport.

### **j) RUŠENJE POSTOJEĆIH METALNIH OGRADA NA BETONSKOM ZIDU**

## **Opis**

Postojeće ograde treba ukloniti prije početka radova pod uslovima koje na gradilištu predloži Izvođač, i prihvati Nadzorni organ.

Lomljenje betonskih zidova se vrši mehaničkim putem, pod uslovima koje na gradilištu predloži Izvođač, i prihvati Nadzorni organ.

## **Način izvođenja radova**

Betonske zidove koje po projektu treba ukloniti, potrebno je razrušiti mašinskim putem zajedno sa temeljom. Materijal dobijen nakon rušenja, utovariti i transportovati do deponije na STD 5 km, istovariti i rasplanirati.

## **Mjerenje i plaćanje**

Obračun izvedenih radova vrši se po metru dužnom (m') uključujući sav rad, materijal, transport, planiranje na deponiji a prema gornjem opisu.



**k) RUŠENJE POSTOJEĆIH BETONSKIH ZIDOVA****Opis**

Lomljenje betonskih zidova se vrši mehaničkim putem, pod uslovima koje na gradilištu predloži Izvođač, i prihvati Nadzorni organ.

**Način izvođenja radova**

Betonske zidove koje po projektu treba ukloniti, potrebno je razrušiti mašinskim putem zajedno sa temeljom. Materijal dobijen nakon rušenja, utovariti i transportovati do deponije na STD 5 km, istovariti i rasplanirati.

**Mjerenje i plaćanje**

Obračun izvedenih radova vrši se po metru dužnom (m') uključujući sav rad, materijal, transport, planiranje na deponiji a prema gornjem opisu.

**l) RUŠENJE POSTOJEĆIH KAMENIH ZIDOVA****Opis**

Lomljenje kamenih zidova se vrši mehaničkim putem, pod uslovima koje na gradilištu predloži Izvođač, i prihvati Nadzorni organ.

**Način izvođenja radova**

Kamene zidove koje po projektu treba ukloniti, potrebno je razrušiti mašinskim putem. Materijal dobijen nakon rušenja, utovariti i transportovati do deponije na STD 5 km, istovariti i rasplanirati.

**Mjerenje i plaćanje**

Obračun izvedenih radova vrši se po metru dužnom (m') uključujući sav rad, materijal, transport, planiranje na deponiji a prema gornjem opisu.

**m,n, nj) RUŠENJE POSTOJEĆIH BETONSKIH PROPUSTA****Opis**

Rušenje betonskih propusta se vrši mehaničkim putem, pod uslovima koje na gradilištu predloži Izvođač, i prihvati Nadzorni organ.



**Način izvođenja radova**

Betonske propuste koje po projektu treba ukloniti, potrebno je razrušiti mašinskim putem. Materijal dobijen nakon rušenja, utovariti i transportovati do deponije na STD 5 km, istovariti i rasplanirati.

**Mjerenje i plaćanje**

Obračun izvedenih radova vrši se po metru dužnom (m') uključujući sav rad, materijal, transport, planiranje na deponiji a prema gornjem opisu.

**o) RUŠENJE POSTOJEĆIH OBJEKATA OD TVRDOG MATERIJALA****Opis**

Rušenje objekta se vrši mehaničkim putem, pod uslovima koje na gradilištu predloži Izvođač, i prihvati Nadzorni organ.

**Način izvođenja radova**

Objekte koje po projektu treba ukloniti, potrebno je razrušiti mašinskim putem. Materijal dobijen nakon rušenja, utovariti i transportovati do deponije na STD 5 km, istovariti i rasplanirati.

**Mjerenje i plaćanje**

Obračun izvedenih radova vrši se po metru kvadratnom (m<sup>2</sup>) uključujući sav rad, materijal, transport, planiranje na deponiji a prema gornjem opisu.

**2. ZASJECANJE BETONA****Opis**

Pozicija obuhvata zasijecanje postojećih betonskih površina sa motornom testerom. Pozicija takođe obuhvata i primjenu mjera bezbjednosti saobraćaja za vrijeme izvođenja radova.

**Izvođenje**

Zasijecanje betonskog sloja se vrši vertikalno sa motornom testerom.

**Mjerenje i plaćanje**

Izvršeni rad se mjeri u m, a plaća se po ugovorenoj jediničnoj cijeni.



### **3. ZASIJECANJE ASFALTA NA VEZI POSTOJEĆEG ASFALTOG PUTA I NOVE KOLOVOZNE KONSTRUKCIJE**

#### **Opis**

Pozicija obuhvata zasijecanje postojećeg asfaltnog sloja ( $d=4\text{cm}$ ) sa motornom testerom na Pozicija obuhvata zasijecanje postojećih asfaltnih slojeva sa motornom testerom odgovarajućom mehanizacijom na određenom udaljenju od ivice postojećeg kolovoza u skladu sa projektom, kao i rušenje, utovar i odvoz materijala na deponiju Investitora. Pozicija takođe obuhvata i primjenu mjera bezbjednosti saobraćaja za vrijeme izvođenja radova i van radnog vremena.

#### **Izvođenje**

U skladu sa crtežima datim u projektu, zasijecanje postojećeg asfaltnog sloja se vrši po liniji udaljenoj 0,3 m od ivice postojećeg kolovoza na mjestima gdje se struže postojeći asfalt.

Zasijecanje asfaltnog sloja se vrši vertikalno sa motornom testerom.

#### **Mjerenje i plaćanje**

Izvršeni rad se mjeri u m, a plaća se po ugovorenoj jediničnoj cijeni.

### **4.STRUGANJE POSTOJEĆEG KOLOVOZA**

#### **Opis radova**

Pozicija obuhvata struganje postojećeg kolovoza mašinskim putem na mjestima označenim projektom.

#### **Izvođenje radova**

Obilježene površine, koje treba strugati po ovom postupku mašinom za glodanje istrugati u pojasevima od 0,3m (0,6m) m ukupne širine i dubine po projektu. Ostrugana mjesta očistiti komprimovanim vazduhom, isprskati emulzijom i nanjeti novi asfaltni sloj.

#### **Merenje i plaćanje**

Pozicija uključuje struganje transport i istovar u deponiju odstranjenog materijala, čišćenje, nabavku materijala i izradu bitumenskog premaza. Merenje i plaćanje po  $\text{m}^2$  ostrugane i pripremljene površine.



## **B/ ZEMLJANI RADOVI**

### **1.SKIDANJE POVRŠINSKOG SLOJA**

#### **Opis, obim i sadržaj radova**

Rad obuhvata površinski otkop u širokom otkopu dubina  $d=20\text{m}$  sa transportom do deponije. Sav rad mora biti izveden u sklopu s projektom, ovim tehničkim uslovima, odnosno, JUS.U.E1.010.

#### **Izvodjenje radova**

Površinski otkop treba izvršiti svuda gde je to potrebno radi pripreme podtla-temeljnog tla. Treba otkopati do podtla – nosivog tla, kako je predviđeno projektom i ovim tehničkim uslovima. Sav iskopani materijal treba deponovati izvan površina podtla. Materijal mora da bude deponovan tako da ne ugrozi stabilnost kosina i da omogućava odvođenje vode.

#### **Mjerenje**

Ovaj rad se izražava u kvadratnim metrima skinutog sloja. U poprečne profile se ucrtavaju stvarne debljine skinutog materijala.

#### **Plaćanje**

Plaćanje se obavlja po kubnom metru samoniklog iskopa, po jediničnoj cijeni iz ugovorenog predračuna.

Ako se na osnovu merenja u toku rada utvrdi da je stvarni iskop veći odnosno manji od projektovane količine, u tom slučaju se utvrđuje i obračunava višak površinskog sloja odnosno manjak iskopa, ili manjak površinskog sloja, a višak iskopa.

### **2.MAŠINSKI ISKOP U ŠIROKOM OTKOPU**

#### **Obim i sadržaj radova**

Rad obuhvata sve široke otkope, svih vrsta zemljanih materijala koji su predviđeni projektom, zajedno sa odvozom, odnosno guranjem iskopanog materijala u nasipe, deponije, ili u deponije za razne potrebe, prema tome kako će se materijali upotrebljavati pri izvođenju radova. Sve iskope treba izvršiti prema profilima, opisanim kotama, projektom propisanim nagibima, uzimajući u obzir zahtevane osobine za namjensku upotrebu iskopanog materijala, a po ovim tehničkim uslovima.

#### **Propisi za izvršenje radova**

- JUS U.E1.010 Zemljani radovi na izgradnji puteva.



## **Izvođenje radova**

U načelu, iskop treba obavljati upotrebom mehanizacije, tako da se ručni rad ograniči na neophodni minimum. Treba uzeti u obzir, takođe, mehaničko guranje, odnosno utovar materijala, te prevoz do mjesta upotrebe, odnosno do deponije sa istovarom. Sav iskopani materijal iz iskopa mora biti prilagođen zahtevima namjenske upotrebe prema projektu i ovim tehničkim uslovima.

Sve iskope treba izvršiti prema profilima, predviđenim visinskim kotama i propisanim nagibima po projektu, odnosno po zahtevima Nadzornog organa. Pri izvođenju iskopa treba sprovesti potrebne zaštitne mere za potpunu sigurnost pri radu i sva potrebna osiguranja postojećih objekata i komunikacija.

Pri samom izvođenju radova na iskopima, treba po mogućnosti svesti na minimum sve uticaje koji bi prouzrokovali ometanje saobraćaja, ljudi i okoline pri čemu valja izvršiti, takođe, i svu potrebnu saobraćajnu i sigurnosnu signalizaciju, a po posebnom odobrenju nadležnog organa, što treba da pribavi Izvođač. Ukoliko bi takve smetnje nastale Izvođač je dužan da ih odmah odstrani o svom trošku.

## **Odvoz lokalnog materijala i ispitivanja**

Prije i za vrijeme rada treba na svim promjenama u iskopu odnosno kvalitetu zemljanih materijala uzeti odgovarajuće uzorke za ispitivanje upotrebljivosti materijala za namjenu za koju će se upotrebljavati. Od ovlašćene institucije treba dobiti atest u pogledu upotrebljivosti materijala iz svakog značajnog većeg useka, ili na mjestima gde bi bilo moguće upotrebljavati lokalni materijal. Ukoliko se namjerava da se materijal iz iskopa upotrijebi treba ga ugraditi u nasipe, odnosno deponovati na posebno mjesto koje će predložiti odnosno prihvatiti Nadzorni organ ukoliko predstavlja višak.

## **Mjerenje**

Mjerenje količina za obračun iskopa vrši se na osnovu stvarne kubature iskopa, mjereno u samoniklom stanju, na osnovu mjerenja poprečnih profila i po konačnom iskopu u okviru projekta odnosno promjena koje je odobrio Nadzorni organ. Više iskopane količine od projektovanih ne plaćaju se ukoliko su nastale greškom Izvođača. Za određivanje količine različitih vrsta zemljanih materijala u iskopu usvaja se sledeći kriterijum:

- prema poprečnim profilima, određuju se za vreme gradnje, u procentu od celokupne površine profila, količine pojedinih vrsta zemljanih materijala, što je osnova za određivanje ukupnih količina za pojedinu vrstu – kategoriju. Pri otkopavanju u širokom otkopu, u mješovitom materijalu, kategorisanje iskopa je obavezno i, bez obzira na to da li postoji zahtev Izvođača.

Kategorizaciju iskopa obavlja Komisija u sastavu: predstavnik Investitora na terenu, Nadzorni organ (ukoliko postoji šef nadzorne službe na terenu, onda je to lice obavezno



član komisije), a u ime Izvođača ovlašćeni predstavnik. Komisija o svom radu sačinjava zapisnik i na osnovu priznatih procenata, kroz zapisnik, predstavnik investitora obračunava kategorije i to upisuje u građevinsku knjigu (primenjivati GN 200).

### **Plaćanje**

Plaćanje se obavlja po kubnom metru samoniklog iskopa, po jediničnoj cijeni iz ugovorenog predračuna.

### **3.ZAMJENA SLABONOSIVOG MATERIJALA SA MATERIJALOM IZ POZAJMIŠTA SA PLANIRANJEM I VALJANJEM DO POTREBNE ZBIJENOSTI**

#### **Opis radova**

Slabi materijal temeljnog tla zamenjuje se kvalitetnijim materijalom kada se zbog loših geomehaničkih karakteristika materijala u temeljnom tlu uz uobičajeni način rada ne mogu postići zahtevani rezultati zbijenosti. Izvršiti iskop zemljanog materijala koji se zbog svojih loših geomehaničkih karakteristika mora zamjeniti, deponovati ga i zameniti boljim materijalom (šljunkom ili peskom) uz potrebno nabijanje. U cilju trajne stabilnosti nasipa mora se izvršiti zamjena materijala u debljini od 30cm .

Obim zamene slabog materijala i vrstu zamene uraditi uz saglasnost Inženjera, a izmene konstatovati u građevinski dnevnik i knjigu.

#### **Materijali**

Materijal obezbjeđuje izvođač i mora odgovarati namjeni i ispuniti zahtjeve date u JUS U.B1.018; B.B8.004 i B.B8.044.

#### **Izvođenje radova**

Iskop materijala i transport istog vrši se mašinskim putem i transportuje u za to određenu deponiju. Poslije izvršenog iskopa teren se ispunjava kamenim materijalom do projektovane kote tampona.

Ovaj dio nasipa treba izvesti bez prisustva vode u iskopima (ukoliko je ista prisutna mora se ukloniti). Zbijanje se vrši do postizanja modula stišljivost  $M_s \geq 35 \text{ Mpa}$  ( $E_v \geq 60 \text{ Mpa}$ ).

#### **Mjerenje i plaćanje**

Radovi se mjere u m<sup>3</sup>. U cijenu radova ulazi, nabavka, transport i ugrađivanje kamenonog materijala.



### **3.IZRADA NASIPA OD MATERIJALA V I VI KATEGORIJE TLA DOBIJENOG IZ ISKOPA SA TRASE ILI IZ POZAJMIŠTA**

#### **Obim i sadržaj radova**

Izrada nasipa obuhvata nasipanje, razastiranje, grubo odnosno fino planiranje, kvašenje i zbijanje materijala u nasipu, prema dimenzijama određenim u projektu. Sav rad mora biti izveden u skladu sa projektom, ovim tehničkim uslovima i JUS U.E1.010 - zemljani radovi na izgradnji puteva.

#### **Materijal**

Za izradu nasipa upotrijebiće se svi anorganski materijali propisanih kvaliteta. U nasipe se ne mogu ugraditi organski otpaci, korijenje, busenje, odnosno materijal koji bi vremenom, zbog biohemijaskog delovanja, promijenio svoje mehaničko-fizičke osobine. Materijal za izradu nasipa može se dobiti iz usjeka.

#### ***Propisi po kojima se kontroliše kvalitet materijala***

- JUS U.B1.010 – uzimanje uzoraka
- JUS U.B1.012 – određivanje vlažnosti tla
- JUS U.B1.014 – određivanje specifične težine
- JUS U.B1.016 – određivanje zapreminske težine
- JUS U.B1.018 – određivanje granulometrijskog sastava
- JUS U.B1.020 – određivanje granica konzistencije
- JUS U.B1.024 – određivanje sagorivih i organskih materijala
- JUS U.B1.038 – određivanje optimalnog sadržaja vode.

Određivanje sadržaja organskih i sagorivih materijala, kao i primenu zapremine tla, treba vršiti samo u specifičnim slučajevima (sumnjivi materijali).

Pri ispitivanju podobnosti zemljanih materijala za izradu nasipa, izvršiti ispitivanje materijala iz svakog usjeka, kao i pri svakoj promjeni materijala. Opite treba obaviti na minimum dva uzorka za svaku vrstu materijala.

#### **Dovoženje i nasipanje**

Dovoženje i nasipanje materijala na pripremljeno temeljeno tlo, ili na već izgrađeni sloj nasipa, može početi tek pošto Nadzorni organ preuzme donje slojeve. Svaki pojedini sloj mora biti razastrt u podužnom smjeru horizontalno, ili najviše u nagibu jednakom projektovanom uzdužnom nagibu. U poprečnom smislu, svaki pojedini sloj mora imati jednostrani nagib od 2 do 5%. Taj nagib je potreban radi odvođenja atmosferske vode, zbog čega površina sloja, pri ugrađivanju koherentnih zemljanih materijala, mora biti razastrta i odmah zbijena (svakodnevno). Svaki pojedini sloj mora biti nasipan prema projektovanom poprečnom profilu. Pri navoženju prelazi transportnih sredstava moraju biti što ravnomjernije raspoređeni po čitavoj širini planuma.



## Nabijanje

Svaki sloj nasipa mora da bude nabijen u punoj širini odgovarajućim mehaničkim sredstvom, pri čemu zbijanje treba u načelu izvoditi od ivice prema sredini.

Svaki sloj nasipa mora da bude pre početka nabijanja ovlažen ili posušen do vlažnosti koja je u skladu s prethodnim ispitivanjima, pri kojoj se upotrebljena vrsta materijala može nabiti do zahtevane zbijenosti, uz to svaki sloj nasipa mora biti usitnjen mašinskim putem. Ukoliko se nakon nabijanja i kontrole kvaliteta ne nastavlja odmah s nasipanjem sledećeg sloja, već se nastavlja s nasipanjem nakon dužeg vremenskog perioda, pod različitim vremenskim prilikama, prije nasipanja treba ponovo kontrolisati kvalitet zbijenosti. Izrada se u tom slučaju može početi tek kada je ispitivanjem ponovo dokazan kvalitet zbijenosti.

Nasipanje se mora izvoditi tako da slojevi u uzdužnom smislu budu po mogućnosti horizontalni i tako da se izbegnu nagli visinski prelazi među slojevima razne visine, a izvedu se pod nagibom kod kojih se još može provesti propisno zbijanje.

Rad na nasipanju biće prekinut u svako doba kad nije moguće postići zadovoljavajuće rezultate, naročito zbog kiše, ili nekih drugih atmosferskih nepogoda. Po ovom osnovu Izvođač nema pravo na bilo kakvu naknadu. Materijal nasipa ne sme se ugraditi na smrznute površine, niti se sme ugraditi na snijeg i led.

## Propisi po kojima se vrši kontrola kvaliteta ugrađivanja

- JUS U.B1.010 – uzimanje uzoraka
- JUS U.B1.012 – određivanje vlažnosti tla
- JUS U.B1.016 – određivanje zapreminske težine tla
- JUS U.B1.046 – određivanje modula stišljivosti kružnom pločom

## *Obim tekućih kontrolnih ispitivanja*

Zbijenost slojeva nasipa ispituje se na svakih 50-100 m sa dva opita u neposrednoj blizini, koji daju jedan rezultat. Ovo važi za nasipe kraće od 50 m. Vlažnost materijala ispituje se svakodnevno. Izradi sledećeg sloja ne može se pristupiti dok se ne dokaže zahtevani kvalitet prethodnog sloja.

## Prijem ugrađenog materijala

Prijem svakog sloja nasipa izvršiće Nadzorni organ, prema propisanim kriterijumima. Sve utvrđene nedostatke u odnosu na navedene uslove kvaliteta Izvođač mora da popravi, odnosno da odstrani.

## Mjerenje

Količina ugrađenog materijala mjeri se kubnim metrima po stvarno izvršenim količinama u okviru projekta.



## Plaćanje

Količine se plaćaju po ugovorenim cijenama za jedan kubni metar ugrađenog materijala nasipa.

U ugovorene cijene moraju biti uključeni svi radovi na razastiranju, kvašenju ili sušenju, zbijanju, planiranju kosina nasipa i bankina sa tačnošću  $\pm 5$  cm, u odnosu na projektovane kosine nasipa sa svim materijalom i radom, prevozima i prenosima, te Izvođač nema prava da zahteva nikakv dodatak za izradu nasipa.

Obračun količina nasipa utvrđuje se poprečnim profilima.

## **5.OBRADA PODTLA**

### Opis radova

Uređenje podtla uključuje pripremu temeljnog tla za građenje nasipa, nakon izvršenog iskopu i odvoza lošeg ili plodnog tla i humusa i obuhvata:

- grubo planiranje i
- zbijanje površine temeljnog tla u dubini od 30-50cm (prema Projektu).

### Kvalitet materijala

Upotrebljivost temeljnog tla treba utvrditi prethodnim ispitivanjima:

- prirodne vlažnosti .....JUS.U.B1.012
- optimalne vlažnosti pri standardnom Proktorovom opitu.....JUS.U.B1.038
- granice konzistencije ..... JUS.U.B1.020
- učešće humusnih i organskih materija.....JUS.U.B1.039

Ova geomehnička ispitivanja potrebno je vršiti najmanje jednom na svakih 1000m<sup>2</sup>, kao i za svaku promjenu materijala.

Ove vrijednosti treba uporediti sa onim dobijenim prethodnim geotehničkim istraživanjima. Na osnovu ovih rezultata, Inženjer će dati saglasnost za dalje izvođenje radova.

Lokalno tlo koje ima funkciju podtla treba da ima fizičko mehanička svojstva ista kao i materijali od kojih se gradi nasip (vodeći računa o visini nasipa).

Za izradu i zbijanje podtla, materijal mora biti doveden u sljedeće stanje:

- vlažnost pri zbijanju mora biti bliska optimalnoj vlažnosti pri standardnom Proktorovom opitu, kako bi se omogućilo dobro zbijanje i postigla zahtjevana gustina i nosivost,
- uklanjanje svih humusnih i organskih sastojaka. Najveća dozvoljena količina humusnih ili organskih primesa (max.6%) pri kalorimetrijskom ispitivanju po Abrams-Harderu, boji rastopinu natrijuma tamno crveno.

Inženjer može primjeniti i druge, odgovarajuće metode ispitivanja.



## **Izvodjenje radova**

Površinu temeljnog tla (podtla) treba, nakon izvršenog površinskog ili širokog iskopa grubo planirati, tako da se u datim terenskim uslovima obezbjedi potreban poprečni pad, za odvodnjavanje površinskih i atmosferskih voda.

### **Zbijanje podtla**

Prirodno podtlo treba po izvršenom planiranju zbiti u punoj širini odgovarajućim sredstvima za zbijanje. Upotrebljivost sredstava za zbijanje i tehnološki postupak zbijanja odobriće Inženjer na osnovu rezultata probne dionice dužine oko 70 m. Materijal u podtlu mora na početku imati toliku vlažnost da se zbijanje može uspješno obaviti.

Slabo nosivi materijal (nekvalitetni materijal) u podtlu zamenjuje se drugim materijalom, koji ima povoljne geomehaničke osobine.

### **Kvalitet gradjenja**

#### Zbijenost

Kontrola zbijenosti se sprovodi najmanje jednom na 20-25 m<sup>1</sup> obrađenog podtla, a vrši se utvrđivanjem suve zapreminske mase po JUS U.B1.016. Podtlo do dubine od 30 cm mora biti zbijeno po istim kriterijumima koji važe za prvi sloj nasipa.

#### Nosivost

Izvođač mora dokazati rezultatima tekućih ispitivanja i postignutu nosivost podtla mjerenjem modula krutosti  $M_s$ . Ova mjerenja ne isključuju ispitivanja zbijenosti. Zahtjevane vrednosti modula krutosti  $M_s$  ne mogu biti, na bilo kom mjestu manje od  $M_s = 45 \text{ Mpa}$  pri optimalnoj vlažnosti. Ispitivanja se obavljaju na svakih 1000 m<sup>2</sup>.

#### Ravnost površine podtla

Kontrola ravnosti se vrši na bilo kojem mjestu po izboru Inženjera, a najmanje sa učestalošću opitnih mjesta na svakom projektovanom poprečnom profilu. Odstupanje površine podtla mjerena pod letvom od 4m postavljenom paralelno sa osovnom puta ne smije biti veća od  $\pm 3 \text{ cm}$ .

#### Visinski položaj

Kontrola kota površine podtla se vrši na bilo kojem mestu po izboru Inženjera, a najmanje sa učestalošću opitnih mjesta na svakom projektovanom poprečnom profilu. Površina temeljnog tla ne smije na mjerenom mjestu odstupati od projektovanih kota za više od  $\pm 3 \text{ cm}$ .



## Merenje i plaćanje

Plaća se po metru kvadratnom (m<sup>2</sup>) obrađenog podtla uključujući sav potreban rad i materijal.

Pri sanaciji podtla dodatni iskop plaća se po poziciji iskopa materijala a materijal koji je korišćen za sanaciju podtla plaća se po m<sup>3</sup> kao materijal nasipa sa uvećanjem za 20%

## **6.HUMUZIRANJE BANKINA I BERMI**

### Opis radova

Rad obuhvata zaštitu površina bankina i bermi humuziranjem i zatravljanjem, a prema projektu.

### Materijal

Treba upotrebljavati aktivni humusni materijal, koji garantuje trajnost rastinja. Za zatravljanje treba odabrati takvu vrstu sjemena, mješavine trave i djeteline, koja odgovara ekološkim uslovima i osigurava trajnost rasta.

### Izvođenje radova

Vegetativnu zaštitu treba izraditi odmah nakon završetka nasipa. Prije nego što se pristupi izradi vegetativne zaštite, potrebno je za postizanje stabilnosti zaštite ostvariti sledeće osnovne uslove:

- Iskopi i nasipi moraju biti izvedeni u takvom nagibu da je osigurana unutrašnja stabilnost terena. Ukoliko je uzrok nestabilnosti voda, kosine moraju biti drenirane na odgovarajući način;
- Površinska voda slivnog zaleđa mora biti kontrolisano prihvaćena i odvedena;
- Kosine nasipa, a naročito usjeka, treba grubo isplanirati da se ostvari odgovarajuća hrapavost, koja osigurava povezanost s vegetativnom zaštitom.

Zasijavanju se pristupa pri povoljnom vremenu, posle kiše, na sledeći način:

- Po kosinama treba razbacati vještačko đubrivo, tomasovo fosforno brašno u količini od 400kg/ha i kalijevu so 200 kg/ha.
- Posle đubrenja zemljište se obrađuje i priprema za sjetvu. Ako su kosine blažeg nagiba od 1:2, treba izvršiti brazdanje grabljama. Sjetva se vrši "omaške" a površina se zatim povalja drvenim ručnim valjkom, tako da se sjeme učvrsti u zemlji.
- Ako su nagibi kosina strmiji, brazde se rade odozdo naviše i odmah zasijavaju sjemenom trave. Tek po zasijavanju prethodno izvršenog brazdanja, rade se slijedeće više brazde i odmah zasijavaju.
- Po izvršenoj sjetvi i valjanju, treba razbacati 100 kg/ha nitromonkala, a posle nicanja trave još 100 kg/ha. U slučaju sučnog vremena, izvođač je obavezan da zasijane površine prska vodom, jer se plaćaju samo zatravljene površine. Vrstu sjemena bira odgovarajući stručnjak prema karakteristikama zemljišta.



Sredstvo za eventualno potrebno biološko uništavanje korova nabavlja izvođač radova prema preporuci stručnjaka. Sjeme i đubrivo nabavlja izvođač radova.

### **Kontrola kvaliteta**

Kontrolu kvaliteta sjemena treba sprovoditi po opštevažećim propisima. Atesti proizvođača sjemena moraju se dati na uvid Inženjeru.

### **Merenje i plaćanje**

Plaćanje se vrši po metru kvadratnom (m<sup>2</sup>) zasijanih površina po ugovorenim jediničnim cijenama. U svim jediničnim cijenama vegetativnih radova treba uračunati jednogodišnju njegu vegetativne zaštite.

## **7.ISKOP ZA STEPENICE**

### **Opis radova**

Rad obuhvata iskope stepenica na nagnutom terenu u svim kategorijama materijala, a prema profilima i mjerama datim u projektu ili po odredbi Inženjera.

#### **Izvođenje radova**

Sav se rad na iskopu stepenica obavlja upotrebom odgovarajuće mehanizacije. Izuzetno manji dio može se obaviti ručno, no takav rad treba svesti na najmanju mjeru. Na nagnutim terenima, za stabilno nalijeganje nasipa na temeljno tlo stepenica se radi kod svih nagiba većih od 20°. Širina stepenica kreće se od 1-3m.

Stepenice moraju prema padini imati nagib od 2%, ako projektom nije drugačije određeno.

Kosina zasjeka stepenica iznosi 2:1, što zavisi od vrste i osobina tla i nagiba terena.

Kod blaže nagnutih padina između stepenica može biti međurazmak od 1 do 1,5m.

Kod većih nagiba terena taj se međurazmak izostavlja.

Temeljno tlo mora na stepenicama imati traženu zbijenost; zavisno od vrste tla i visinskog položaja.

### **Merenje i plaćanje**

Merenje i plaćanje se vrši u kubnim metrima (m<sup>3</sup>) iskopanog materijala, uključujući sav rad i materijal.



## **C/ GORNJI STROI**

### **1.IZRADA GORNJEG SLOJA OD NEVEZANOG DROBLJENOG KAMENOG AGREGATA 0/31 mm**

#### **Opis radova**

Pozicija obuhvata nabavku, dovoz, ugrađivanje, grubo i fino razastiranje, eventualno kvašenje, te zbijanje nosećeg sloja od drobljenog kamenog materijala, prema dimenzijama datim u projektu.

#### **Izvođenje radova**

Izrada se vrši u jednom ili dva sloja zavisno od mehanizacije. Materijal se mora razastrti u podužnom pravcu u nagibu jednakom nagibu nivelete. U poprečnom smislu mora imati nagib postojeće nivelete, odnosno potreban za odvodnjavanje atmosferske vode.

Kontrola kvaliteta materijala za noseći sloj od drobljenog kamena

Za izradu donjeg nosećeg sloja mora se primeniti drobljeni kameni agregat. Kontrolu kvaliteta pri prethodnim ispitivanjima vršiti po sledećim propisima:

JUS B.B0.001 - prirodni agregat i kamen; uzimanje uzoraka

JUS B.B8.012 - prirodni kamen, ispitivanje čvrstoće na pritisak

JUS B.B8.010 - određivanje vode koju upija prirodni kamen

JUS B.B8.002 - ispitivanje postojanosti kamena na mrazu

JUS B.B8.045 - ispitivanje otpornosti kamena i kamenog agregata prema habanju po metodi Los Angeles

JUS B.B8.037 - određivanje trošnih zrna u krupnom agregatu

JUS B.B8.047 - definicija oblika i izgleda površine zrna kamenog agregata JUS B.B8.048 - ispitivanje oblika zrna kamenog agregata

JUS U.B1.018 - određivanje granulometrijskog sastava i određivanje čestica od 0.08 mm aerometrisanjem (ili po JUS B.B8.036)

JUS B.B8.036 - određivanje čestica u agregatu koje prolaze kroz sito otvora 0,02 mm (važi postupak iz ovog JUS-a)

JUS B.B8.038 - sadržaj gline i muljevutih sastojaka JUS B.B8.031 - upijanje vode agregata

JUS B.B8.030 - zapreminska masa sa porama i šupljinama (u zbijenom i rastresitom stanju) agregata

JUS B.B8.032 - zapreminske mase kamena (sa porama i šupljinama i bez pora i šupljina) poroznost i gustina kamena

JUS U.B1.012 - određivanje vlažnosti

JUS U.B1.016 - određivanje zapreminske mase tla

JUS U.B1.038 - određivanje optimalne sadržine vode

JUS U.B1.042 - određivanje kalifornijskog indeksa nosivosti

Ispitivanja se vrše za svaku promenu materijala, odnosno minimalno jednom na svakih 1000 m<sup>2</sup>



### Kriterijum za ocenu kvaliteta materijala za noseći sloj

Drobljeni kameni agregat mora zadovoljiti zahteve u pogledu:

- fizičko-mehaničkih i mineraloško-petrografskih osobina same stene i agregata
- nosivosti
- sadržaja organskih materija i lakih čestica.

Zrna drobljenog materijala moraju ispunjavati sledeće zahteve:

Fizičko-mehanička svojstva kamena:

Srednje čvrstoće na pritisak (MPa) - u suvom stanju - min 120

Upijanje vode (% mase) - 1,0

Postojanost na smrzavanje (na 25 ciklusa smrzavanja)

- (Kamen je postojan na smrzavanje ako je pad srednje čvrstoće na pritisak posle smrzavanja do 20% u odnosu na srednje pritisne čvrstoće u suvom stanju).

Mineraloško-petrografski sastav

- Kamen može biti eruptivnog, sedimentnog, metamorfnog porekla.

Fizičko-mehanička svojstva drobljenog kamenog agregata:

- Oblik zrna, udeo zrna nepovoljnog oblika (3:1) max 40%
- Upijanje vode (JUS B.B8.031) max 1,6%
- Trošna zrna max 7%
- Otpornost na habanje po metodi Los Angeles max 40%
- Sadržaj muljevito-glinovitih i organskih čestica max 5%

Napomena: Na neseparisanim kamenim materijalima propisane granične vrednosti za udeo zrna povoljnog oblika, trošnih-nekvalitetnih zrna, upijanje vode, gubitka na Na<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> izračunavaju se u procentu mase na laboratorijskim izdvojenim frakcijama, odnosno udelu zrna većih od 4 mm.

Na separisanim kamenim materijalima propisane granične vrednosti izražavaju se u procentu mase na ispitanu - nazivnu frakciju.

Dopunski kriterijumi kvaliteta

Pored navedenog kriterija, materijal mora zadovoljiti još i sledeće zahteve:

- da je postojan na atmosferilije
- da nije sklon degradaciji usled gradilišnog saobraćaja pri različitim meteorološkim uslovima
- učešće finih frakcija (<80µm) treba da je < 6%
- indeks plastičnosti finih čestica  $I_p < 12$
- nosivost CBR<sub>lab</sub> 80% pri stepenu zbijenosti  $S_z = 95\%$  u odnosu na modifikovani Proctor-ov opit
- sadržaj organskih materija i lakih čestica ne sme biti veći od 3% težinski

Kontrola obrađenog i zbijenog donjeg nosećeg sloja



Kontrola obrađenog i zbijenog donjeg nosećeg sloja vrši se određivanjem modula stišljivosti na svakih 500 m<sup>2</sup>.

Ispitivanje se vrši po sledećim propisima:

- određivanje modula stišljivosti metodom kružne ploče - JUS U.B1.046

Planum donjeg nosećeg sloja kontroliše se u odnosu na projektovane kote, a vrši se i kontrola ravnosti.

### **Kriterijum za ocenu kvaliteta ugrađivanja**

Kontrola nosivosti zbijenog sloja vrši se opitom modula stišljivosti metodom kružne ploče koji mora iznositi  $M_s > 80$  Mpa na kolovozu i  $M_s > 40$  Mpa na trotoaru i betonskim prilazima.

Kontrolu granulometrijskog sastava vršiti na svakih 1000 m<sup>2</sup>.

Ispitivanje ravnosti vršiti letvom dužine 4 m, na svakom poprečnom profilu.

Odstupanje ne sme biti veće od  $\pm 10$  mm.

Visina izrađenog nosećeg sloja u bilo kojoj tački mogu odstupati od projektovane najviše za  $\pm 10$  mm, što se proverava nivelmanskim snimanjem.

### **Merenje i plaćanje**

Obračun i plaćanje se vrši po m<sup>3</sup> stvarno obrađenog, zbijenog i, od strane Inženjera, primljenog donjeg nosećeg sloja.

## **2. IZRADA BITUMINIZIRANOG NOSEĆEG SLOJA BNS 22**

### **Opis**

Pozicija obuhvata spravljanje, ugrađivanje i zbijanje mješavine od mineralnog materijala i bitumena, u sloju debljine  $d = 6$  cm.

### **Osnovni materijali**

Za izradu nosećeg sloja od bituminizovanog materijala treba primeniti sledeće osnovne materijale: peskovit šljunak, kameno brašno, vezivo Bit 60.

### **Kvalitet osnovnih materijala**

#### ***Pjeskovit šljunak***

Materijal mora da zadovolji određene zahtjeve u pogledu:

- fizičko-mehaničkih i mineraloško-petrografskih osobina samih zrna, shodno JUS U.E9.021;
- habanje po Los Angelesu ..... max 28%
- sadržaj zrna nepovoljnog oblika ..... max 20%
- sadržaj grudvi gline ..... max 0.25%
- upijanje vode ..... max 1.2%
- prionljivost za bitumen ..... dobra



- postojanost na smrzavanje ..... postojan
- granulometrijski sastav mora da odgovara zadatom području

Kvadratni otvor sita mm	Prolaz kroz sita u % mase BNS 22
0.09	4-14
0.25	7-37
0.71	12-53
2	21-65
4	30-74
8	44-85
11.2	54-92
16.0	70-100
22.4	97-100
31.5	100

### Kameno brašno

Kameno brašno u svemu mora da odgovara kriterijima datim u JUS B.B3.045.

### Bitumen

Bitumen može biti Bit 45 ili Bit 60. Bitumen u svemu mora da odgovara kriterijima JUS U.M3.010 za predviđeni tip bitumena.

### Emulzija

Za vezu između slojeva primenjivati katjonsku polustabilnu emulziju, prema JUS U.M3.024, ili anjonske emulzije, prema JUS U.M3.022

### Mješavina

U asfaltnoj mješavini učešće bitumena orijentaciono iznosi 3.5-4%. Linije prosijavanja mineralne mješavine treba da leže u navedenim granicama.

### Fizičko-mehaničke osobine asfaltne mješavine

Asfaltna mješavina sabijena u Maršalove kalupe na 155-160°C i mineralna mješavina od ekstrahovane asfaltne mase treba da zadovolje sledeće uslove:

Red. br.	Vrsta ispitivanja	Uslovi kvaliteta
1.	Zaostale šupljine (%)	3-9
2.	Stabilnost (kN)	min 6
3.	Ukočenost kN/mm	min 2.2
4.	Tolerancija odstupanja linije prosijavanja ekstrahirane mineralne mješavine u odnosu na usvojenju mješavinu probnim radom mašine.	sito 0.09 mm 0.8%
		sito 0.25 mm 2.0%
		sito 0.71 mm 3.0%



		sito 2 mm 3.0%
		sito 4 mm 4.0%
		rešeto 8 mm 4.0%
		rešeto 11 mm 4.0%
5.	Tolerancija odstupanja količine veziva u odnosu na usvojenu recepturu.	Utvrdjuje se prethodnim ispitivanjima, a tolerancija je u granicama $\pm 0,5\%$ od vrednosti utvrđene u prethodnom sastavu asfaltne mješavine.

Ugrađeni sloj od bitumenizovanog šljunka mora imati sljedeće osobine:

Red. br.	Osobine	Uslovi kvaliteta
1.	Zaostale šupljine (%)	2-10
2.	Uvaljanost (zbijenost) sloja (%)	min 97
3.	Ravnost sloja pod ravnjačom 4 m	max 20 mm
4.	Odstupanje površine sloja od propisane visine	max + 10 mm
5.	Odstupanje od zahtevanog poprečnog pada	max 20 mm
6.	Ravnost sloja pod ravnjačom 4 m	max $\pm 0.4\%$ aps

Odstupanja veća od datih nijesu dozvoljena. U slučaju da odstupanja ostaju trajna Nadzorni organ i Investitor moraju dati svoje mišljenje i stav po ovom pitanju kako bi se preduzele odgovarajuće mjere za održanje projektovanog kvaliteta radova, odnosno da bi se znalo koje mjere treba preduzeti pri obračunu radova.

## Tehnologija izvršenja

### Priprema podloge

Asfaltni sloj može se polagati na podlogu koja je suva i nije smrznuta. Pre početka radova podloga mora da je dobro oprana, očišćena čeličnim četkama i izduvana kompresorom. Pošto se završi čišćenje podloge, Nadzorni organ snimiće niveletu i ravnost podloge. Na delovima gde površina sloja podloge odstupa od propisane visine za više od 20 mm neophodno je da Izvođač izvrši popravku podloge prema zahtevima traženim projektnim rješenjem, odnosno:

- na mjestima gde je površina podloge ispod propisane nivelete, treba popravku izvršiti povećanjem sloja asfaltne mješavine;
- na mjestima gde je površina podloge iznad propisane nivelete, treba na odgovarajući način skinuti višak u podlozi.

Prije izrade asfaltnog sloja obavezno je nanošenje sloja emulzije u količini od 150 g bitumenskog veziva po  $m^2$ . Vrsta emulzije je u zavisnosti od vrste podloge.



### ***Spravljanje i transport asfaltne mješavine***

Temperatura bitumena treba da bude od 150-170°C. Temperatura agregata ne smije da je viša od temperature bitumena, odnosno ne da je veća od 150°C. Temperatura asfaltne mješavine u mješalici treba da se kreće u granicama 150-170°C (izuzetno 175°C). Asfaltna masa može se transportovati samo u vozilima čiji je tovarni sanduk prethodno očišćen i premazan rastvorom silikonske emulzije. Upotreba nafte i naftnih derivata je zabranjena. U transportu asfaltna masa mora se pokrivati. Osovinski pritisak vozila ne smije da pređe dozvoljeno osovinsko opterećenje od 10 t.

### ***Ugrađivanje asfaltne mješavine***

Asfaltni sloj ugrađuje se jednim finišerom i odgovarajućom garniturom valjaka po tehnologiji usvojenoj na probnoj deonici. Istovremeni rad sa dva finišera dozvoljen je samo ako je to projektom uslovljeno.

Temperatura asfaltne mješavine na mjestu ugrađivanja ne smije da bude niža od 130°C i viša od 175°C. Asfaltni sloj valja se dok se ne postigne zahtijevana zbijenost koja se kontroliše na licu mjesta izotopnom sondom.

#### **a) Radni spojevi**

Prilikom nastavljanja radova, posle dužih radnih zastoja ili prekida rada, mesto sastava odseći po cijeloj debljini i premazati bitumenskom emulzijom.

#### ***Period izvršenja radova***

Noseći sloj sa specifikacijama iz ovih tehničkih uslova može se ugrađivati isključivo kada su temperature vazduha veće od 5°C, bez vjetra ili minimum 10°C sa vjetrom. Asfaltna mješavina ne smije se ugrađivati kada je izmaglica ili kiša. Temperatura podloge ne smije da bude niža od +5°C.

### **Kontrola kvaliteta**

#### ***Prethodna ispitivanja asfaltne mješavine***

Prije početka radova, Izvođač je obavezan da izradi u ovlašćenoj laboratoriji projekat prethodne asfaltne mješavine u svemu saglasan sa zahtevima ovih tehničkih uslova. Nikakav rad ne smije da započne dok Izvođač ne predloži prethodnu mješavinu na saglasnost Nadzornom organu. Atesti o osnovnim materijalima i prethodnoj mješavini ne smiju biti stariji od 6 meseci. Ukoliko nastanu promjene u kvalitetu osnovnih materijala, Izvođač je dužan da predloži Nadzornom organu pismenim dopisom prijedlog za promjenu asfaltne mješavine, odnosno da predloži novu prethodnu mješavinu na saglasnost, prije početka upotrebe tih materijala.

#### ***Dokazni radni sastav asfaltne mješavine***



Početak probnog rada može da počne kada je obezbeđeno na deponijama najmanje 40% potrebnih količina kamene sitneži koja mora biti deponovana u odvojene deponije. Kvalitet prethodne asfaltne mješavine dokazuje se probnim radom, s tim da se asfaltna mješavina usvaja na samom postrojenju, a kvalitet ugrađivanja na opitnoj dionici. Ukoliko kvalitet osnovnih materijala na gradilištu ne odgovara ovim tehničkim uslovima, Izvođač je dužan da obezbijedi kvalitetnije osnovne materijale.

Ukoliko se doziranjem osnovnih materijala, prema prethodnoj mješavini, ne mogu zadovoljiti svi propisani zahtjevi za fizičko-mehaničke osobine asfaltne mješavine i za ugrađeni sloj, neophodno je korigovati doziranje osnovnih materijala i ponoviti probni rad. Tek kada se probnim radom postignu svi postavljeni zahtjevi, Nadzorni organ usvojiće radnu mješavinu i dati saglasnost za neprekidni rad.

Dokazivanje radnog sastava asfaltne mješavine vrši operativna ovlašćena laboratorija.

### ***Ispitivanje bitumena***

Izvođač radova može da nabavi bitumen samo pod uslovom da za svaku isporuku obezbijedi atest proizvođača koji će biti odmah dostavljen na uvid Nadzornom organu, odnosno laboratoriji. Pored uvida u atest Izvođača, operativna laboratorija vršiće i redovna ispitivanja u skraćenom obimu (PK, penetracija i tačka loma), i to:

- na početku radova i
- za svaku cisternu bitumena na asfaltnoj bazi pre upotrebe.

Zabranjuje se upotreba bitumena iz neispitanih cisterni.

### ***Ispitivanje filera***

Laboratorija će ispitati granulometrijski sastav filera:

- na početku radova i
- na svakih 100 t dobavljenog filera

### ***Ispitivanje fizičko-mehaničkih osobina asfaltne mješavine i ugrađenog sloja***

Ova ispitivanja vršiće operativna laboratorija:

- na početku radova i
- na svakih 2000 m<sup>2</sup>.

Uzorak asfaltne mase uzima se iz vruće tek razastrte asfaltne mješavine iza finišera. Kontrola zbijenosti i šupljina u zastoru obavlja se vađenjem kernova iz gotovog zastora, na istom mjestu gde je uzet uzorak vruće asfaltne mješavine.

### ***Ravnost sloja***

Mjerenje obavlja Nadzorni organ na poprečnom profilu, s tim da međusobni razmak ne bude veći od 30 m. Mjerenje se vrši ravnjačom 4 m dužine (levo, desno, sredina).

### ***Granulometrijski sastav mineralne mješavine***



Ukoliko ima više od 5% rezultata sa odstupanjima u frakciji filera i bitumena od dozvoljenih, asfaltni sloj se ne može prihvatiti kao dobar.

### Mjerenje i plaćanje

Obračun po m<sup>2</sup> stvarno izvršenog sloja određene debljine u svemu po ovome opisu.

### **3. IZRADA HABAJUĆEG SLOJA OD AB 11S**

#### Opis

Pozicija obuhvata nabavku, spravljanje, ugrađivanje i zbijanje asfalt betona u sloju debljine 4cm . Osnova za izradu tehničkih uslova za ovu poziciju je JUS U.E4.014.

#### Osnovni materijali

- drobljena plemenita kamena sitnež 2/4\*mm, 4/8 mm, 8/11 mm;
- drobljeni pesak 0/2 mm (karbonatni);
- kameno brašno karbonatnog sastava;
- bitumen Bit 60.

**Kamena sitnež** treba da je spravljena od stenske mase koja ima sledeće osobine:

Osobine	Uslovi kvaliteta
Pritisna čvrstoća	min 160 MPa
Habanje brušenjem	max 10 cm 3 / 50 cm 2
Postojanost prema smrzavanju	dobra **
Postojanost prema toploti	dobra

\*/ P<sub>d</sub> srednje pritisne čvrstoće poslije 25 ciklusa mržnjenja kravljenja max 20%

\*\*/ Frakcija agregata 2/4 mm može da bude od stijenske mase karbonatnog porijekla, koji treba da zadovolji sljedeće uslove:

- Pritisna čvrstoća 120 MPa
- Habanje po Los Angelesu max 22%
- Postojanost prema smrzavanju dobra

Kamena sitnež mora da zadovolji sledeće uslove:

- Granulometrijski sastav frakcije prema JUS U.E4.014/83
- Habanje po Los Angeles-u ..... max 18%
- Sadržaj zrna nepovoljnog oblika ..... max 20%
- Sadržaj trošnih zrna ..... max 3%
- Sadržaj grudvi gline (JUS B.B8.038) ..... max 0.25%
- Obavijenost agregata bitumenom(JUS U.M8.096) ..... min 100/80



Za **pijesak** treba koristiti plemeniti drobljeni pesak dobijenene od stenske mase karbonatnog sastava. Granulometrijski sastav peska mora da zadovolji sledeće uslove:

Otvor sita mm Kvadratna	Prolaz kroz sita u % tež. Drobljeni pijesak 0/2 mm
0.09	max 5* %
0.25	-
0.71	-
2	min 90%
4	100%

Pijesak mora da zadovolji i sledeće osobine:

- Ekvivalent pijeska je min 60%
- U pijesku ne smije biti grudvi gline
- Pijesak ne smije da sadrži organske nečistoće
- U pesku se ne smiju stvarati grudve od slijepljenih čestica.

Napomena:

\*/ Ukoliko pijesak sadrži više od 5% filterskih frakcija, može se koristiti pod uslovom da je ekvivalent peska veći od 60%

Za **kameno brašno** treba primjeniti karbonatno kameno brašno I klase kvalitetno prema JUS B.B3.045. Nije poželjna primjena kamenog brašna od mljevene dolomitske stijene zbog slabije prionljivosti za bitumen. Pre početka radova Izvođač treba da od ovlašćene laboratorije pribavi uverenje o kvalitetu kamenog brašna kojim će biti garantovan sljedeći kvalitet:

**Granulometrijski sastav:**

- prolaz na situ 0.71 mm 100%
- prolaz na situ 0.25 mm 95-100%
- prolaz na situ 0.09 mm 80-95%
- prolaz na situ 0.063 mm 60-85%
- sadržaj grudvica ili stranih predmeta ..... nije dozvoljeno
- indeks plastičnosti ..... max 4%
- indeks otvrdnjavanja bitumena ..... 1.8-2.4

Za vezivo treba primjeniti **bitumen** Bit 60 tačka razmekšavanja (prsten i kuglica) PK=51-55°C, i penetracije = 60-70, tako da je indeks penetracije veći od 0; sadržaj parafina max 2% i duktilitet min 150 cm; ostala svojstva prema JUS-u U.M3.010) ili polimer bitumen sa atestom ovlašćene Institucije.

Za vezu između asfaltnih slojeva primenjivati katjonsku polistabilnu **emulziju** prema JUS-u U.M3.024.



### Sastav mineralne mešavine

Učešće osnovnih frakcija u mineralnoj mešavini treba podesiti tako da linija prosejavanja bude sledeća:

Otvor sita i rešeta	Prolaz kroz sita i rešeta u % tež.
0.09	5-11
0.25	10-24
0.71	18-36
2	33-48
4	49-65
8	75-87
11.2	95-100
16.0	100

### Sastav asfaltne mješavine

Orijentacioni sastav asfaltne mješavine je sljedeći:

- filer 0-0.09 mm 8%
- pesak 0.09-2 mm 25%
- kamena sitnež 2-11 mm 67%
- vezivo Bit 60 Količina veziva potrebna da asfaltna mješavina zadovolji tražene uslove utvrđuje se laboratorijski izradom prethodnog sastava asfaltne mješavine.

Optimalna količina bitumena u asfaltnoj mješavini ne bi trebalo da je manja od 5.0%, kako bi se spriječio brzi zamor asfaltnog betona. Kad je kamena sitnež porijeklom od stijenske mase dijabaza, amfibolita, bazalta i dr., koje koriste malu količinu bitumena za obavljanje, tako da bi optimalna količina bitumena bila ispod 5.0%, treba primjeniti gornju graničnu vrijednost linije prosejavanja u području filera i peska, a donje granične vrednosti prosijavanja u području kamena sitneži.

### Fizičko-mehaničke osobine asfaltne mješavine

Asfaltna mješavina sabijena u Maršalove kalupe na 155-160 o C i mineralna mješavina od ekstrahovane asfaltne mase treba da zadovolje sljedeće uslove:

Red.br	Vrsta ispitivanja	Uslovi kvaliteta	
1.	Zaostale šupljine (%)		4-6
2.	Stabilnost (KN)		min 9
3.	Ukočenost KN/mm		min 2.6
4.	Modul krutosti (MPa)		min 41



5.	Tolerancija odstupanja linije prosijavanja ekstrahovane mineralne mješavine u odnosu na usvojenju mješavinu probnim radom mašine	sito 0.09 mm	±0.5
		sito 0.25 mm	±1.5
		sito 0.71 mm	±2.0
		sito 2 mm	±2.5
		sito 4 mm	±3.0
6.	Tolerancija odstupanja količine veziva u odnosu na usvojenju recepturu	Utvrđuje se prethodnim ispitivanjima, a tolerancija je u granicama 0.3% od vrijednosti utvrđene u prethodnom sastavu asfaltne mješavine	

### Osobine ugrađenog habajućeg sloja

Ugrađeni sloj od asfaltnog betona mora da ima sljedeće osobine:

Red.br	Osobine	Uslovi kvaliteta
1.	Zaostale šupljine (%)	3-7
2.	Uvaljanost (zbijenost) sloja (%)	min 98
3.	Ravnost sloja pod ravnjačom 4 m	max 4 mm
4.	Odstupanje površine sloja od propisane visine	max + 4 mm
5.	Odstupanje od zahtevanog poprečnog pada	max ±0.4%

Odstupanja veća od datih nijesu dozvoljena. U slučaju da odstupanja ostaju trajna Nadzorni organ i Investitor moraju dati svoje mišljenje i stav po ovom pitanju kako bi se preduzele odgovarajuće mere za održanje projektovanog kvaliteta radova, odnosno da bi se znalo koje mjere treba preduzeti pri obračunu radova.

### Tehnologija izvršenja

#### Priprema podloge

Asfaltni sloj može se polagati na podlogu koja je suva i koja nije smrznuta. Prije početka radova podloga mora da je dobro oprana, očišćena čeličnim četkama i izduvana kompresorom. Pošto se podloga očisti Nadzorni organ snimiće niveletu i ravnost podloge. Na delovima gde površina sloja podloge odstupa od propisane visine preko 15 mm, neophodno je da Izvođač izvrši popravku podloge prema zahtjevima traženim projektnim rješenjem, odnosno:

- na mjestima gde je površina podloge ispod propisane nivelete treba popravku izvršiti povećanjem sloja asfaltne mešavine asfalt betonom - habajući sloj;
- na mestima gde je površina podloge iznad propisane nivelete, treba skinuti višak asfaltne mase u podlozi frezovanjem.

Prije izrade asfaltnog sloja obavezno je nanošenje sloja emulzije u količini od 150 gr bitumenskog veziva po m<sup>2</sup>.

#### Spravljanje i transport asfaltne mešavine



Asfaltna mašina mora da poseduje rešetko otvora 16 mm kojim će se odstranjivati nedozvoljena krupna zrna u mineralnoj mješavini. Pri proizvodnji nije dozvoljena upotreba povratnog kamenog brašna.

Temperatura bitumena treba da bude 150-160°C. Temperatura agregata ne smije da prelazi temperaturu bitumena, odnosno ne smije biti veća od 150°C. Temperatura asfaltne mešavine u mješalici treba da se kreće u granicama 150-170°C (izuzetno 175°C). Asfaltna masa može se transportovati samo u vozilima čiji je tovarni sanduk prethodno očišćen i premazan rastvorom silikonske emulzije. Upotreba nafte i naftnih derivata je zabranjena. U transportu asfaltna masa se mora pokrivati. Osovinski pritisak vozila ne smije da pređe dozvoljeno osovinsko opterećenje od 10 t.

### ***Ugrađivanje asfaltne mešavine***

Asfaltni sloj ugrađuje se jednim finišerom i odgovarajućom garniturom valjaka po tehnologiji usvojenoj na probnoj dionici. Istovremeni rad sa dva finišera dozvoljen je samo ako je to projektom uslovljeno. Temperatura asfaltne mešavine na mjestu ugrađivanja ne smije biti niža od 140°C i viša od 175°C. Asfaltni sloj valjati dok se ne postigne zahtevana zbijenost koja se kontroliše na licu mesta izotopnom sondom.

Prilikom nastavljanja radova, posle dužih radnih zastoja i prekida rada, mjesto sastava odsjeći po cijeloj debljini i premazati bitumenskom emulzijom.

### ***Period izvršenja radova***

Habajući sloj sa specifikacijama iz ovih tehničkih uslova može se ugrađivati isključivo u periodu od 15. aprila do 15. oktobra, odnosno u periodu kada su temperature vazduha veće od 5°C, bez vjetra ili minimum 10°C sa vjetrom. Asfaltna mješavina ne smije se ugrađivati kada je izmaglica ili kiša. Temperatura podloge ne smije biti niža od +5°C.

### **Kontrola kvaliteta**

Važi opis za kontrolu kvaliteta bituminiziranog šljunka BNS22 .

### **Mjerenje i plaćanje**

Obračun po m<sup>2</sup> stvarno izvršenog asfaltnog sloja debljine d=4cm.

## **4.NABAVKA, TRANSPORT UGRADNJA IVIČNJAKA**

Ugrađivanje ivičnjaka se vrši na sloju svežeg betona C 12/15 uz pomoć bočne oplata, a u svemu prema kotama i dimenzijama određenim u projektu. Betonsku podlogu uraditi preko prethodno zbijenog i ispitanog tamponskog sloja.

Ivičnjak mora biti industrijski proizvod u metalnoj oplati sa jezgrom od betonske mase izrađene od agregata i portland cementa.

Kvalitet betonskih ivičnjaka i način izrade moraju odgovarati uslovima i tehničkim propisima za beton. Kolovozni ivičnjaci su marke betona C 40/50.



Polaganje ivičnjaka izvršiti sa spojnica širine 1 cm ispunjenim cementnim malterom R=1:3, sa obradom fuge upuštene za 1 cm. Ugrađeni betonski ivičnjaci mogu imati toleranciju od  $\pm 0.5$  cm od projektovanih apsolutnih kota.

### Mjerenje i plaćanje

Obračun i plaćanje po m1 dobavljenog i ugrađenog ivičnjaka.

## **C/ OSTALI RADOVI**

### **1.-2. IZRADA BETONSKIH TROTOARA I PRILAZA OD BETONA C25/30 d=12cm**

#### Opis radova

Na prethodno pripremljenu i tehnički doteranu posteljicu izraditi podlogu od šljunkovito peskovitog materijala. Podlogu od šljunkovito peskovitog materijala izvesti u svemu prema kotama iz nivelacionog plana i poprečnih profila sa tačnošću od  $\pm 1$  cm.

Na uređenu posteljicu prethodno primljenu od Nadzornog organa izvršiti razastiranje peskovito-šljunkovitog materijala u sloju potrebne debljine. Sabijanje razastrtog materijala vršiti odgovarajućim vibracionim sredstvima do postizanja 95% laboratorijske zbijenosti ( $M_s = 40$  mN/m<sup>2</sup>). Izvedeni sloj u nabijenom stanju održavati u projektovanom profilu i zahtevanoj kompaktnosti do početka izvršenja narednog sloja. U toku izrade vršiti kontrolna ispitivanja zbijenosti i nosivosti na min 30m posteljice, odnosno izvedenog sloja (JUS U.E9.020)

Za izradu betonske podloge primeniti sledeće materijale:

- peskoviti šljunak 0/35 mm po JUS U.E9.020 ili drobljeni agregat,
- portland cement PC - 250 po JUS B.C1.019
- čistu građevinsku vodu.

Preko prethodno izrađenog sloja čistoće vršiti ugrađivanje betona pomoću pločastih vibratora sa završnim profilisanjem i ohrapavljenjem pomoću ravnjača. Betonsku podlogu raditi sa poprečnim prividnim spojnica na svakih 5 m. Po završetku betoniranja sprovesti zaštitu i negu gotove konstrukcije u toku prvih 7 dana.

### Mjerenje i plaćanje

Obračun i plaćanje po m2 stvarno izvedenog betonskog trotoara i prilaza.



### **3. IZRADA TROTOARA OD BETONSKIH ELEMENATA**

Prije pristupanja izradi sloja pijeska, potrebno je izvršiti fino planiranje posteljice, prema kotama iz projekta, sa tačnošću od  $\pm 1$  cm. Na pripremljenu i tehnički dotjeranu posteljicu, prethodno primljenu od Nadzornog organa, izvršiti razastiranje pjeskovito-šljunkovitog materijala, pogodnim sredstvima, u sloju potrebne debljine ( 15 cm).

Sabijanje razastrtog materijala, vršiti odgovarajućim vibracionim sredstvima, do postizanja 95 % zbijenosti.

Na sloju od šljunkovito-pjeskovitog materijala postaviti sloj debljine 4 cm od pijeska krupnoće 0-3 mm. Ovaj sloj je ujedno i izravnavajući sloj za postavljanje betonskih elemenata.

Preko sloja od pijeska uraditi trotoar od prefabrikovanih betonskih elemenata. Elementi moraju biti cijeli i bez naprslina. Spojnice zaliti cementnim mlijekom.

Debljine slojeva podloge, nagib i kote izvesti u svemu prema detalju iz projekta. Spojnice zaliti cementnim mlijekom.

#### **Mjerenje i plaćanje**

Obračun i plaćanje po m<sup>2</sup>.

### **4. IZRADA BETONSKE TRAKE 15/10 cm-C 25/30 NA TROTOARU**

Na kraju trotoara potrebno je izvesti betonsku traku dimenzija 15/10 cm od betona C 25/30 prema detalju iz projekta. Ona ulazi u širinu trotoara.

#### **Mjerenje i plaćanje**

Obračun i plaćanje je po m.

### **5.OBLAGANJE KOSINE RUČNO SLAGANIM KAMENOM U CEMENTNOM MALTERU**

#### **Opis rada**

Rad na ovoj poziciji obuhvata nabavku I ugradnju polutesanog kamena u cilju oblaganja kosine nasipa. Izrada obložne kaldrme od polutesanog kamena izvodi se u debljini do d=15 cm na podlozi od šljunka debljine 5 cm.

Lomljeni polutesani kamen je kamen obrađen pomoću šiljatog dleta I čekića u komade razne veličine, sa najmanje četiri ravne površine.



Ova figura ima ulogu da spriječi ispiranje kosine kako se ne bi narušila njena stabilnost. Po slaganju kamena pristupa se zalivanju cementnim malterom.

Po završetku kosine u cementnm malteru, istu je potrebno prskati kako ne bi došlo do pucanja maltera.

### **Mjerenje**

Obračun se vrši prema teorijskim dimenzijama datim u projektu.

Jedinica mjere je kubni metar. Jedinčna cijena obuhvata punu nadoknadu za nabavku, transport I ugradnju polutesanog kamena.

### **Plaćanje**

Jedinčna cijena obuhvata prethodno opisanu poziciju po kubnom metru.

## **6.OSIGURANJE NOŽICE NASIPA KAMENIM NABAČAJEM**

### **Obim i sadržaj radova**

Rad obuhvata osiguranje nožice nasipa neobrađenim kamenom na dijelu trase gdje se nasip oslanja na teren koji se plavi.

### **Materijal**

Osiguranje kosina se radi kamenim nabačajem i kamenom naslagom. Može se upotrebljavati neobrađen kamen iz iskopa na trasi. Kamen za oblogu mora biti krupan, da ga voda ne odnese (oko 0,05m<sup>3</sup>). Moraju se dodavati i sitniji komadi kamena radi ispunjenja šupljina.

### **Izvođenje radova**

Radovi se moraju izvoditi zajedno sa izradom nasipa i sa polaganjem kamena tačno u profile nasipa, koji je obrađen projektom i na terenu obilježen građevinskim profilom. Svaki kamen mora da ima sigurno ležište i mora biti uklješten, tako da ne može doći do nestabilnosti pojedinih kamenih komada ili iz bilo kojih drugih razloga.

Nožica mora biti ugrađena na takav način da ne može doći do rušenja obloge zbog atmosferskih uticaja ili drugih pojava.

Izvršenju pripada sav transport, odabiranje, polaganje i uklještenje kamena.

### **Kvalitet**

Zahtijeva se postizanje takvog kvaliteta da površina odgovara zahtjevima projekta, što podliježe odobrenju od strane nadzornog organa.



## Mjerenje

Količina ugrađenog materijala mjeri se kubnim metrima po stvarno izvršenim količinama u okviru projekta.

## Plaćanje

Količine se plaćaju po ugovorenim cijenama za jedan kubni metar ugrađenog materijala.

### **7.-8-IZRADA BETONSKOG COKLA 0,8 m X 0,25m I 1,0 M X 0,25 M BETONOM C 25/30**

## Skele i oplata

Za betoniranje betonskog cokla pripremiti i održavati u ispravnom stanju, sve skele i oplata kako bi se dobile zahtijevane uredne ravne i glatke vidljive površine i ujednačen izgled betona. Prije upotrebe površine oplata koje će biti u kontaktu sa betonskom masom premazati odgovarajućim uljem "oplatol".

Za izradu skela i oplata mogu sa koristiti materijali od drveta i metala.

Ove elemente uskladiti i postaviti vodeći računa da se obezbjedi jednostavno ulaganje armature i kvalitetno ugrađivanje betona.

Skele i oplata moraju biti pouzdano stabilne i nedeformabilne da osiguraju izradu betonskih elemenata bez deformacija. Svi spojevi moraju biti stješnjeni, da ne dopuste isticanje cementa i drugih sastojaka.

Skidanje oplata uskladiti sa propisima i vremenskim uslovima.

Projektovanje skele i oplata je obaveza izvođača. U spojevima oplata, za vidljive elemente, ugraditi trougaone letve koje obezbjeđuju uredne i pravilne ivice.

Montažu oplata vršiti saglasno geometriji u projektu objekta.

Oplata za AB elemente mora biti dovoljno kruta, da kroz višekratne upotrebe ostane nedeformisana, odnosno ona mora obezbjeđiti uredne i ravne površine.

Skele i oplata ne obračunavaju se i ne plaćaju kao posebne stavke.

Troškovi u vezi sa njima sastavni su dio cijena odgovarajućih AB proizvoda.

## Armatura

Izvođač je dužan da se prije početka aktivnosti na realizaciji armiračkih radova upozna sa planovima armature, provjere mjere i količine i ako ocijeni za potrebno da zatraži dodatna objašnjenja i uputstva.

Nabavljena armatura mora imati fabričke ateste.

Transport i uskladištenje armature moraju biti takvi da se izbjegne svako oštećenje i deformacija. Prije ugrađivanja treba očistiti od svih vidova prljavštine i korozije. Pojedini komadi armature u oplatu se moraju postaviti tačno na svoju poziciju. tj sa predviđenim zaštitnim slojem.

Glavna i podeona armatura moraju međusobno biti povezane i obezbjeđena dinstacerima od oplata.



Distanceri mogu biti različitog oblika i od raznih materijala, kako je to i Pravilnikom za beton i armirani beton predviđeno.

Za armiranje projektom je predviđena armaturna mreža Q188

Obračun armature vrši se prema količini ugrađene armature izraženo u kilogramima.

### **Beton i betonski radovi**

Predviđena marka betona je C 25/30 . Svi elementi po dimenzijama i položaju definisani su na pripadajućim nacrtima u projektu.

Transport svježe betonske mase od mjesta proizvodnje do gradilišta vršiti odgovarajućim transportnim sredstvima-automikserima, vodeći računa o početku i kraju vezivanja cementa.

Temperatura vazduha u vrijeme ugrađivanja ne smije biti niža od +5 C niti veća od +30 C. U suprotnom moraju se poduzimati posebne mjere kako bi se obezbjedili uslovi za normalno vezivanje.

Beton se mora transportovati i unijeti u oplata na način i pod uslovima koji će spriječiti segregaciju, promjene svojstava i sastava betona.

Konzistencija svježe betonske mase treba biti takva da je omogućeno kvalitetno ugrađivanje i nabijanje mehaničkim sredstvima za ugradnju.

Svježoj betonskoj masi ne smije se naknadno dodavati voda.

Nakon ugradnje beton zaštititi od visokih i preniskih temperatura, vibracija i mehaničkih oštećenja. Nije dopuštena pojava prslina uslijed skupljanja.

U toku izrade konstrukcije formirati prateću dokumentaciju i vršiti potrebna kontrolna ispitivanja.

Kvalitet ugrađenog betona mora se dokazati atestima i to uzimanjem po jedne serije kocki na 50 m<sup>3</sup> ugrađenog betona za svaki dan kada se vrši betoniranje. Ispoštovati sve propisane standarde i uslove za kvalitet i kontrole koje se odnose za date materijale koji se ugrađuju.

Obračun se vrši u m<sup>3</sup> prema projektovanim (teoretskim) dimenzijama u projektu.

Jedinična cijena obuhvata sve troškove nabavke, transporta materijala, izrade i transporta svježe betonske mase do mjesta ugradnje, ugradnju, montažu i demontažu skele i oplata, njegu betona i sve druge prateće radove koji su potrebni za potpuno i kvalitetno izvršenje pozicije-

## **9.IZRADA BETONSKIH STEPENICA BETONOM C 25/30**

### **Skele i oplata**

Za betoniranje betonskih stepenica pripremiti i održavati u ispravnom stanju, sve skele i oplata kako bi se dobile zahtijevane uredne ravne i glatke vidljive površine i ujednačen izgled betona. Prije upotrebe površine oplata koje će biti u kontaktu sa betonskom masom premazati odgovarajućim uljem "oplatol".

Za izradu skela i oplata mogu sa koristiti materijali od drveta i metala.



Ove elemente uskladiti i postaviti vodeći računa da se obezbijedi jednostavno ulaganje armature i kvalitetno ugrađivanje betona.

Skele i oplata moraju biti pouzdano stabilne i nedeformabilne da osiguraju izradu betonskih elemenata bez deformacija. Svi spojevi moraju biti stješnjeni, da ne dopuste isticanje cementa i drugih sastojaka.

Skidanje oplata uskladiti sa propisima i vremenskim uslovima.

Projektovanje skele i oplata je obaveza izvođača. U spojevima oplata, za vidljive elemente, ugraditi trougaone letve koje obezbjeđuju uredne i pravilne ivice.

Montažu oplata vršiti saglasno geometriji u projektu objekta.

Oplata za AB elemente mora biti dovoljno kruta, da kroz višekratne upotrebe ostane nedeformisana, odnosno ona mora obezbjediti uredne i ravne površine.

Skele i oplata ne obračunavaju se i ne plaćaju kao posebne stavke.

Troškovi u vezi sa njima sastavni su dio cijena odgovarajućih AB proizvoda.

### **Armatura**

Izvođač je dužan da se prije početka aktivnosti na realizaciji armiračkih radova upozna sa planovima armature, provjere mjere i količine i ako ocijeni za potrebno da zatraži dodatna objašnjenja i uputstva.

Nabavljena armatura mora imati fabričke ateste.

Transport i uskladištenje armature moraju biti takvi da se izbjegne svako oštećenje i deformacija. Prije ugrađivanja treba očistiti od svih vidova prljavštine i korozije. Pojedini komadi armature u oplatu se moraju postaviti tačno na svoju poziciju, tj sa predviđenim zaštitnim slojem.

Glavna i podelona armatura moraju međusobno biti povezane i obezbjeđena distancerima od oplata.

Distanceri mogu biti različitog oblika i od raznih materijala, kako je to i Pravilnikom za beton i armirani beton predviđeno.

Za armiranje projektom je predviđena armaturna mreža Q188

Obračun armature vrši se prema količini ugrađene armature izraženo u kilogramima.

### **Beton i betonski radovi**

Predviđena marka betona je C 25/30 . Svi elementi po dimenzijama i položaju definisani su na pripadajućim nacrtima u projektu.

Transport svježe betonske mase od mjesta proizvodnje do gradilišta vršiti odgovarajućim transportnim sredstvima-automikserima, vodeći računa o početku i kraju vezivanja cementa.

Temperatura vazduha u vrijeme ugrađivanja ne smije biti niža od +5 C niti veća od +30 C.

U suprotnom moraju se poduzimati posebne mjere kako bi se obezbjedili uslovi za normalno vezivanje.

Beton se mora transportovati i unijeti u oplata na način i pod uslovima koji će spriječiti segregaciju, promjene svojstava i sastava betona.



Konzistencija svježe betonske mase treba biti takva da je omogućeno kvalitetno ugrađivanje i nabijanje mehaničkim sredstvima za ugradnju.

Svježoj betonskoj masi ne smije se naknadno dodavati voda.

Nakon ugradnje beton zaštititi od visokih i preniskih temperatura, vibracija i mehaničkih oštećenja. Nije dopuštena pojava prslina uslijed skupljanja.

U toku izrade konstrukcije formirati prateću dokumentaciju i vršiti potrebna kontrolna ispitivanja.

Kvalitet ugrađenog betona mora se dokazati atestima i to uzimanjem po jedne serije kocki na 50 m<sup>3</sup> ugrađenog betona za svaki dan kada se vrši betoniranje. Ispoštovati sve propisane standarde i uslove za kvalitet i kontrole koje se odnose za date materijale koji se ugrađuju.

Obračun se vrši u m<sup>3</sup> prema projektovanim (teoretskim) dimenzijama u projektu.

Jedinična cijena obuhvata sve troškove nabavke, transporta materijala, izrade i transporta svježe betonske mase do mjesta ugradnje, ugradnju, montažu i demontažu skele i oplata, njegu betona i sve druge prateće radove koji su potrebni za potpuno i kvalitetno izvršenje pozicije.

## **10. IZRADA BETONSKIH BERMI OD BETONA C 25/30 VDP6 MM 100**

### **Opis rada**

Betoniranje bermi širine 80 cm i debljine d=12cm od betona C 25/30 VDP6 MM100 podrazumijeva sve radove potrebne za izradu berme na predhodno nivelisanom i nabijenom tamponskom sloju prema detalju u projektu.

### **Izrada**

Prije početka betoniranja berme treba izvršiti provjeru kota, dimenzija i podužnog nagiba prema crtežima datim u projektu.

### **Kontrola kvaliteta**

Nadzorni organ je dužan voditi tekuću kontrolu nivelete i nagiba, kvaliteta upotrijebljenog betona i izrade, a kontrola kvaliteta betona vrši se svakodnevno kada se betonira

### **Mjerenje i plaćanje**

Mjeri se i plaća po m<sup>2</sup> betonirane berme.



## **11. IZRADA BETONSKIH BANKINA OD BETONA C25/30 VDP6 MM 100**

### **Opis rada**

Betoniranje bankina debljine  $d=12\text{cm}$  od betona C 25/30 VDP6 MM100 podrazumijeva sve radove potrebne za izradu bankine na predhodno nivelisanom i nabijenom tamponskom sloju prema detalju u projektu.

### **Izrada**

Prije početka betoniranja bankine treba izvršiti provjeru kota, dimenzija i podužnog nagiba prema crtežima datim u projektu.

### **Kontrola kvaliteta**

Nadzorni organ je dužan voditi tekuću kontrolu nivelete i nagiba, kvaliteta upotrijebljenog betona i izrade, a kontrola kvaliteta betona vrši se svakodnevno kada se betonira

### **Mjerenje i plaćanje**

Mjeri se i plaća po  $\text{m}^2$  betonirane bankine.

## **12. TAKTILNE STAZE**

### **Opis rada**

Postavljaju se taktilne trake vodilje i taktilne trake upozorenja za spoljašnju upotrebu

Prije ugradnje potrebno je premjeriti mjesto instalacije i obilježiti trakom (npr. molerskom) koja štiti postojeću podlogu i daje pravac postavljanja. Na formirani prostor nanijeti ljepilo i ravnomjerno ga rasporediti pomoću špatle, trake jako utisnuti u nanešeno ljepilo.

Ugradnja podrazumijeva dodatnu primjenu dvokomponentnog ljepila, tj. metakrilatne smole.

### **Mjerenje i plaćanje**

Mjeri se i plaća po  $\text{m}^2$  postavljene staze.



### **13.MREŽA ZA ZAŠTITU KOSINA**

#### **Opis radova**

Kosine usjeka i zasjeka treba obezbjediti od površinske erozije materijala koja se događa usljed nagiba kosine. To se postiže postavljanjem zaštitnih mreža po kosinama. Pozitivan efekat ovakve mjere je, da se materijal koji se otkotrlja niz kosinu sve vreme nalazi ispod mreže i da se zaustavi na bermi.

Sanacije kosina mrežama se djeli na dva podtipa: otvoreni i zatvoreni tip. Otvoreni tip (sa betonskim tegovima na dnu mreže) ima prednosti kod kasnijeg čišćenja i održavanja bankina jer se može odvojiti od stijene i kontrolisano spustiti kameni materijal koji ima tendenciju ispadanja. U ovom izboru mora se obratiti pažnja da kosina mora imati dovoljan nagib na mjestu tegova kako bi tegovi ležali na kosini a ne visili u vazduhu, jer kao takvi predstavljaju opasnost za saobraćaj. Zatvoreni tip (sa sekundarnim ankerima na dnu mreže) primjenjuje se samo tamo gdje nedostaje berma ili je manja od 1,00m. tako da nije moguće kontrolisano spuštanje kamenog materijala u istu.

#### **Materijal**

##### **- Mreže**

Mreže su od pocinkovane čelične žice prečnika 3 mm, sa pravougaonim ili šestougaonim otvorima od 5 do 10 cm. Žice moraju da budu dvostruko pocinkovane, s debljinom cinčanog sloja od 0.07 mm. Nanos cinka kao antikorozivna zaštita garantuje dugotrajnost pletiva koje mora opstati pod velikim uticajima atmosferilija, sunca, kiše, kisele kiše, mraza, snjega i dr.

##### **- Sidra**

Za pričvršćivanje mreže na kosini, treba upotrebljavati sidra prema detaljima iz projekta. Sidra su od čelika prema standardu JUS C.B3.021, sa dvostruko pocinkovanim antikorozionim slojem debljine 0.07 do 0.08 mm.

##### **- Žice i cijevi**

Za pričvršćivanje mreže na obronku, osim sidra, prema detalju iz projekta, treba upotrebiti dvostruko pocinkovane cevi prema standardu JUS C.B5.311, prečnika 48 mm, debljine zida 3.5 mm i debljine dvostrukog antikorozionog cinčanog sloja od 0.07 mm.

##### **- Tegovi za viseće mreže**

Tegovi za zatezanje mreže treba da budu od betona, a prema detalju iz projekta.

Beton za tegove mora da bude C16/20 i da zadovoljava parametre kvaliteta propisane u Pravilniku za beton i armirani beton, (PBAB 1987).

#### **Izvođenje radova**

Mjesta i tip zaštite sa mrežama određuje Inženjer u skladu sa zahtjevima definisanim u projektu. Prije polaganja mreže, kosina mora da bude uređena prema detaljima i uputstvima definisanim u projektu. Treba ukloniti sve što bi ometalo normalno nalijezanje mreže po terenu. Za sigurnost protiv kotrljanja kamenja niz strmiye kosine nagiba od 3:1 do 2:1, treba upotrebiti viseće mreže, koje su sa donje strane opterećene betonskim tegovima, a na vrhu



kosine sidrima i cijevima, tako da odronjeno kamenje kontrolisano sklizne u podnožje kosine i zadrži se na bermi.

Za blaže nagibe treba predvidjeti mreže pričvršćene sidrima. Razdaljina među sidrima se bira prema geomehaničkim karakteristikama stijene. Najčešće, razmak je oko 1.0 m. Kada se u stijenu ne može neposredno zabiti sidro, u tu svrhu treba izbušiti rupe. Pojedine mreže treba povezati pletenjem dvostruko pocinkovanom žicom istog prečnika kao i žica mreže.

#### Učvršćenje pojedinih blokova

Pojedini blokovi treba da budu učvršćeni sidrima na mjestima koje odredi Inženjer, zavisno od geoloških uslova.

Treba koristiti GD sidra, (gorska dibel-sidra) ili perfo-sidra.

Cementni malter za injektiranje razmjere 1:1 mora biti odgovarajući.

#### Kontrola kvaliteta

Izvođač je dužan da Inženjeru priloži sve ateste proizvođača. Kontrolu kvaliteta upotrebljenog materijala i izrade, vrši Inženjer.

Potrebno je obaviti i kontrolu kvaliteta u slučaju učvršćenja blokova.

### **Merenje i plaćanje**

Površina zaštićena mrežom određuje se na osnovu mjerenja mrežom pokrivene površine u metrima kvadratnim (m<sup>2</sup>), mjereno po kosini padine. Zaštita kosine mrežama obračunava se po ugovorenoj jediničnoj ceni za m<sup>2</sup> položene i utvrđene mreže. Pri tome, u cijenu se uračunava sav rad, svi materijali i svi transporti za zaštitu mrežom, a prema projektu.

U cijenu trebaju biti uračunati i svi radovi na učvršćenju pojedinih blokova odnosno sva nabavka potrebnog materijala, bušenje rupa, ugrađivanje sidra, izrada potrebnih skela, troškovi injektiranja maltera, prednaprezanje, troškovi zaštite glava sidra, svi transporti i ostali troškovi potrebni za izvršenje radova na učvršćivanju pojedinih blokova.

## **14. ANKERISANJE KOSINA U USJEKU RADI ZAŠTITE**

### **Opis radova**

Ankerisanje je postupak poboljšanja svojstava terena, pre svega nosivosti i stabilnosti. Ostvaruje se ugradnjom čeličnih elemenata u stensku masu: žica, šipki, užadi, niti... Sidrenje - ugradnja sidara (ankera), čime se postiže čvršća veza između pojedinih blokova ispucale i nestabilne - izdijeljene stenske mase. Sidrenjem se postiže povećanje stabilnosti nestabilnih delova kosine ili iskopa, a time smanjuje njenu deformabilnost.

Sidra predstavljaju jedan od osnovnih sistema ojačanja stenskih masa, pri čemu se ovaj sistem ojačanja sastoji od četiri osnovna elementa, sl.11: 1. Stenska masa, 2. Element sistema ojačanja - sidro, 3. Unutrašnja veza elementa ojačanja i stenske mase - injekciona smesa i 4. Spoljna veza elementa ojačanja i stenske mase.

U principu pravci sidara će biti radijalni, tj. normalni na oblogu ( $\pm 10$  stepeni). Položaj sidara može odstupati od opšteg radijalnog pravca samo u slučaju da su slojevi nepovoljna podloga, itd



Izrada kompletnog geomehaničkog ankera sastoji se od četiri glavne operacije: - izrada bušotine, - sastavljanje i ugrađivanje ankera, - ubrizgavanje, - zatezanje.

Metoda bušenja bušotine mora da odgovara materijalu u kome se vrši bušenje uz primenu odgovarajućeg promera bušotine. Kod bušenja obavezno mora da se vodi dnevnik bušenja. Nakon završenog bušenja, bušotine moraju da se zaštite zbog sprečavanja upadanja neželjenog materijala.

Ubrizgavanje je postupak kojim mora da se obezbedi prenos sile ankerisanja u veznom delu ankera na ankerisanu osnovu i zaštita ankera od uticaja korozije.

Prednaprežanjem visokokvalitetnog čelika, anker preuzima onu funkciju koja mu je namenjena. Anker može da se prednapregne tek kada je masa za ubrizgavanje dostigla propisanu otpornost.

Ankeri treba da budu projektovani i izvedeni tako da obavljaju svoju funkciju sve vreme trajanja objekta, pošto obično imaju važnu funkciju u egzistenciji objekta. Zbog toga ankeri moraju da budu izgrađeni tako da predstavljaju trajne i sigurne elemente građevine.

Dugoročni, sigurni i trajni ankeri izrađeni od visokokvalitetnog čelika su samo ona koja su u potpunosti i trajno zaštićena od prodiranja vode

Nosivost sidara u zemljanim masivima zavisi od osobina masiva i tehnologije ugrađivanja veznog dela ankera. Sledeći faktor koji utiče na nosivost ankera u zemljanim masivima je promer bušotine. Sa povećanjem promera bušotine povećava se sila trenja. Međutim, ovo povećanje ima svoje granice, pošto mora da se izvede po čitavoj dužini bušotine, što ima za posledicu povećane troškove bušenja. Na nosivost ankera u zemljanom masivu utiče i pravilno izvedena bušotina po čitavoj veznoj dužini ankera.

## **Merenje i plaćanje**

Mjerenje i plaćanje se vrši po komadu ugradjenog ankera u skladu sa detaljom iz projekta.



***PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJE  
KVALITETA***



## **PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETA**

Svi stavovi predmjera i predračuna podrazumijevaju izvođenje svake pozicije rada bezuslovno stručno, precizno i kvalitetno, a u svemu prema odobrenim crtežima, tehničkom opisu i opisima u ovom predračunu, tehničkim uslovima i detaljima iz elaborata za građevinsku fiziku, detaljima, važećim tehničkim propisima, važećim standardima i uputstvima nadzornog organa i projektanta, ukoliko u dotičnoj poziciji nije drugačije uslovljeno.

Sve odredbe ovih opštih uslova su sastavni djelovi ugovora sklopljenog između Investitora i izvođača.

Svi radovi i materijali navedeni u opisima pojedinih pozicija ovog predračuna moraju biti obuhvaćeni ponuđenim cijenama izvođača. Ugovorene cijene su prodajne cijene izvođača i one obuhvataju sve izdatke za rad, materijal sa uobičajenim rasturom, vodu, osvjetljenje, pogonski materijal i energiju za mašine, magacine za uskladištenje materijala, privremene gradilišne prostorije, kancelarije, radničke prostorije, režiju izvođača, društvene doprinose, sve državne i opštinske takse, zaradu izvođača kao i sve ostale izdatke uslovljene postojećim propisima za formiranje prodajne cijene građevinskog proizvoda, uključujući tu i sve izdatke koji potiču iz posebnih uslova rada koje predviđaju norme u građevinarstvu.

Izvođač nema pravo da zahteva nikakve doplate na ponuđene i ugovorene cijene, izuzev ako je izričito navedeno u nekoj poziciji da se izvjestan naveden rad plaća zasebno, a nije predviđen u drugoj poziciji. Takođe se neće priznavati nikakva naknada odnosno doplata na ugovorene cijene na ime povećanja normiranih vrednosti iz Prosječnih normi u građevinarstvu.

Obračun i klasifikacija izvedenih radova vršiće se prema prosječnim normama u građevinarstvu, što je obavezno i za Investitora i izvođača, ukoliko u opisima pojedinih pozicija predračuna radova ne bude drugačije naznačeno.

Isto tako obavezni su za izvođača i svi opisi radova iz pomenutih normi ukoliko se u opisu dotične pozicije rada ili u opštem opisu ne predviđa drugačije.

Opšti opis dat za jednu vrstu rada i materijala obavezuje izvođača da sve takve radove u pojedinim pozicijama izvede po tom opisu, bez obzira da li se u dotičnoj poziciji poziva na opšti opis, koliko opis rada nije u toj poziciji drugačije naveden.

Kod svih građevinskih radova i građevinsko-zanatskih radova uslovljava se upotreba odgovarajuće radne snage i kvalitetnog materijala koji mora odgovarati postojećim tehničkim propisima, važećim standardima i opisima odgovarajućih pozicija u predračunu radova. Za svaki materijal koji se ugrađuje, izvođač mora prethodno podnijeti nadzornom organu atest. U spornim slučajevima u pogledu kvaliteta materijala, uzorci će se dostavljati Zavodu za ispitivanje materijala, čiji su nalazi merodavni i za Investitora i za izvođača. Ako izvođač i pored negativnog nalaza Zavoda za ispitivanje materijala ugrađuje i dalje nekvalitetan materijal, Investitor/nadzorni organ će narediti rušenje a sva materijalna šteta od narednog rušenja pada na teret izvođača-bez prava reklamacije i prigovora na rušenje koje u tom smislu donose Investitor ili građevinska inspekcija.

Sav materijal za koji predstavnik Investitora konstatuje da ne odgovara pogodbenom predračunu i propisanom kvalitetu, izvođač je dužan da odmah ukloni sa gradilišta, a Investitor/nadzorni organ će obustaviti rad ukoliko izvođač pokuša da ga upotrijebi.

Kod svih građevinskih i građevinsko-zanatskih radova uslovljava se upotreba odgovarajuće stručne kvalifikovane radne snage, kako je to za pojedine pozicije radova predviđeno u prosječnim normama u građevinarstvu.



Izvođač je dužan da na zahtjev Investitora udalji sa gradilišta nesavjesnog i nestručnog radnika. Prije početka svakog rada rukovodilac gradilišta je dužan da blagovremeno zatraži od predstavnika Investitora potrebno objašnjenje planova i obavještenja za sve radove koji nisu dovoljno definisani projektnim elaboratom.

Ako bi izvođač ne konsultujući investitora/nadzorni organ, pojedine radove pogrešno izveo, ili ih izveo protivno dobijenom uputstvu preko građevinskog dnevnika, odnosno protivno predviđenom opisu, planovima i datim detaljima, neće mu se uvažiti nikakvo opravdanje. U ovakvom slučaju izvođač je dužan da bez obzira na količinu izvršenog posla, sve o svom trošku poruši i ukloni, pa ponovo na svoj teret da izvede kako je predviđeno planovima, opisima i detaljima, izuzev ako ovakve izmene ne budu preko građevinskog dnevnika od strane predstavnika Investitora/nadzornog organa odobrene.

Ako izvođač neki posao bude izveo bolje i skuplje od predviđenog kvaliteta, nema prava da zahtjeva doplatu, ukoliko je to na svoju ruku izvršio, bez prethodno dobijenog odobrenja ili naređenja predstavnika Investitora/nadzornog organa preko građevinskog dnevnika.

Objekat i cijelo gradilište izvođač mora održavati uredno i potpuno čisto, a po završetku radova, prije predaje objekta, sve rupe, WC jame, rupe od skela i ograda izvođač je dužan da zatrpa, nabije, poravna, cijelu površinu niveliše i to sve dobro i solidno da se kasnije ne javljaju slijeganja.

Za tehnički pregled i primopredaju, izvođač mora sve saobraćajne površine kao i sve površine u okviru putnog pojasa da očisti od šuta, viškova materijala, svih sredstava rada i pomoćnih objekata.

Kolovoz i trotoari oštećeni izvođenjem radova ili transportom, takođe se moraju dovesti u ispravno stanje za tehnički pregled i primopredaju objekta.

Svi navedeni završni radovi ne plaćaju se posebno, jer moraju biti obuhvaćeni ugovorenim cijenama. Eventualnu štetu, koju bi izvođač u toku izvođenja radova učinio dužan je da otkloni i dovede u prvobitno stanje o svom trošku.

Posebno se skreće pažnja izvođaču da je jedino on odgovoran za svu štetu koju bi nanio svojim nepažljivim i neodgovornim radom susjednim postojećim objektima. Ukoliko se pojavi potreba osiguranja (podbetoniranja i sl.) temelja postojećih susjednih objekata, takav rad će investitor platiti posebno, no jedino će izvođač biti odgovoran za svu štetu ukoliko on blagovremeno ne preduzme sve potrebne mjere za osiguranje susjednih objekata.

U slučaju konstruktivnih izmjena, kao i u slučaju povećanja, smanjenja ili storniranja pojedinih radova iz predračuna-nastale viškove ili manjkove, izvođač je obavezan da usvoji bez primjedbi i ograničenja, kao i bez prava na odštetu, s tim što će mu se bilo višak bilo manjak obračunati po pogodbеним cijenama.

U slučaju da nastupi potreba za radovima koji nemaju pogodbenu cijenu u predračunu, izvođač je dužan da za iste dobije odobrenje predstavnika investitora, utvrdi za njih cijenu i sve to uvede u građevinski dnevnik, a prema cjenovniku svih materijala i radne snage, koji je dužan da priloži uz ponudu.

Investitor ima pravo da za specijalne radove zahtjeva od izvođača pismenu garanciju da će izvedeni radovi biti trajni i kvalitetni.

Izvođač je dužan da uskladi rad podizvođača koji samostalno izvode pojedine vrste radova, kako jedni drugima ne bi nanosili štetu, a ukoliko bi do toga došlo, dužan je da odmah reguliše otklanjanje i naknadu štete na teret krivca. U protivnom, troškove za otklanjanje ovakvih šteta, snosiće sam izvođač. Ovo se odnosi i na sve smetnje i štete koje bi nastale zbog nepridržavanja dogovorenog redosleda i vremenskog plana izvođenja pojedinih radova. Nadzorni organ ima pravo da zahteva da izvođač za nove materijale podnese na uvid uzorke na osnovu kojih će on (nadzorni organ) u dogovoru sa Investitorom izvršiti izbor. Nabavka ovih uzoraka ne plaća se posebno.

Pored svih privremenih objekata koji su izvođaču potrebni za izvođenje radova, izvođač je dužan da obezbedi prostoriju za kancelariju nadzornog organa i da je za vrijeme gradnje objekta održava uredno uz potrebno osiguranje svjetla, ogrijeva, čišćenja, kao i neophodnog kancelarijskog inventara.



Ukoliko je izvođaču potrebno da zauzme radi organizacije gradilišta i uskladištenja materijala, pored parcele još i susjedna zemljišta i trotoare, izvođač će za ovo korišćenje pribaviti odobrenje od nadležnih organa, odnosno sopstvenika, s tim da potrebne izdatke za ovo korišćenje ne može posebno da zaračunava investitoru.

Izvođač je obavezan da se u svemu pridržava projekta organizacije i tehnologije građenja i u njemu propisanih HTZ mjera na radu.

Izvođač je dužan da kod tehničkog pregleda, investitoru preda sve potvrde koje su zakonom i propisima predviđene (sa priključcima na energetske izvore, vodovodnu i kanizacionu mrežu itd.). Svi izdaci oko dobijanja ove dokumentacije padaju na teret izvođača.

Izvođač je dužan po završenom poslu podnijeti investitoru potvrdu da je platio utrošenu vodu, električnu energiju i ostale takse koje terete izvođača za vrijeme izvođenja radova.

Građevinsku knjigu i građevinski dnevnik izvođač će voditi na osnovu postojećih zakonskih propisa, svakodnevno upisujući potrebne podatke, koje će predstavnik investitora/nadzorni organ svakodnevno pregledati i ovjeravati svojim potpisom na svakoj strani.

U slučaju pogodbe po principu "pod ključ" izvođač je obavezan da izvrši prethodnu kontrolu količina radova datih u predračunu.

Sastavni deo ugovora su pored ovih opštih uslova takođe i posebni uslovi investitora, postojeća tehnička i zakonska regulativa kao i kompletan elaborat tehničke dokumentacije.

Svi radovi se moraju izvesti sa svim potrebnim konstruktivnim delovima potpuno besprekorno i po detaljima projektanta.

Do predaje objekta investitoru izvođač odgovara apsolutno za sve na njemu i u slučaju kakve štete ili kvara dužan je o svom trošku sve dovesti u ispravno stanje.

Izvođač je dužan da na gradilište postavi za cijelo vrijeme izgradnje visokokvalifikovanog i iskusnog stručnjaka koji će odgovarati za stručnu kontrolu i tačno izvršenje svih obaveza izvođača.

Za sve radove u predračunu gdje je potrebna oplata i skela, izvođač je dužan da iste dobavi i solidno izradi, sto se zasebno ne plaća već je ukalkulisano u ponuđenu cijenu odgovarajućeg rada.

Sve obaveze u ovim opštim uslovima i opštim opisima izvođač prihvata kao sastavni dio ugovora zaključenog sa Investitorom i obavezuje se da ih primi bez ikakvog ograničenja i izvrši bez prigovora i reklamacije.



# NUMERIČKA DOKUMENTACIJA





***NUMERIČKI PODACI ZA OBILJEŽAVANJE TRASE***



# ELEMENTI HORIZONTALNIH KRIVINA

\*

# OSA\_0 – osnovna trasa

\*

\*\*\*\*\*

\*

*! BR	TIP	P. BR. E.	POC_STAC DUŽINA KRA_STAC	POC_R KRA_R	Y	POC. TAC. KRA. TAC. PRE. TAN. CEN. TAC. SRE. TAC.	X	POC_SM_UGAO 1* PROM_UGLA 2* KRA_SM_UGAO 3* TANGENTA1 4* TANGENTA2 5*
*!	A				Y		X	
*!					Y		X	
*!					Y		X	
*!					Y		X	

\*\*\*\*\*

\*

1	PRAVAC 1	0. 000	BESK	6583549. 883188	4669116. 358581	4d12' 48"	1
		157. 876263	BESK	6583561. 482553	4669273. 808157		2
		157. 876					3
							4
							5

\*

2	KRUZNI_LUK 1	157. 876	- 250. 000000	6583561. 482553	4669273. 808157	4d12' 48"	1
		5. 570503	- 250. 000000	6583561. 829901	4669279. 367704	1d16' 36"	2
		163. 447		6583561. 687198	4669276. 585996	2d56' 12"	3
				6583312. 158219	4669292. 175968	2. 785	4
				6583561. 671712	4669276. 586963	2. 785	5

\*

3	PRAVAC 2	163. 447	BESK	6583561. 829901	4669279. 367704	2d56' 12"	1
		104. 797466	BESK	6583567. 198995	4669384. 027543		2
		268. 244					3
							4
							5

\*

4	KRUZNI_LUK 2	268. 244	+100. 000000	6583567. 198995	4669384. 027543	2d56' 12"	1
		139. 142960	+100. 000000	6583654. 291559	4669478. 084734	79d43' 23"	2
		407. 387		6583571. 476901	4669467. 416820	82d39' 35"	3
				6583667. 067668	4669378. 904237	83. 499	4
				6583593. 692600	4669446. 846120	83. 499	5

\*

5	PRAVAC 3	407. 387	BESK	6583654. 291559	4669478. 084734	82d39' 35"	1
		0. 704680	BESK	6583654. 990465	4669478. 174765		2
		408. 092					3
							4
							5

\*

6	PRELAZNI CA 1 28. 062	408. 092	BESK	6583654. 990465	4669478. 174765	82d39' 35"	1
		22. 500000	- 35. 000000	6583676. 770890	4669483. 393203	18d24' 59"	2
		430. 592		6583669. 948856	4669480. 101656	64d14' 36"	3
				6583661. 561601	4669514. 915854	15. 082	4
						7. 575	5

\*

7	KRUZNI_LUK 3	430. 592	- 35. 000000	6583676. 770890	4669483. 393203	64d14' 36"	1
		29. 252693	- 35. 000000	6583695. 145177	4669505. 059717	47d53' 14"	2
		459. 845		6583690. 768550	4669490. 146901	16d21' 21"	3
				6583661. 561601	4669514. 915854	15. 542	4
				6583688. 255146	4669492. 278393	15. 542	5

\*

8	PRELAZNI CA 2 29. 580	459. 845	- 35. 000000	6583695. 145177	4669505. 059717	16d21' 21"	1
		25. 000000	BESK	6583696. 319086	4669529. 890546	20d27' 46"	2
		484. 845		6583697. 520763	4669513. 154234	355d53' 35"	3
				6583661. 561601	4669514. 915854	8. 436	4
						16. 779	5

\*

9	PRAVAC 4	484. 845	BESK	6583696. 319086	4669529. 890546	355d53' 35"	1
		0. 041817	BESK	6583696. 316091	4669529. 932256		2
		484. 886					3
							4
							5

\*

10	PRELAZNI CA 3 36. 993	484. 886	BESK	6583696. 316091	4669529. 932256	355d53' 35"	1
		23. 000000	+59. 500000	6583696. 149110	4669552. 893485	11d4' 26"	2
		507. 886		6583695. 215820	4669545. 256251	6d58' 2"	3
				6583755. 209753	4669545. 676118	15. 363	4
						7. 694	5

\*

11	KRUZNI_LUK 4	507. 886	+59. 500000	6583696. 149110	4669552. 893485	6d58' 2"	1
		6. 194629	+59. 500000	6583697. 218959	4669558. 992190	5d57' 55"	2
		514. 081		6583696. 525155	4669555. 970709	12d55' 56"	3
				6583755. 209753	4669545. 676118	3. 100	4
				6583696. 604648	4669555. 956764	3. 100	5

\*

12	PRELAZNI CA 4 36. 993	514. 081	+59. 500000	6583697. 218959	4669558. 992190	12d55' 56"	1
		23. 000000	BESK	6583705. 191295	4669580. 525601	11d4' 26"	2
		537. 081		6583698. 940883	4669566. 491080	24d0' 23"	3
				6583755. 209753	4669545. 676118	7. 694	4
						15. 363	5



*	13	PRAVAC 5	537. 081 20. 101180 557. 182	BESK BESK	6583705. 191295 6583713. 369191	4669580. 525601 4669598. 888048	24d0' 23"	1 2 3 4 5
*	14	PRELAZNI CA 5 43. 301	557. 182 25. 000000 582. 182	BESK - 75. 000000	6583713. 369191 6583722. 245655 6583720. 159694 6583649. 620500	4669598. 888048 4669622. 226146 4669614. 135276 4669640. 950114	24d0' 23" 9d32' 57" 14d27' 25" 16. 691 8. 355	1 2 3 4 5
*	15	KRUZNI_LUK 5	582. 182 14. 918525 597. 101	- 75. 000000 - 75. 000000	6583722. 245655 6583724. 513560 6583724. 114046 6583649. 620500 6583723. 745917	4669622. 226146 4669636. 946408 4669629. 473125 4669640. 950114 4669629. 529841	14d27' 25" 11d23' 49" 3d3' 36" 7. 484 7. 484	1 2 3 4 5
*	16	PRELAZNI CA 6 43. 301	597. 101 25. 000000 622. 101	- 75. 000000 BESK	6583724. 513560 6583723. 073239 6583724. 959596 6583649. 620500	4669636. 946408 4669661. 873981 4669645. 289937 4669640. 950114	3d3' 36" 9d32' 57" 353d30' 39" 8. 355 16. 691	1 2 3 4 5
*	17	PRAVAC 6	622. 101 6. 664191 628. 765	BESK BESK	6583723. 073239 6583722. 320075	4669661. 873981 4669668. 495476	353d30' 39"	1 2 3 4 5
*	18	PRELAZNI CA 7 20. 000	628. 765 20. 000000 648. 765	BESK +20. 000000	6583722. 320075 6583723. 368905 6583720. 792970 6583741. 891765	4669668. 495476 4669688. 246306 4669681. 921127 4669680. 702855	353d30' 39" 28d38' 52" 22d9' 31" 13. 512 6. 830	1 2 3 4 5
*	19	KRUZNI_LUK 6	648. 765 33. 602462 682. 367	+20. 000000 +20. 000000	6583723. 368905 6583751. 411193 6583731. 785665 6583741. 891765 6583735. 146782	4669688. 246306 4669698. 292070 4669708. 913567 4669680. 702855 4669699. 531164	22d9' 31" 96d15' 50" 118d25' 21" 22. 315 22. 315	1 2 3 4 5
*	20	PRELAZNI CA 8 20. 000	682. 367 20. 000000 702. 367	+20. 000000 BESK	6583751. 411193 6583764. 762885 6583757. 417551 6583741. 891765	4669698. 292070 4669683. 700029 4669695. 041380 4669680. 702855	118d25' 21" 28d38' 52" 147d4' 14" 6. 830 13. 512	1 2 3 4 5
*	21	PRAVAC 7	702. 367 12. 967360 715. 335	BESK BESK	6583764. 762885 6583771. 812027	4669683. 700029 4669672. 816003	147d4' 14"	1 2 3 4 5
*	22	PRELAZNI CA 9 44. 721	715. 335 25. 000000 740. 335	BESK - 80. 000000	6583771. 812027 6583786. 460036 6583780. 883750 6583846. 021779	4669672. 816003 4669652. 590259 4669658. 809069 4669705. 998112	147d4' 14" 8d57' 9" 138d7' 5" 16. 688 8. 353	1 2 3 4 5
*	23	KRUZNI_LUK 7	740. 335 22. 141675 762. 476	- 80. 000000 - 80. 000000	6583786. 460036 6583803. 320534 6583793. 898451 6583846. 021779 6583794. 396750	4669652. 590259 4669638. 347512 4669644. 294757 4669705. 998112 4669644. 884641	138d7' 5" 15d51' 28" 122d15' 37" 11. 142 11. 142	1 2 3 4 5
*	24	PRELAZNI CA 10 44. 721	762. 476 25. 000000 787. 476	- 80. 000000 BESK	6583803. 320534 6583825. 710064 6583810. 383898 6583846. 021779	4669638. 347512 4669627. 286144 4669633. 889097 4669705. 998112	122d15' 37" 8d57' 9" 113d18' 28" 8. 353 16. 688	1 2 3 4 5
*	25	PRAVAC 8	787. 476 4. 001643 791. 478	BESK BESK	6583825. 710064 6583829. 385144	4669627. 286144 4669625. 702814	113d18' 28"	1 2 3 4 5
*	26	PRELAZNI CA 11 31. 623	791. 478 25. 000000 816. 478	BESK - 40. 000000	6583829. 385144 6583853. 144983 6583844. 770727 6583856. 911287	4669625. 702814 4669618. 282243 4669619. 074262 4669658. 104535	113d18' 28" 17d54' 18" 95d24' 10" 16. 753 8. 412	1 2 3 4 5
*	27	KRUZNI_LUK 8	816. 478 36. 437294 852. 915	- 40. 000000 - 40. 000000	6583853. 144983 6583886. 065129 6583872. 650524 6583856. 911287 6583871. 046005	4669618. 282243 4669630. 717431 4669616. 437452 4669658. 104535 4669620. 685158	95d24' 10" 52d11' 33" 43d12' 37" 19. 593 19. 593	1 2 3 4 5
*								



28	PRELAZNI CA 12 31. 623	852. 915 25. 000000 877. 915	- 40. 000000 BESK	6583886. 065129 6583898. 985199 6583891. 824381 6583856. 911287	4669630. 717431 4669651. 993394 4669636. 848211 4669658. 104535	43d12' 37" 17d54' 18" 25d18' 19" 8. 412 16. 753	1 2 3 4 5
*							
29	PRAVAC 9	877. 915 21. 497998 899. 413	BESK BESK	6583898. 985199 6583908. 174345	4669651. 993394 4669671. 428504	25d18' 19"	1 2 3 4 5
*							
30	PRELAZNI CA 13 25. 981	899. 413 25. 000000 924. 413	BESK +27. 000000	6583908. 174345 6583922. 068400 6583915. 380036 6583938. 753888	4669671. 428504 4669691. 925932 4669686. 668594 4669670. 698721	25d18' 19" 26d31' 33" 51d49' 52" 16. 858 8. 507	1 2 3 4 5
*							
31	KRUZNI_LUK 9	924. 413 16. 282370 940. 696	+27. 000000 +27. 000000	6583922. 068400 6583937. 050744 6583928. 670241 6583938. 753888 6583929. 125169	4669691. 925932 4669697. 644951 4669697. 115259 4669670. 698721 4669695. 923466	51d49' 52" 34d33' 8" 86d23' 0" 8. 397 8. 397	1 2 3 4 5
*							
32	PRELAZNI CA 14 25. 981	940. 696 25. 000000 965. 696	+27. 000000 BESK	6583937. 050744 6583961. 069099 6583945. 541083 6583938. 753888	4669697. 644951 4669691. 619343 4669698. 181585 4669670. 698721	86d23' 0" 26d31' 33" 112d54' 33" 8. 507 16. 858	1 2 3 4 5
*							
33	PRAVAC 10	965. 696 1. 035993 966. 732	BESK BESK	6583961. 069099 6583962. 023376	4669691. 619343 4669691. 216060	112d54' 33"	1 2 3 4 5
*							
34	PRELAZNI CA 15 51. 962	966. 732 20. 000000 986. 732	BESK - 135. 000000	6583962. 023376 6583980. 627881 6583974. 308543 6584023. 832751	4669691. 216060 4669683. 889578 4669686. 024268 4669811. 789301	112d54' 33" 4d14' 39" 108d39' 54" 13. 337 6. 670	1 2 3 4 5
*							
35	KRUZNI_LUK 10	986. 732 14. 776575 1001. 508	- 135. 000000 - 135. 000000	6583980. 627881 6583994. 857903 6583987. 634581 6584023. 832751 6583987. 688777	4669683. 889578 4669679. 935374 4669681. 522696 4669811. 789301 4669681. 717732	108d39' 54" 6d16' 17" 102d23' 37" 7. 396 7. 396	1 2 3 4 5
*							
36	PRELAZNI CA 16 51. 962	1001. 508 20. 000000 1021. 508	- 135. 000000 BESK	6583994. 857903 6584014. 575092 6584001. 372612 6584023. 832751	4669679. 935374 4669676. 613116 4669678. 503769 4669811. 789301	102d23' 37" 4d14' 39" 98d8' 59" 6. 670 13. 337	1 2 3 4 5
*							
37	PRAVAC 11	1021. 508 24. 914976 1046. 423	BESK BESK	6584014. 575092 6584039. 238459	4669676. 613116 4669673. 081212	98d8' 59"	1 2 3 4 5
*							
38	KRUZNI_LUK 11	1046. 423 22. 097544 1068. 521	+45. 000000 +45. 000000	6584039. 238459 6584059. 490479 6584050. 400865 6584032. 859338 6584049. 874778	4669673. 081212 4669664. 809367 4669671. 482706 4669628. 535653 4669670. 194683	98d8' 59" 28d8' 8" 126d17' 6" 11. 276 11. 276	1 2 3 4 5
*							
39	PRAVAC 12	1068. 521 0. 346837 1068. 868	BESK BESK	6584059. 490479 6584059. 770058	4669664. 809367 4669664. 604108	126d17' 6"	1 2 3 4 5

\*  
\*! Ukupna dužina ose: 1068. 868  
\*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 657. 184  
\*  
\*



# ELEMENTI HORIZONTALNIH KRIVINA

# OSA\_1 – krak 1

*****									
* *****									
*!	BR	TIP	P. BR. E.	POC_STAC	POC_R	Y	POC. TAC.	X	POC_SM_UGAO 1*
*!	A			DUŽINA	KRA_R	Y	KRA. TAC.	X	PROM_UGLA 2*
*!				KRA_STAC		Y	PRE. TAN.	X	KRA_SM_UGAO 3*
*!						Y	CEN. TAC.	X	TANGENTA1 4*
*!						Y	SRE. TAC.	X	TANGENTA2 5*
*****									
1	PRAVAC 1			0. 000	BESK	6583906. 565999	4669668. 026840	295d18' 19"	1
				3. 177789	BESK	6583903. 693141	4669669. 385160		2
				3. 178					3
									4
									5
* *****									
2	KRUZNI_LUK 1			3. 178	- 5. 000000	6583903. 693141	4669669. 385160	295d18' 19"	1
				7. 242725	- 5. 000000	6583897. 330080	4669667. 537432	82d59' 44"	2
				10. 421		6583899. 694309	4669671. 275855	212d18' 35"	3
						6583901. 555932	4669664. 864946	4. 423	4
						6583900. 161611	4669669. 666599	4. 423	5
* *****									
3	PRAVAC 2			10. 421	BESK	6583897. 330080	4669667. 537432	212d18' 35"	1
				0. 064474	BESK	6583897. 295619	4669667. 482941		2
				10. 485					3
									4
									5
* *****									
4	KRUZNI_LUK 2			10. 485	- 20. 000000	6583897. 295619	4669667. 482941	212d18' 35"	1
				5. 661128	- 20. 000000	6583894. 982656	4669662. 336567	16d13' 5"	2
				16. 146		6583895. 772508	4669665. 074531	196d5' 31"	3
						6583914. 199025	4669656. 792998	2. 850	4
						6583895. 956744	4669664. 991728	2. 850	5
* *****									
5	PRAVAC 3			16. 146	BESK	6583894. 982656	4669662. 336567	196d5' 31"	1
				1. 497857	BESK	6583894. 567482	4669660. 897399		2
				17. 644					3
									4
									5
* *****									
6	KRUZNI_LUK 3			17. 644	+30. 000000	6583894. 567482	4669660. 897399	196d5' 31"	1
				8. 092162	+30. 000000	6583891. 309330	4669653. 516922	15d27' 18"	2
				25. 736		6583893. 439146	4669656. 986106	211d32' 48"	3
						6583865. 742929	4669669. 212753	4. 071	4
						6583893. 187634	4669657. 097137	4. 071	5
* *****									
7	PRAVAC 4			25. 736	BESK	6583891. 309330	4669653. 516922	211d32' 48"	1
				9. 861142	BESK	6583886. 150036	4669645. 113125		2
				35. 597					3
									4
									5
* *****									
*! Ukupna dužina ose: 35. 597									
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 3579. 186									
*****									



# KOORDINATE PROFILA

---

## *"Osnovna trasa"*

---

P\_x-x\_1 - lijeva ivica kolovoza

P\_x-x\_2 - osovina

P\_x-x\_3 - desna ivica kolovoza

X	Y	Z	TIP	OZNAKA
6583548.52280	4669145.53037	16.704	PK_TO	PR-2_1 0 0
6583552.01334	4669145.27322	16.634	PK_TO	PR-2_2 0 0
6583555.50388	4669145.01607	16.564	PK_TO	PR-2_3 0 0
6583549.25532	4669153.90842	16.920	PK_TO	PR-3_1 0 0
6583552.63118	4669153.65972	16.835	PK_TO	PR-3_2 0 0
6583556.00703	4669153.41102	16.751	PK_TO	PR-3_3 0 0
6583550.10841	4669161.88130	17.106	PK_TO	PR-4_1 0 0
6583553.21997	4669161.65207	17.028	PK_TO	PR-4_2 0 0
6583556.33154	4669161.42283	16.950	PK_TO	PR-4_3 0 0
6583550.71651	4669168.52963	17.263	PK_TO	PR-5_1 0 0
6583553.71040	4669168.30907	17.188	PK_TO	PR-5_2 0 0
6583556.70429	4669168.08851	17.113	PK_TO	PR-5_3 0 0
6583550.85171	4669170.33761	17.306	PK_TO	PR-6_1 0 0
6583553.84360	4669170.11720	17.231	PK_TO	PR-6_2 0 0
6583556.83550	4669169.89678	17.156	PK_TO	PR-6_3 0 0
6583551.37463	4669177.43576	17.477	PK_TO	PR-7_1 0 0
6583554.36653	4669177.21534	17.402	PK_TO	PR-7_2 0 0
6583557.35842	4669176.99493	17.327	PK_TO	PR-7_3 0 0
6583551.72071	4669182.13342	17.592	PK_TO	PR-8_1 0 0
6583554.71261	4669181.91301	17.517	PK_TO	PR-8_2 0 0
6583557.70450	4669181.69259	17.442	PK_TO	PR-8_3 0 0
6583552.29444	4669189.92119	17.824	PK_TO	PR-9_1 0 0
6583555.28633	4669189.70078	17.749	PK_TO	PR-9_2 0 0
6583558.27823	4669189.48037	17.674	PK_TO	PR-9_3 0 0
6583552.78446	4669196.57273	18.070	PK_TO	PR-10_1 0 0
6583555.77635	4669196.35232	17.995	PK_TO	PR-10_2 0 0
6583558.76825	4669196.13190	17.920	PK_TO	PR-10_3 0 0
6583553.18160	4669201.96349	18.303	PK_TO	PR-11_1 0 0
6583556.17349	4669201.74308	18.228	PK_TO	PR-11_2 0 0
6583559.16539	4669201.52267	18.153	PK_TO	PR-11_3 0 0
6583554.24724	4669216.42840	19.019	PK_TO	PR-12_1 0 0
6583557.23913	4669216.20799	18.944	PK_TO	PR-12_2 0 0
6583560.23102	4669215.98758	18.869	PK_TO	PR-12_3 0 0
6583555.31257	4669230.88922	19.744	PK_TO	PR-13_1 0 0
6583558.30446	4669230.66880	19.669	PK_TO	PR-13_2 0 0
6583561.29635	4669230.44839	19.594	PK_TO	PR-13_3 0 0
6583555.55856	4669234.22822	19.911	PK_TO	PR-14_1 0 0
6583558.55045	4669234.00781	19.836	PK_TO	PR-14_2 0 0



6583561.54234	4669233.78740	19.761	PK_TO	PR-14_3	0	0
6583556.13974	4669242.11717	20.307	PK_TO	PR-15_1	0	0
6583559.13163	4669241.89676	20.232	PK_TO	PR-15_2	0	0
6583562.12352	4669241.67635	20.157	PK_TO	PR-15_3	0	0
6583556.58897	4669248.21502	20.613	PK_TO	PR-16_1	0	0
6583559.58086	4669247.99461	20.538	PK_TO	PR-16_2	0	0
6583562.57275	4669247.77419	20.463	PK_TO	PR-16_3	0	0
6583556.98092	4669253.53537	20.879	PK_TO	PR-17_1	0	0
6583559.97281	4669253.31496	20.804	PK_TO	PR-17_2	0	0
6583562.96470	4669253.09455	20.729	PK_TO	PR-17_3	0	0
6583557.81624	4669264.87401	21.491	PK_TO	PR-18_1	0	0
6583560.80813	4669264.65360	21.416	PK_TO	PR-18_2	0	0
6583563.80003	4669264.43318	21.341	PK_TO	PR-18_3	0	0
6583558.47671	4669273.83925	22.065	PK_TO	PR-19_1	0	0
6583561.46861	4669273.61884	21.990	PK_TO	PR-19_2	0	0
6583564.46050	4669273.39843	21.915	PK_TO	PR-19_3	0	0
6583558.83003	4669279.44740	22.461	PK_TO	PR-20_1	0	0
6583561.82605	4669279.29280	22.386	PK_TO	PR-20_2	0	0
6583564.82206	4669279.13821	22.311	PK_TO	PR-20_3	0	0
6583558.99082	4669282.58132	22.681	PK_TO	PR-21_1	0	0
6583561.98688	4669282.42762	22.606	PK_TO	PR-21_2	0	0
6583564.98294	4669282.27392	22.531	PK_TO	PR-21_3	0	0
6583559.39641	4669290.48751	23.235	PK_TO	PR-22_1	0	0
6583562.39247	4669290.33381	23.160	PK_TO	PR-22_2	0	0
6583565.38853	4669290.18011	23.085	PK_TO	PR-22_3	0	0
6583559.96381	4669301.54785	24.011	PK_TO	PR-23_1	0	0
6583562.95987	4669301.39415	23.936	PK_TO	PR-23_2	0	0
6583565.95593	4669301.24045	23.861	PK_TO	PR-23_3	0	0
6583560.34345	4669308.94824	24.529	PK_TO	PR-24_1	0	0
6583563.33951	4669308.79454	24.454	PK_TO	PR-24_2	0	0
6583566.33557	4669308.64084	24.379	PK_TO	PR-24_3	0	0
6583560.72011	4669316.29050	25.044	PK_TO	PR-25_1	0	0
6583563.71617	4669316.13680	24.969	PK_TO	PR-25_2	0	0
6583566.71223	4669315.98310	24.894	PK_TO	PR-25_3	0	0
6583561.12941	4669324.26891	25.603	PK_TO	PR-26_1	0	0
6583564.12547	4669324.11521	25.528	PK_TO	PR-26_2	0	0
6583567.12153	4669323.96151	25.453	PK_TO	PR-26_3	0	0
6583561.43209	4669330.16910	26.017	PK_TO	PR-27_1	0	0
6583564.42815	4669330.01540	25.942	PK_TO	PR-27_2	0	0
6583567.42421	4669329.86170	25.867	PK_TO	PR-27_3	0	0
6583561.73381	4669336.05051	26.429	PK_TO	PR-28_1	0	0
6583564.72987	4669335.89681	26.354	PK_TO	PR-28_2	0	0
6583567.72593	4669335.74311	26.279	PK_TO	PR-28_3	0	0
6583561.84847	4669338.28566	26.586	PK_TO	PR-29_1	0	0
6583564.84453	4669338.13196	26.511	PK_TO	PR-29_2	0	0
6583567.84059	4669337.97826	26.436	PK_TO	PR-29_3	0	0
6583562.07187	4669342.64038	26.891	PK_TO	PR-30_1	0	0
6583565.06793	4669342.48668	26.816	PK_TO	PR-30_2	0	0



6583568.06399	4669342.33298	26.741	PK_TO	PR-30_3	0	0
6583562.37411	4669348.53198	27.304	PK_TO	PR-31_1	0	0
6583565.37017	4669348.37828	27.229	PK_TO	PR-31_2	0	0
6583568.36623	4669348.22458	27.154	PK_TO	PR-31_3	0	0
6583562.79204	4669356.67857	27.875	PK_TO	PR-32_1	0	0
6583565.78810	4669356.52487	27.800	PK_TO	PR-32_2	0	0
6583568.78416	4669356.37117	27.725	PK_TO	PR-32_3	0	0
6583563.05152	4669361.73676	28.229	PK_TO	PR-33_1	0	0
6583566.04758	4669361.58306	28.154	PK_TO	PR-33_2	0	0
6583569.04364	4669361.42936	28.079	PK_TO	PR-33_3	0	0
6583563.63247	4669373.06113	29.023	PK_TO	PR-34_1	0	0
6583566.62853	4669372.90743	28.948	PK_TO	PR-34_2	0	0
6583569.63458	4669372.75322	28.873	PK_TO	PR-34_3	0	0
6583564.20295	4669384.18151	29.803	PK_TO	PR-35_1	0	0
6583567.19901	4669384.02781	29.728	PK_TO	PR-35_2	0	0
6583570.33389	4669383.86698	29.649	PK_TO	PR-35_3	0	0
6583564.69218	4669390.22941	30.215	PK_TO	PR-36_1	0	0
6583567.67399	4669389.89955	30.140	PK_TO	PR-36_2	0	0
6583570.91522	4669389.54099	30.058	PK_TO	PR-36_3	0	0
6583566.56554	4669401.45026	30.988	PK_TO	PR-37_1	0	0
6583569.49279	4669400.79358	30.913	PK_TO	PR-37_2	0	0
6583572.85229	4669400.03993	30.827	PK_TO	PR-37_3	0	0
6583569.02041	4669410.45951	31.623	PK_TO	PR-38_1	0	0
6583571.87616	4669409.54043	31.548	PK_TO	PR-38_2	0	0
6583575.15550	4669408.48501	31.462	PK_TO	PR-38_3	0	0
6583573.30810	4669421.54392	32.431	PK_TO	PR-39_1	0	0
6583576.03896	4669420.30199	32.356	PK_TO	PR-39_2	0	0
6583579.17490	4669418.87584	32.270	PK_TO	PR-39_3	0	0
6583574.46331	4669423.99784	32.616	PK_TO	PR-40_1	0	0
6583577.16052	4669422.68443	32.541	PK_TO	PR-40_2	0	0
6583580.25783	4669421.17620	32.455	PK_TO	PR-40_3	0	0
6583577.84904	4669430.37303	33.106	PK_TO	PR-41_1	0	0
6583580.44764	4669428.87394	33.031	PK_TO	PR-41_2	0	0
6583583.43170	4669427.15248	32.945	PK_TO	PR-41_3	0	0
6583584.33010	4669440.25156	33.910	PK_TO	PR-42_1	0	0
6583586.73993	4669438.46475	33.835	PK_TO	PR-42_2	0	0
6583589.50722	4669436.41289	33.749	PK_TO	PR-42_3	0	0
6583591.49135	4669448.88438	34.642	PK_TO	PR-43_1	0	0
6583593.69260	4669446.84612	34.567	PK_TO	PR-43_2	0	0
6583596.22037	4669444.50552	34.480	PK_TO	PR-43_3	0	0
6583602.39629	4669459.07039	35.385	PK_TO	PR-44_1	0	0
6583604.27992	4669456.73545	35.310	PK_TO	PR-44_2	0	0
6583606.44296	4669454.05417	35.224	PK_TO	PR-44_3	0	0
6583614.65836	4669467.57365	35.870	PK_TO	PR-45_1	0	0
6583616.18484	4669464.99104	35.795	PK_TO	PR-45_2	0	0
6583617.93775	4669462.02535	35.709	PK_TO	PR-45_3	0	0
6583628.02040	4669474.21589	36.305	PK_TO	PR-46_1	0	0
6583629.15770	4669471.43982	36.230	PK_TO	PR-46_2	0	0



6583630.46370	4669468.25197	36.144	PK_TO	PR-46_3	0	0
6583642.20198	4669478.85771	36.740	PK_TO	PR-47_1	0	0
6583642.92622	4669475.94645	36.665	PK_TO	PR-47_2	0	0
6583643.71082	4669472.79258	36.584	PK_TO	PR-47_3	0	0
6583647.34560	4669479.99845	36.894	PK_TO	PR-48_1	0	0
6583647.92003	4669477.05396	36.819	PK_TO	PR-48_2	0	0
6583648.50710	4669474.04469	36.742	PK_TO	PR-48_3	0	0
6583653.90828	4669481.06015	37.088	PK_TO	PR-49_1	0	0
6583654.29156	4669478.08473	37.013	PK_TO	PR-49_2	0	0
6583654.67484	4669475.10932	36.938	PK_TO	PR-49_3	0	0
6583661.39408	4669482.21196	37.306	PK_TO	PR-50_1	0	0
6583661.88713	4669479.13522	37.291	PK_TO	PR-50_2	0	0
6583662.36182	4669476.17301	37.276	PK_TO	PR-50_3	0	0
6583668.87148	4669484.46261	37.604	PK_TO	PR-51_1	0	0
6583669.89046	4669480.83501	37.674	PK_TO	PR-51_2	0	0
6583670.70174	4669477.94678	37.731	PK_TO	PR-51_3	0	0
6583674.91492	4669487.23987	37.924	PK_TO	PR-52_1	0	0
6583676.77089	4669483.39320	38.095	PK_TO	PR-52_2	0	0
6583678.07454	4669480.69126	38.215	PK_TO	PR-52_3	0	0
6583684.29959	4669494.24570	38.878	PK_TO	PR-53_1	0	0
6583687.45992	4669491.37277	39.049	PK_TO	PR-53_2	0	0
6583689.67978	4669489.35479	39.169	PK_TO	PR-53_3	0	0
6583691.04702	4669506.26245	40.144	PK_TO	PR-54_1	0	0
6583695.14518	4669505.05972	40.315	PK_TO	PR-54_2	0	0
6583698.02377	4669504.21490	40.435	PK_TO	PR-54_3	0	0
6583693.42151	4669517.22242	41.215	PK_TO	PR-55_1	0	0
6583696.83773	4669517.14961	41.295	PK_TO	PR-55_2	0	0
6583699.83705	4669517.08569	41.367	PK_TO	PR-55_3	0	0
6583693.32679	4669529.67570	42.260	PK_TO	PR-56_1	0	0
6583696.31909	4669529.89055	42.279	PK_TO	PR-56_2	0	0
6583699.31138	4669530.10540	42.303	PK_TO	PR-56_3	0	0
6583692.65524	4669542.62658	43.018	PK_TO	PR-57_1	0	0
6583695.65502	4669542.66342	42.984	PK_TO	PR-57_2	0	0
6583698.95277	4669542.70392	42.950	PK_TO	PR-57_3	0	0
6583693.47876	4669555.45029	43.430	PK_TO	PR-58_1	0	0
6583696.44185	4669554.98113	43.355	PK_TO	PR-58_2	0	0
6583700.14373	4669554.39499	43.261	PK_TO	PR-58_3	0	0
6583695.51270	4669564.22066	43.508	PK_TO	PR-59_1	0	0
6583698.38387	4669563.35099	43.433	PK_TO	PR-59_2	0	0
6583701.84556	4669562.30245	43.343	PK_TO	PR-59_3	0	0
6583697.19098	4669569.19806	43.490	PK_TO	PR-60_1	0	0
6583700.00572	4669568.16015	43.415	PK_TO	PR-60_2	0	0
6583703.13383	4669567.00668	43.332	PK_TO	PR-60_3	0	0
6583698.48423	4669572.54325	43.473	PK_TO	PR-61_1	0	0
6583701.26678	4669571.42192	43.398	PK_TO	PR-61_2	0	0
6583704.20053	4669570.23967	43.318	PK_TO	PR-61_3	0	0
6583701.31196	4669579.18243	43.437	PK_TO	PR-62_1	0	0
6583704.05594	4669577.96976	43.362	PK_TO	PR-62_2	0	0



6583706.80449	4669576.75506	43.287	PK_TO	PR-62_3	0	0
6583702.21906	4669581.22573	43.426	PK_TO	PR-63_1	0	0
6583704.95971	4669580.00554	43.351	PK_TO	PR-63_2	0	0
6583707.70035	4669578.78536	43.276	PK_TO	PR-63_3	0	0
6583705.15818	4669587.82521	43.390	PK_TO	PR-64_1	0	0
6583707.89868	4669586.60470	43.315	PK_TO	PR-64_2	0	0
6583710.63918	4669585.38419	43.240	PK_TO	PR-64_3	0	0
6583708.59291	4669595.53746	43.347	PK_TO	PR-65_1	0	0
6583711.33341	4669594.31695	43.272	PK_TO	PR-65_2	0	0
6583714.07391	4669593.09644	43.197	PK_TO	PR-65_3	0	0
6583710.63209	4669600.11619	43.322	PK_TO	PR-66_1	0	0
6583713.37259	4669598.89568	43.247	PK_TO	PR-66_2	0	0
6583716.11309	4669597.67517	43.172	PK_TO	PR-66_3	0	0
6583713.72786	4669607.31390	43.236	PK_TO	PR-67_1	0	0
6583716.54071	4669606.11678	43.208	PK_TO	PR-67_2	0	0
6583719.30112	4669604.94197	43.180	PK_TO	PR-67_3	0	0
6583715.61041	4669612.33922	43.175	PK_TO	PR-68_1	0	0
6583718.60805	4669611.17164	43.181	PK_TO	PR-68_2	0	0
6583721.40348	4669610.08281	43.186	PK_TO	PR-68_3	0	0
6583716.00907	4669613.51368	43.160	PK_TO	PR-69_1	0	0
6583719.06347	4669612.35720	43.174	PK_TO	PR-69_2	0	0
6583721.86909	4669611.29491	43.187	PK_TO	PR-69_3	0	0
6583717.85160	4669619.65605	43.080	PK_TO	PR-70_1	0	0
6583721.22351	4669618.61826	43.141	PK_TO	PR-70_2	0	0
6583724.09078	4669617.73579	43.194	PK_TO	PR-70_3	0	0
6583718.76841	4669623.13085	43.033	PK_TO	PR-71_1	0	0
6583722.24774	4669622.23424	43.122	PK_TO	PR-71_2	0	0
6583725.15283	4669621.48560	43.197	PK_TO	PR-71_3	0	0
6583719.54220	4669626.46166	43.015	PK_TO	PR-72_1	0	0
6583723.06047	4669625.73265	43.104	PK_TO	PR-72_2	0	0
6583725.99807	4669625.12395	43.179	PK_TO	PR-72_3	0	0
6583720.09426	4669629.44319	42.999	PK_TO	PR-73_1	0	0
6583723.64030	4669628.86419	43.089	PK_TO	PR-73_2	0	0
6583726.60109	4669628.38075	43.164	PK_TO	PR-73_3	0	0
6583720.36161	4669631.22103	42.989	PK_TO	PR-74_1	0	0
6583723.92110	4669630.73148	43.079	PK_TO	PR-74_2	0	0
6583726.89313	4669630.32274	43.154	PK_TO	PR-74_3	0	0
6583720.71943	4669634.32423	42.973	PK_TO	PR-75_1	0	0
6583724.29693	4669633.99084	43.063	PK_TO	PR-75_2	0	0
6583727.28398	4669633.71247	43.138	PK_TO	PR-75_3	0	0
6583720.92611	4669637.14616	42.958	PK_TO	PR-76_1	0	0
6583724.51401	4669636.95475	43.048	PK_TO	PR-76_2	0	0
6583727.50975	4669636.79494	43.123	PK_TO	PR-76_3	0	0
6583720.98811	4669638.34379	42.952	PK_TO	PR-77_1	0	0
6583724.57066	4669638.21134	43.042	PK_TO	PR-77_2	0	0
6583727.56861	4669638.10051	43.117	PK_TO	PR-77_3	0	0
6583721.10377	4669650.03707	42.902	PK_TO	PR-78_1	0	0
6583724.25041	4669650.27996	42.981	PK_TO	PR-78_2	0	0



6583727.24151	4669650.51085	43.056	PK_TO	PR-78_3	0	0
6583720.14579	4669661.06596	42.850	PK_TO	PR-79_1	0	0
6583723.12659	4669661.40483	42.925	PK_TO	PR-79_2	0	0
6583726.10739	4669661.74370	43.000	PK_TO	PR-79_3	0	0
6583719.33835	4669668.16473	42.814	PK_TO	PR-80_1	0	0
6583722.31913	4669668.50378	42.889	PK_TO	PR-80_2	0	0
6583725.29991	4669668.84283	42.964	PK_TO	PR-80_3	0	0
6583718.61490	4669676.90309	42.869	PK_TO	PR-81_1	0	0
6583721.61412	4669676.97139	42.864	PK_TO	PR-81_2	0	0
6583725.07923	4669677.05030	42.857	PK_TO	PR-81_3	0	0
6583719.25057	4669684.90833	43.011	PK_TO	PR-82_1	0	0
6583722.18956	4669684.30639	42.933	PK_TO	PR-82_2	0	0
6583726.89488	4669683.34268	42.809	PK_TO	PR-82_3	0	0
6583720.59410	4669689.38672	43.133	PK_TO	PR-83_1	0	0
6583723.37206	4669688.25405	43.016	PK_TO	PR-83_2	0	0
6583728.21033	4669686.28130	42.811	PK_TO	PR-83_3	0	0
6583722.03069	4669692.30190	43.210	PK_TO	PR-84_1	0	0
6583724.62127	4669690.78898	43.090	PK_TO	PR-84_2	0	0
6583729.13319	4669688.15398	42.881	PK_TO	PR-84_3	0	0
6583725.12982	4669696.45205	43.358	PK_TO	PR-85_1	0	0
6583727.31616	4669694.39781	43.238	PK_TO	PR-85_2	0	0
6583731.12404	4669690.82000	43.029	PK_TO	PR-85_3	0	0
6583733.97983	4669702.29918	43.777	PK_TO	PR-86_1	0	0
6583735.01183	4669699.48227	43.657	PK_TO	PR-86_2	0	0
6583736.80921	4669694.57615	43.448	PK_TO	PR-86_3	0	0
6583742.78841	4669703.68537	44.167	PK_TO	PR-87_1	0	0
6583742.67145	4669700.68765	44.047	PK_TO	PR-87_2	0	0
6583742.46776	4669695.46662	43.838	PK_TO	PR-87_3	0	0
6583752.84756	4669700.92588	44.695	PK_TO	PR-88_1	0	0
6583751.41854	4669698.28809	44.575	PK_TO	PR-88_2	0	0
6583748.92967	4669693.69395	44.366	PK_TO	PR-88_3	0	0
6583758.29642	4669696.94817	45.154	PK_TO	PR-89_1	0	0
6583756.24852	4669694.75588	45.047	PK_TO	PR-89_2	0	0
6583753.21216	4669691.50546	44.888	PK_TO	PR-89_3	0	0
6583763.75474	4669690.58752	45.904	PK_TO	PR-90_1	0	0
6583761.31760	4669688.83813	45.814	PK_TO	PR-90_2	0	0
6583758.71555	4669686.97037	45.719	PK_TO	PR-90_3	0	0
6583767.28545	4669685.32383	46.614	PK_TO	PR-91_1	0	0
6583764.76743	4669683.69301	46.538	PK_TO	PR-91_2	0	0
6583762.24941	4669682.06219	46.463	PK_TO	PR-91_3	0	0
6583770.14605	4669680.90700	47.245	PK_TO	PR-92_1	0	0
6583767.62803	4669679.27618	47.170	PK_TO	PR-92_2	0	0
6583765.11001	4669677.64537	47.095	PK_TO	PR-92_3	0	0
6583774.33459	4669674.43981	48.169	PK_TO	PR-93_1	0	0
6583771.81657	4669672.80899	48.094	PK_TO	PR-93_2	0	0
6583769.29855	4669671.17817	48.019	PK_TO	PR-93_3	0	0
6583780.57886	4669665.25630	49.448	PK_TO	PR-94_1	0	0
6583778.00400	4669663.47142	49.439	PK_TO	PR-94_2	0	0



6583775.53845	4669661.76231	49.429	PK_TO	PR-94_3	0	0
6583789.11289	4669654.95829	51.007	PK_TO	PR-95_1	0	0
6583786.46562	4669652.58404	51.094	PK_TO	PR-95_2	0	0
6583784.23226	4669650.58101	51.168	PK_TO	PR-95_3	0	0
6583795.35606	4669648.75591	52.111	PK_TO	PR-96_1	0	0
6583792.99921	4669646.09313	52.200	PK_TO	PR-96_2	0	0
6583791.01086	4669643.84669	52.275	PK_TO	PR-96_3	0	0
6583801.30380	4669643.99821	53.068	PK_TO	PR-97_1	0	0
6583799.22362	4669641.11412	53.157	PK_TO	PR-97_2	0	0
6583797.46869	4669638.68097	53.232	PK_TO	PR-97_3	0	0
6583805.22536	4669641.35032	53.662	PK_TO	PR-98_1	0	0
6583803.32760	4669638.34305	53.751	PK_TO	PR-98_2	0	0
6583801.72657	4669635.80599	53.826	PK_TO	PR-98_3	0	0
6583813.92330	4669636.17120	54.927	PK_TO	PR-99_1	0	0
6583812.48379	4669633.26186	55.008	PK_TO	PR-99_2	0	0
6583811.15336	4669630.57300	55.083	PK_TO	PR-99_3	0	0
6583819.40176	4669633.38650	55.683	PK_TO	PR-100_1	0	0
6583818.14326	4669630.59727	55.759	PK_TO	PR-100_2	0	0
6583816.90943	4669627.86274	55.834	PK_TO	PR-100_3	0	0
6583823.46557	4669631.53211	56.225	PK_TO	PR-101_1	0	0
6583822.26608	4669628.77470	56.300	PK_TO	PR-101_2	0	0
6583821.06938	4669626.02372	56.375	PK_TO	PR-101_3	0	0
6583830.57983	4669628.45469	57.156	PK_TO	PR-102_1	0	0
6583829.39282	4669625.69951	57.231	PK_TO	PR-102_2	0	0
6583828.20581	4669622.94433	57.306	PK_TO	PR-102_3	0	0
6583841.49911	4669624.38148	58.551	PK_TO	PR-103_1	0	0
6583840.40799	4669621.25861	58.657	PK_TO	PR-103_2	0	0
6583839.41845	4669618.42651	58.753	PK_TO	PR-103_3	0	0
6583847.21926	4669623.13380	59.263	PK_TO	PR-104_1	0	0
6583846.30964	4669619.47724	59.397	PK_TO	PR-104_2	0	0
6583845.58542	4669616.56597	59.504	PK_TO	PR-104_3	0	0
6583853.33501	4669622.39517	60.041	PK_TO	PR-105_1	0	0
6583852.92536	4669618.30362	60.204	PK_TO	PR-105_2	0	0
6583852.62649	4669615.31855	60.323	PK_TO	PR-105_3	0	0
6583857.13297	4669622.21822	60.548	PK_TO	PR-106_1	0	0
6583857.15838	4669618.10530	60.713	PK_TO	PR-106_2	0	0
6583857.17691	4669615.10536	60.833	PK_TO	PR-106_3	0	0
6583861.42239	4669622.50219	61.122	PK_TO	PR-107_1	0	0
6583861.93940	4669618.42182	61.286	PK_TO	PR-107_2	0	0
6583862.31651	4669615.44561	61.406	PK_TO	PR-107_3	0	0
6583867.50692	4669623.81737	61.913	PK_TO	PR-108_1	0	0
6583868.72128	4669619.88773	62.078	PK_TO	PR-108_2	0	0
6583869.60703	4669617.02147	62.198	PK_TO	PR-108_3	0	0
6583872.33862	4669625.70277	62.529	PK_TO	PR-109_1	0	0
6583874.10674	4669621.98921	62.694	PK_TO	PR-109_2	0	0
6583875.39640	4669619.28056	62.814	PK_TO	PR-109_3	0	0
6583877.69294	4669628.84706	63.236	PK_TO	PR-110_1	0	0
6583880.07472	4669625.49387	63.400	PK_TO	PR-110_2	0	0



6583881.81197	4669623.04807	63.520	PK_TO	PR-110_3	0	0
6583880.60261	4669631.14905	63.655	PK_TO	PR-111_1	0	0
6583883.31786	4669628.05969	63.819	PK_TO	PR-111_2	0	0
6583885.29836	4669625.80633	63.939	PK_TO	PR-111_3	0	0
6583883.76567	4669634.27872	64.145	PK_TO	PR-112_1	0	0
6583886.83063	4669631.55548	64.300	PK_TO	PR-112_2	0	0
6583889.07328	4669629.56287	64.413	PK_TO	PR-112_3	0	0
6583890.52864	4669642.62727	65.337	PK_TO	PR-113_1	0	0
6583893.42900	4669640.97495	65.363	PK_TO	PR-113_2	0	0
6583896.03567	4669639.48994	65.386	PK_TO	PR-113_3	0	0
6583893.98201	4669648.57087	66.046	PK_TO	PR-114_1	0	0
6583896.70836	4669647.23510	66.014	PK_TO	PR-114_2	0	0
6583899.40239	4669645.91516	65.982	PK_TO	PR-114_3	0	0
6583895.63116	4669651.92172	66.422	PK_TO	PR-115_1	0	0
6583898.34274	4669650.63591	66.361	PK_TO	PR-115_2	0	0
6583901.05342	4669649.35053	66.300	PK_TO	PR-115_3	0	0
6583896.78268	4669654.35355	66.684	PK_TO	PR-116_1	0	0
6583899.49481	4669653.07122	66.609	PK_TO	PR-116_2	0	0
6583902.20694	4669651.78890	66.534	PK_TO	PR-116_3	0	0
6583897.19266	4669655.22065	66.772	PK_TO	PR-117_1	0	0
6583899.90478	4669653.93832	66.697	PK_TO	PR-117_2	0	0
6583902.61691	4669652.65600	66.622	PK_TO	PR-117_3	0	0
6583898.83778	4669658.70009	67.127	PK_TO	PR-118_1	0	0
6583901.54991	4669657.41777	67.052	PK_TO	PR-118_2	0	0
6583904.26203	4669656.13544	66.977	PK_TO	PR-118_3	0	0
6583901.84142	4669665.05282	67.774	PK_TO	PR-119_1	0	0
6583904.55355	4669663.77049	67.699	PK_TO	PR-119_2	0	0
6583907.26568	4669662.48816	67.624	PK_TO	PR-119_3	0	0
6583903.06579	4669667.64237	68.038	PK_TO	PR-120_1	0	0
6583905.77792	4669666.36004	67.963	PK_TO	PR-120_2	0	0
6583908.49004	4669665.07771	67.888	PK_TO	PR-120_3	0	0
6583903.85744	4669669.31672	68.208	PK_TO	PR-121_1	0	0
6583906.56957	4669668.03440	68.133	PK_TO	PR-121_2	0	0
6583909.28170	4669666.75207	68.058	PK_TO	PR-121_3	0	0
6583905.46579	4669672.71839	68.555	PK_TO	PR-122_1	0	0
6583908.17792	4669671.43606	68.480	PK_TO	PR-122_2	0	0
6583910.89005	4669670.15373	68.405	PK_TO	PR-122_3	0	0
6583906.18206	4669674.23057	68.716	PK_TO	PR-123_1	0	0
6583908.89152	4669672.94261	68.633	PK_TO	PR-123_2	0	0
6583911.60278	4669671.65379	68.551	PK_TO	PR-123_3	0	0
6583908.29475	4669678.54724	69.173	PK_TO	PR-125_1	0	0
6583910.96677	4669677.18331	69.065	PK_TO	PR-125_2	0	0
6583913.71806	4669675.77892	68.954	PK_TO	PR-125_3	0	0
6583911.63474	4669684.46844	69.744	PK_TO	PR-126_1	0	0
6583914.16808	4669682.86152	69.601	PK_TO	PR-126_2	0	0
6583917.17178	4669680.95625	69.431	PK_TO	PR-126_3	0	0
6583915.72006	4669689.98836	70.222	PK_TO	PR-127_1	0	0
6583917.97845	4669688.01360	70.044	PK_TO	PR-127_2	0	0



6583921.20118	4669685.19562	69.790	PK_TO	PR-127_3	0	0
6583917.33216	4669691.71629	70.365	PK_TO	PR-128_1	0	0
6583919.45637	4669689.59786	70.176	PK_TO	PR-128_2	0	0
6583922.63419	4669686.42870	69.892	PK_TO	PR-128_3	0	0
6583922.19336	4669695.71369	70.686	PK_TO	PR-129_1	0	0
6583923.84941	4669693.21220	70.476	PK_TO	PR-129_2	0	0
6583926.41519	4669689.33654	70.151	PK_TO	PR-129_3	0	0
6583924.43907	4669697.06320	70.791	PK_TO	PR-130_1	0	0
6583925.87055	4669694.42676	70.582	PK_TO	PR-130_2	0	0
6583928.08839	4669690.34202	70.256	PK_TO	PR-130_3	0	0
6583930.30546	4669699.48455	71.000	PK_TO	PR-131_1	0	0
6583931.15030	4669696.60597	70.791	PK_TO	PR-131_2	0	0
6583932.45925	4669692.14608	70.466	PK_TO	PR-131_3	0	0
6583933.00183	4669700.14212	71.071	PK_TO	PR-132_1	0	0
6583933.57704	4669697.19778	70.862	PK_TO	PR-132_2	0	0
6583934.46822	4669692.63602	70.537	PK_TO	PR-132_3	0	0
6583935.91002	4669700.56362	71.137	PK_TO	PR-133_1	0	0
6583936.19440	4669697.57713	70.928	PK_TO	PR-133_2	0	0
6583936.63501	4669692.95006	70.603	PK_TO	PR-133_3	0	0
6583944.82982	4669700.17279	71.304	PK_TO	PR-134_1	0	0
6583944.32835	4669697.21500	71.132	PK_TO	PR-134_2	0	0
6583943.64350	4669693.17565	70.898	PK_TO	PR-134_3	0	0
6583949.45628	4669699.13288	71.391	PK_TO	PR-135_1	0	0
6583948.65695	4669696.24133	71.243	PK_TO	PR-135_2	0	0
6583947.69961	4669692.77821	71.066	PK_TO	PR-135_3	0	0
6583956.61275	4669696.70037	71.533	PK_TO	PR-136_1	0	0
6583955.51910	4669693.90682	71.425	PK_TO	PR-136_2	0	0
6583954.39812	4669691.04343	71.313	PK_TO	PR-136_3	0	0
6583960.87984	4669694.95537	71.622	PK_TO	PR-137_1	0	0
6583959.71643	4669692.19014	71.538	PK_TO	PR-137_2	0	0
6583958.55303	4669689.42491	71.454	PK_TO	PR-137_3	0	0
6583963.19889	4669693.97617	71.676	PK_TO	PR-138_1	0	0
6583962.03107	4669691.21281	71.601	PK_TO	PR-138_2	0	0
6583960.86326	4669688.44944	71.526	PK_TO	PR-138_3	0	0
6583965.45238	4669693.02700	71.721	PK_TO	PR-139_1	0	0
6583964.28687	4669690.26048	71.662	PK_TO	PR-139_2	0	0
6583963.12215	4669687.49581	71.604	PK_TO	PR-139_3	0	0
6583969.63654	4669691.32401	71.800	PK_TO	PR-140_1	0	0
6583968.47783	4669688.51133	71.776	PK_TO	PR-140_2	0	0
6583967.33512	4669685.73749	71.751	PK_TO	PR-140_3	0	0
6583975.01965	4669689.31529	71.901	PK_TO	PR-141_1	0	0
6583973.87131	4669686.34987	71.921	PK_TO	PR-141_2	0	0
6583972.78798	4669683.55230	71.940	PK_TO	PR-141_3	0	0
6583979.86532	4669687.65850	71.987	PK_TO	PR-142_1	0	0
6583978.76150	4669684.53479	72.051	PK_TO	PR-142_2	0	0
6583977.76196	4669681.70620	72.110	PK_TO	PR-142_3	0	0
6583983.44279	4669686.46716	72.065	PK_TO	PR-143_1	0	0
6583982.42131	4669683.29770	72.148	PK_TO	PR-143_2	0	0



6583981.50105	4669680.44233	72.223	PK_TO	PR-143_3	0	0
6583989.25373	4669684.74096	72.220	PK_TO	PR-144_1	0	0
6583988.37921	4669681.52785	72.303	PK_TO	PR-144_2	0	0
6583987.59136	4669678.63315	72.378	PK_TO	PR-144_3	0	0
6583994.09035	4669683.52248	72.348	PK_TO	PR-145_1	0	0
6583993.33815	4669680.27854	72.431	PK_TO	PR-145_2	0	0
6583992.66049	4669677.35608	72.506	PK_TO	PR-145_3	0	0
6583996.89560	4669682.89480	72.422	PK_TO	PR-146_1	0	0
6583996.21505	4669679.64428	72.505	PK_TO	PR-146_2	0	0
6583995.60027	4669676.70795	72.580	PK_TO	PR-146_3	0	0
6583998.79104	4669682.47528	72.472	PK_TO	PR-147_1	0	0
6583998.15935	4669679.25057	72.554	PK_TO	PR-147_2	0	0
6583997.58264	4669676.30652	72.629	PK_TO	PR-147_3	0	0
6584000.70085	4669682.05991	72.523	PK_TO	PR-148_1	0	0
6584000.11579	4669678.87927	72.604	PK_TO	PR-148_2	0	0
6583999.57306	4669675.92877	72.679	PK_TO	PR-148_3	0	0
6584007.21865	4669680.78542	72.696	PK_TO	PR-149_1	0	0
6584006.75027	4669677.76452	72.772	PK_TO	PR-149_2	0	0
6584006.29062	4669674.79994	72.847	PK_TO	PR-149_3	0	0
6584011.65921	4669680.06976	72.830	PK_TO	PR-150_1	0	0
6584011.22678	4669677.09502	72.905	PK_TO	PR-150_2	0	0
6584010.79522	4669674.12623	72.980	PK_TO	PR-150_3	0	0
6584017.18092	4669679.27055	73.114	PK_TO	PR-151_1	0	0
6584016.75564	4669676.30085	73.178	PK_TO	PR-151_2	0	0
6584016.33037	4669673.33115	73.243	PK_TO	PR-151_3	0	0
6584021.60509	4669678.63699	73.446	PK_TO	PR-152_1	0	0
6584021.17981	4669675.66729	73.486	PK_TO	PR-152_2	0	0
6584020.75454	4669672.69759	73.526	PK_TO	PR-152_3	0	0
6584027.26683	4669677.82621	73.978	PK_TO	PR-153_1	0	0
6584026.84155	4669674.85650	73.987	PK_TO	PR-153_2	0	0
6584026.41628	4669671.88680	73.997	PK_TO	PR-153_3	0	0
6584031.56738	4669677.21035	74.401	PK_TO	PR-154_1	0	0
6584031.14210	4669674.24065	74.387	PK_TO	PR-154_2	0	0
6584030.71385	4669671.25015	74.373	PK_TO	PR-154_3	0	0
6584036.88925	4669676.44823	74.925	PK_TO	PR-155_1	0	0
6584036.46398	4669673.47853	74.882	PK_TO	PR-155_2	0	0
6584036.01177	4669670.32074	74.836	PK_TO	PR-155_3	0	0
6584039.29141	4669676.10423	75.162	PK_TO	PR-156_1	0	0
6584038.86614	4669673.13453	75.105	PK_TO	PR-156_2	0	0
6584038.39408	4669669.83816	75.042	PK_TO	PR-156_3	0	0
6584043.25384	4669675.53698	75.490	PK_TO	PR-157_1	0	0
6584042.57645	4669672.47399	75.427	PK_TO	PR-157_2	0	0
6584041.79908	4669668.95893	75.355	PK_TO	PR-157_3	0	0
6584047.07586	4669674.76299	75.718	PK_TO	PR-158_1	0	0
6584046.08702	4669671.54761	75.650	PK_TO	PR-158_2	0	0
6584044.95444	4669667.86483	75.573	PK_TO	PR-158_3	0	0
6584048.03798	4669674.46872	75.761	PK_TO	PR-159_1	0	0
6584046.97871	4669671.26320	75.694	PK_TO	PR-159_2	0	0



6584045.75409	4669667.55730	75.616	PK_TO	PR-159_3	0	0
6584049.31701	4669674.01336	75.811	PK_TO	PR-160_1	0	0
6584048.17228	4669670.85012	75.743	PK_TO	PR-160_2	0	0
6584046.82576	4669667.12927	75.664	PK_TO	PR-160_3	0	0

---

*"Krak 1"*

---

P\_x-x\_1 - lijeva ivica kolovoza

P\_x-x\_2 - osovina

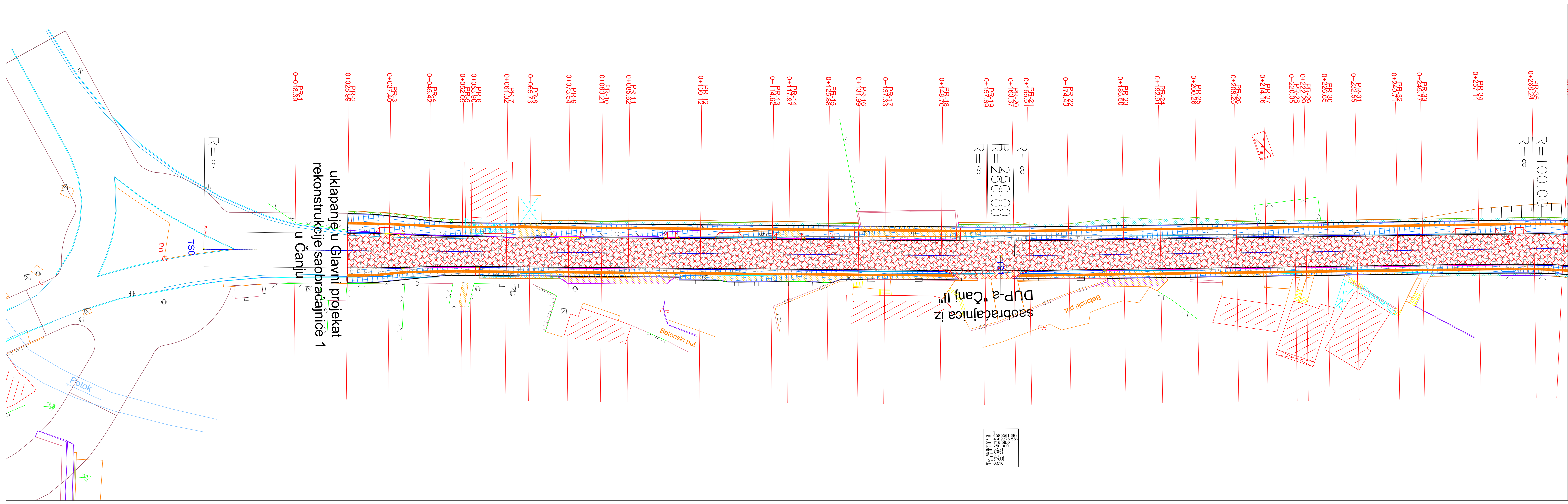
P\_x-x\_3 - desna ivica kolovoza

X	Y	Z	TIP	OZNAKA
6583901.69101	4669664.73471	67.742	PK_TO	PR1-1_1 0 0
6583903.85387	4669669.30917	68.208	PK_TO	PR1-1_2 0 0
6583908.05990	4669678.20495	69.113	PK_TO	PR1-1_3 0 0
6583901.73258	4669665.87968	67.919	PK_TO	PR1-2_1 0 0
6583902.41347	4669669.79086	68.246	PK_TO	PR1-2_2 0 0
6583903.04118	4669673.39663	68.547	PK_TO	PR1-2_3 0 0
6583901.34282	4669666.24458	68.040	PK_TO	PR1-3_1 0 0
6583900.79262	4669669.80634	68.293	PK_TO	PR1-3_2 0 0
6583900.41464	4669672.25332	68.468	PK_TO	PR1-3_3 0 0
6583899.63822	4669665.73440	68.354	PK_TO	PR1-4_1 0 0
6583897.15589	4669667.25873	68.470	PK_TO	PR1-4_2 0 0
6583894.83121	4669668.68626	68.579	PK_TO	PR1-4_3 0 0
6583898.31000	4669663.93409	68.470	PK_TO	PR1-5_1 0 0
6583895.95674	4669664.99173	68.573	PK_TO	PR1-5_2 0 0
6583893.29246	4669666.18915	68.690	PK_TO	PR1-5_3 0 0
6583897.23114	4669659.93350	68.640	PK_TO	PR1-6_1 0 0
6583894.51943	4669660.73261	68.753	PK_TO	PR1-6_2 0 0
6583892.07055	4669661.45427	68.855	PK_TO	PR1-6_3 0 0
6583895.42438	4669656.10971	68.810	PK_TO	PR1-7_1 0 0
6583893.18763	4669657.09714	68.908	PK_TO	PR1-7_2 0 0
6583891.02682	4669658.05104	69.002	PK_TO	PR1-7_3 0 0
6583893.23254	4669652.84201	68.968	PK_TO	PR1-8_1 0 0
6583891.51847	4669653.86278	69.048	PK_TO	PR1-8_2 0 0
6583889.72019	4669654.93370	69.132	PK_TO	PR1-8_3 0 0
6583891.13812	4669649.76323	69.046	PK_TO	PR1-9_1 0 0
6583889.58879	4669650.71440	69.119	PK_TO	PR1-9_2 0 0
6583888.00027	4669651.68963	69.194	PK_TO	PR1-9_3 0 0
6583887.43858	4669644.32205	69.041	PK_TO	PR1-10_1 0 0
6583886.15004	4669645.11312	69.041	PK_TO	PR1-10_2 0 0
6583884.82314	4669645.92774	69.030	PK_TO	PR1-10_3 0 0

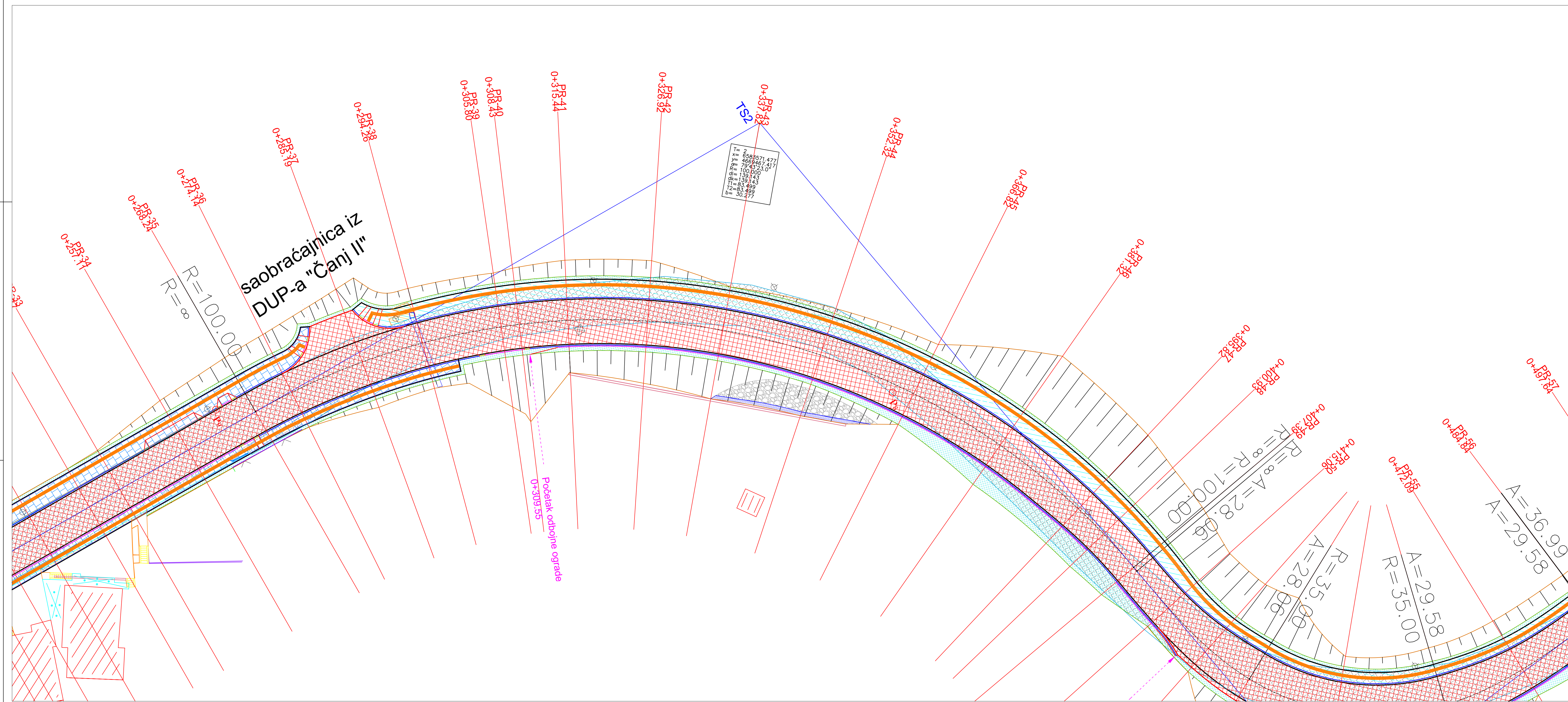


***DOKAZNICE MJERA***









Postojeće :

Zasijecanje postojećeg asfalta	12.58 m
Zasijecanje postojećeg betona	88.30 m
Struganje postojećeg asfalta	0.92 m²
Rušenje postojećih asfaltnih površina	6 619.44 m²
Rušenje postojećih betonskih površina	509.48 m²
Rušenje betonskih stepenica	5.65 m²
Rušenje rigola sa betonskim ivičnjakom	399.36 m
Rušenje ivičnjaka	210.85 m
Rušenje betonskog zida	243.71 m
Rušenje kamenog zida	53.59 m
Rušenje kanala	4.80 m
Uklanjanje kapija	13.33 m
Uklanjanje žičane ograde	93.40 m
Uklanjanje metalne ograde na betonskom zidu	10.79 m

Rušenje pločastog propusta na stacionaži 656,12 m	10.00 m
Rušenje pločastog propusta na stacionaži 294,26 m	11.35 m
Rušenje pločastog propusta na stacionaži 999,95 m	6.49 m
Rušenje objekata od tvrdog materijala	64.35 m²

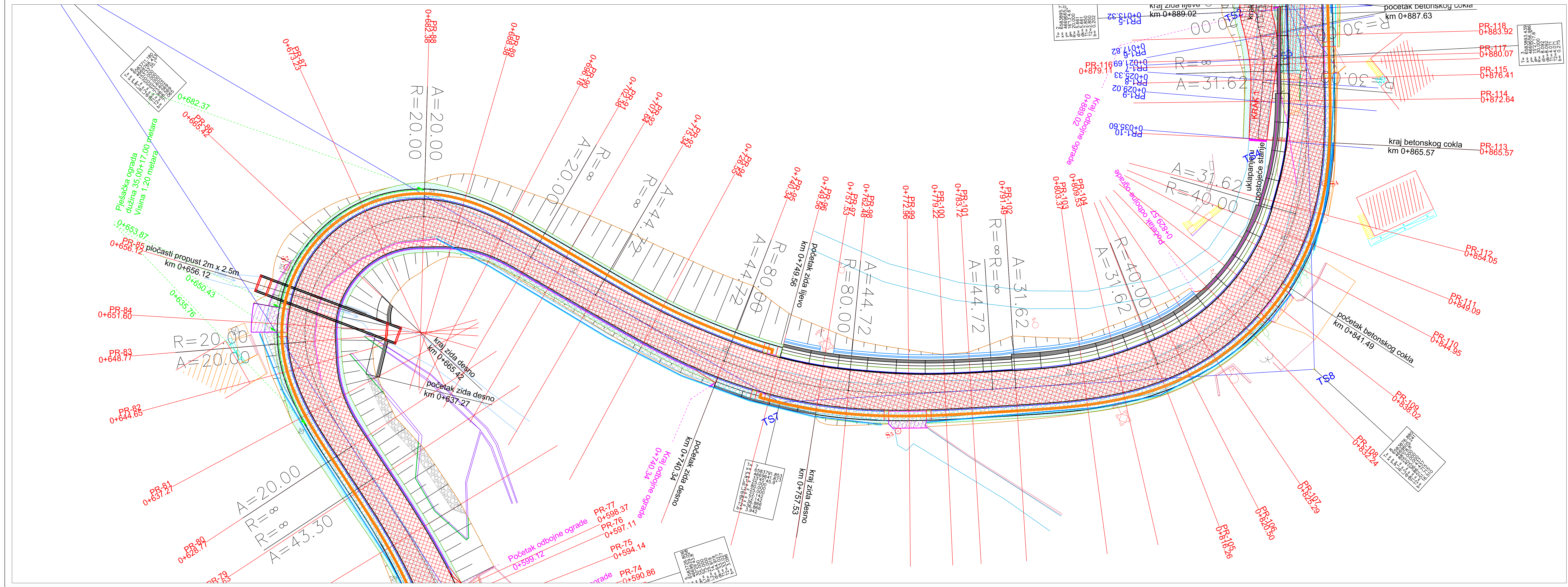
Projektovano :













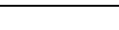














AB 11s ( sa površinom struganja)	6 849.26 m²
BNS 22	6 848.34 m²
Trotoari od betona C 25/30, d=12 cm	1 360.37 m²
Betonski prilazi od betona C 25/30, d=12 cm	354.12 m²
Trotoari od betonskih elemenata, d=8 cm	1 060.60 m²
Betonska traka dimenzija 10/15 cm	511.41 m
Izrada betonskog cokla dimenzija hxb = 80cm x 25 cm	26.46 m
Izrada betonskog cokla dimenzija hxb = 100cm x 25 cm	48.43 m
Ivičnjaci	
- visoki 20/24	1 602.24 m
- oboreni 18/24	334.78 m
- "prelazni"	36.00 m
Bankine i berme	919.90 m²







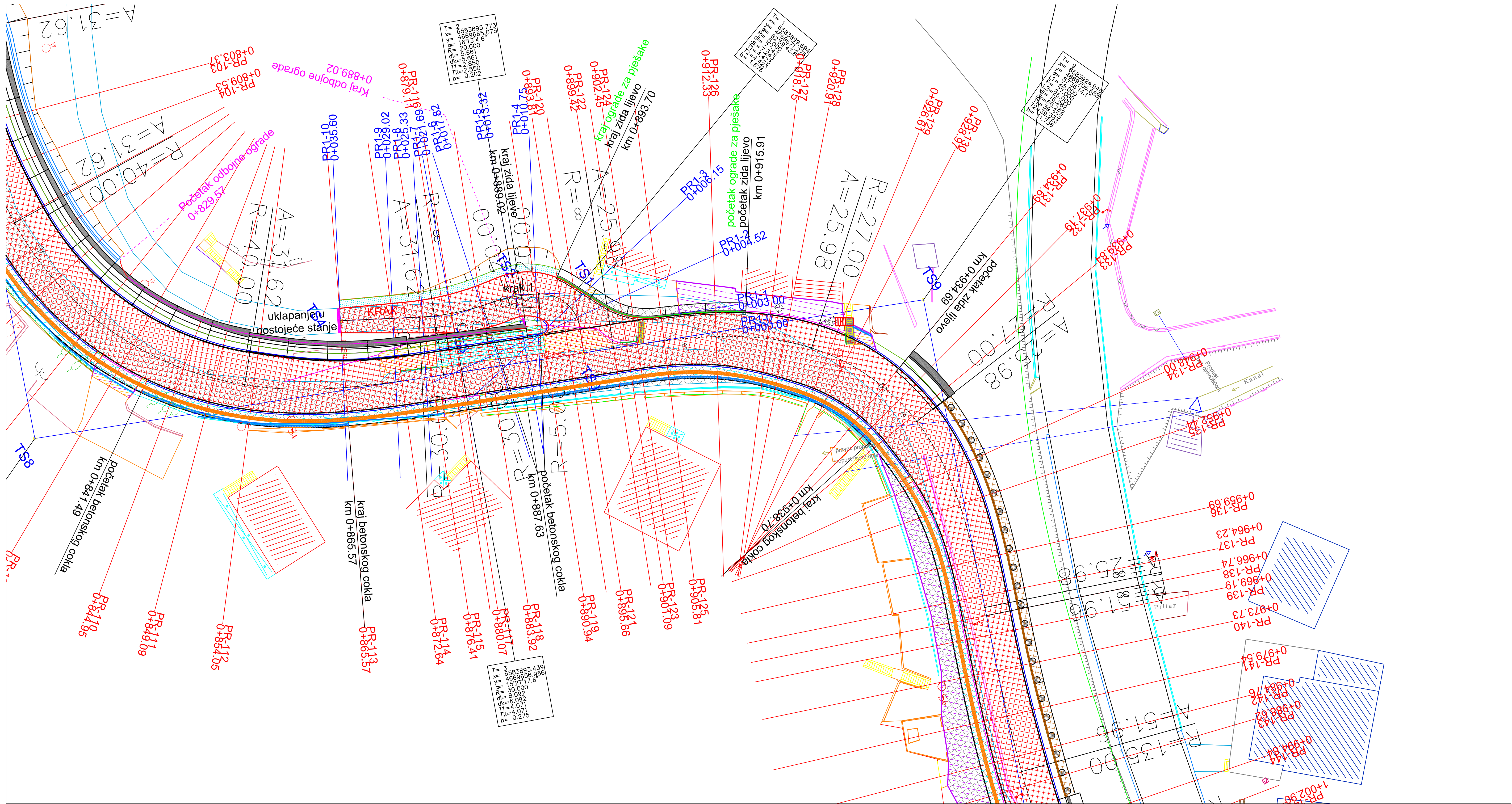


Postojeće :	
	Zasijecanje postojećeg asfalta :.....12.58 m
	Zasijecanje postojećeg betona :.....88.30 m
	Struganje postojećeg asfalta :.....0.92 m
	Rušenje postojećih asfaltnih površina :..... 6 619.44 m
	Rušenje postojećih betonskih površina :..... 509.48 m
	Rušenje betonskih stepenica :.....5.65 m
	Rušenje rigola sa betonskim ivičnjakom :.....399.36 m
	Rušenje ivičnjaka :.....210.85 m
	Rušenje betonskog zida :.....243.71 m
	Rušenje kamenog zida :.....53.59 m
	Rušenje kanala :.....4.80 m
	Uklanjanje kapija :.....13.33 m
	Uklanjanje žičane ograde :.....93.40 m
	Uklanjanje metalne ograde na betonskom zidu :.....10.79 m
Rušenje pločastog propusta na stacionaži 656,12 m :.....10.00 m	
Rušenje pločastog propusta na stacionaži 294,26 m :.....11.35 m	
Rušenje pločastog propusta na stacionaži 999,95 m :.....6.49 m	
	Rušenje objekata od tvrdog materijala :.....64.35 m
Projektovano :	
	AB 11s ( sa površinom struganja):.....6 849.26 m <sup>2</sup>
	BNS 22:.....6 848.34 m <sup>2</sup>
	Trotoari od betona C 25/30, d=12 cm:..... 1 360.37 m <sup>2</sup>
	Betonski prilazi od betona C 25/30, d=12 cm:.....354.12 m <sup>2</sup>
	Trotoari od betonskih elemenata, d=8 cm:.....1 060.60 m <sup>2</sup>
	Betonska traka dimenzija 10/15 cm:.....511.41 m
	Izrada betonskog cokla dimenzija hxb = 80cm x 25 cm:.....26.46 m
	Izrada betonskog cokla dimenzija hxb = 100cm x 25 cm:.....48.43 m
Ivičnjaci :	
	- visoki 20/24.....1 602.24 m
	- oboreni 18/24.....334.78 m
	- "prelazni".....36.00 m
	Bankine i berme :.....919.90 m <sup>2</sup>

GRAFICKA DOKAZNICA MJERA

list broj 4





Postojeće :

Zasijecanje postojećeg asfalta	12.58 m
Zasijecanje postojećeg betona	88.30 m
Struganje postojećeg asfalta	0.92 m <sup>2</sup>
Rušenje postojećih asfaltnih površina	6 619.44 m <sup>2</sup>
Rušenje postojećih betonskih površina	509.48 m <sup>2</sup>
Rušenje betonskih stepenica	5.65 m <sup>2</sup>
Rušenje rigola sa betonskim ivičnjakom	399.36 m
Rušenje ivičnjaka	210.85 m
Rušenje betonskog zida	243.71 m
Rušenje kamenog zida	53.59 m
Rušenje kanala	4.80 m
Uklanjanje kapija	13.33 m
Uklanjanje žičane ograde	93.40 m
Uklanjanje metalne ograde na betonskom zidu	10.79 m

Rušenje pločastog propusta na stacionaži 656,12 m	10.00 m
Rušenje pločastog propusta na stacionaži 294,26 m	11.35 m
Rušenje pločastog propusta na stacionaži 999,95 m	6.49 m
Rušenje objekata od tvrdog materijala	64.35 m <sup>2</sup>

Projektovano :

AB 11s ( sa površinom struganja)	6 849.26 m <sup>2</sup>
BNS 22	6 848.34 m <sup>2</sup>

Trotoari od betona C 25/30, d=12 cm	1 360.37 m <sup>2</sup>
-------------------------------------	-------------------------

Betonski prilazi od betona C 25/30, d=12 cm	354.12 m <sup>2</sup>
---	-----------------------

Trotoari od betonskih elemenata, d=8 cm	1 060.60 m <sup>2</sup>
---	-------------------------

Betonska traka dimenzija 10/15 cm	511.41 m
-----------------------------------	----------

Izrada betonskog cokla dimenzija hxb = 80cm x 25 cm	26.46 m
---	---------

Izrada betonskog cokla dimenzija hxb = 100cm x 25 cm	48.43 m
--	---------

Ivičnjaci	
- visoki 20/24	1 602.24 m
- oboreni 18/24	334.78 m
- "prelazni"	36.00 m

Bankine i berme	919.90 m <sup>2</sup>
-----------------	-----------------------











REKAPITULACIJA: :

	OBRADA PODTLA m²	TAMPON m³	ISKOP m³	NASIP m³	SKIDANJE POVRŠINSKOG SLOJA m³	ZAMJENA MATERIJALA m³	MREZE ZA ZASTITU KOSINA m²	ISKOP ZA STEPENICE m³	BETONSKA BANKINA m²	BETONSKA BERMA m²
Osnovna trasa	6552,922	2672,405	8082,128	3233,409	2734,304	898,506	1901,997	959,774	14,110	215,393
KRAK 1	5,612	50,383	195,549	3,131	42,807	0,000	40,585	0,000	0,000	0,000
SUMA :	6558,534 m²	2722,788 m³	8277,677 m³	3236,54 m³	2777,111 m³	898,506 m³	1942,582 m²	959,774 m³	14,11 m²	215,393 m²





# GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

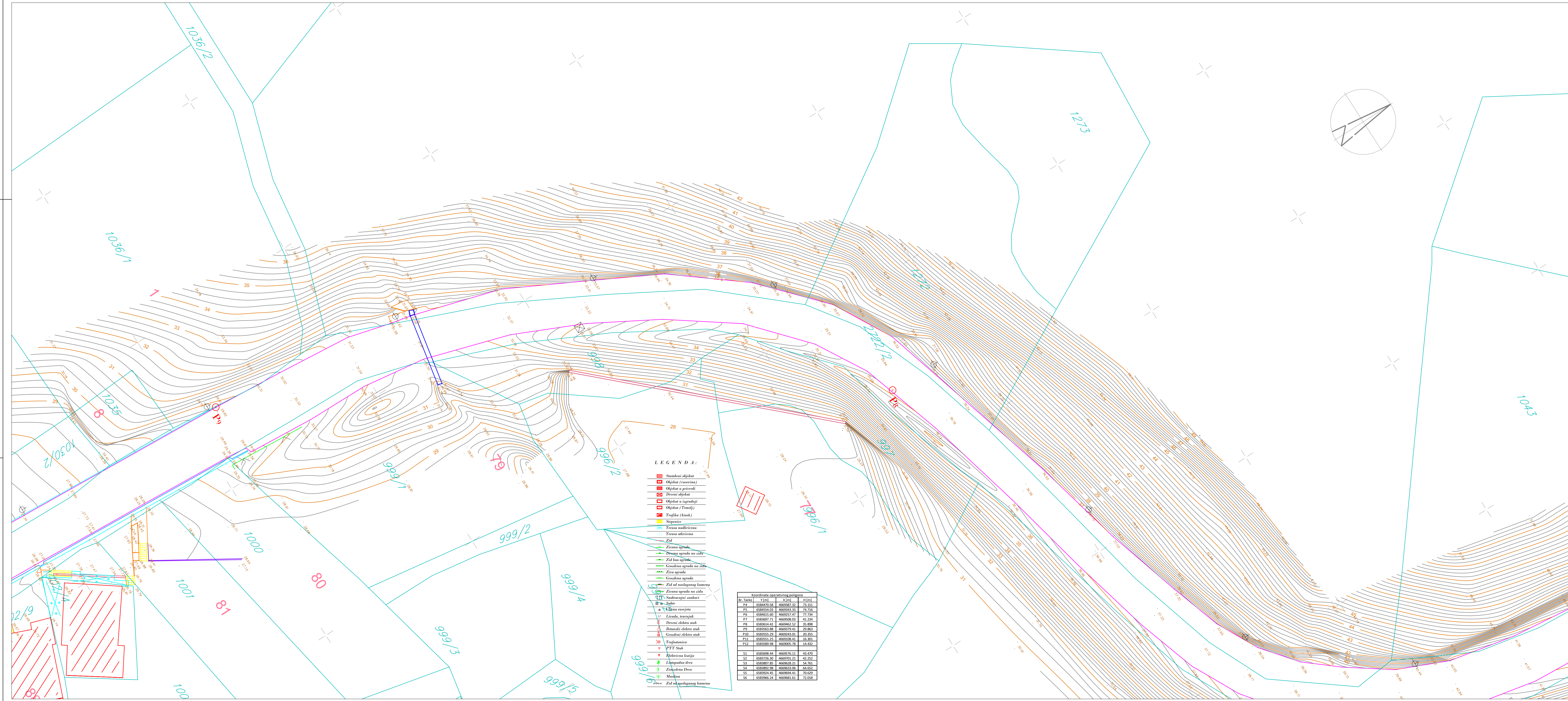












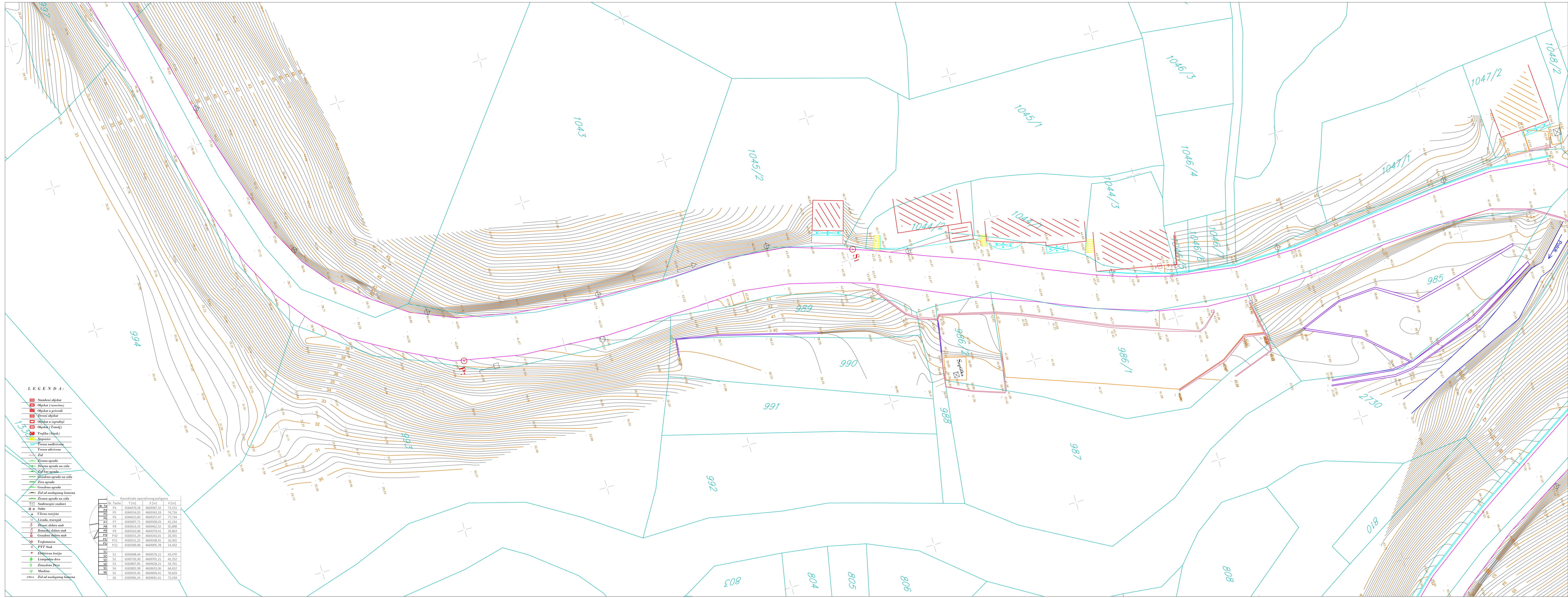
GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

GEODETSKA PODLOGA  
R 1 : 250

PROJEKTANT: <b>GEO MAX GROUP d.o.o.</b> Bulevar Miloša Rašovića 8, zgrada "Cijevne komerc", ulaz 3 Podgorica tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 e-mail: office@geomaxgroup.com		INVESTITOR: Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinabar@bar.me	
Objekat: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Lokacija: Djelovi kat.povrsta: 993, 994, 1278/64, 2222/2, 1272, 997, 998, 999/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1036, 1035, 1007/1, 1007/2, 1007/3, 1007/4, 1007/5, 1007/6, 1007/7, 1007/8, 1007/9, 1007/10, 1007/11, 1007/12, 1007/13, 1007/14, 1007/15, adrese: 1023/1, 1023/2, 1023/3, 1023/4, 1023/5, 1023/6, 1023/7, 1023/8, 1023/9, 1023/10, 1023/11, 1023/12, 1023/13, 1023/14, 1023/15, 1023/16, 1023/17, 1023/18, 1023/19, 1023/20, 1023/21, 1023/22, 1023/23, 1023/24, 1023/25, 1023/26, 1023/27, 1023/28, 1023/29, 1023/30, 1023/31, 1023/32, 1023/33, 1023/34, 1023/35, 1023/36, 1023/37, 1023/38, 1023/39, 1023/40, 1023/41, 1023/42, 1023/43, 1023/44, 1023/45, 1023/46, 1023/47, 1023/48, 1023/49, 1023/50, 1023/51, 1023/52, 1023/53, 1023/54, 1023/55, 1023/56, 1023/57, 1023/58, 1023/59, 1023/60, 1023/61, 1023/62, 1023/63, 1023/64, 1023/65, 1023/66, 1023/67, 1023/68, 1023/69, 1023/70, 1023/71, 1023/72, 1023/73, 1023/74, 1023/75, 1023/76, 1023/77, 1023/78, 1023/79, 1023/80, 1023/81, 1023/82, 1023/83, 1023/84, 1023/85, 1023/86, 1023/87, 1023/88, 1023/89, 1023/90, 1023/91, 1023/92, 1023/93, 1023/94, 1023/95, 1023/96, 1023/97, 1023/98, 1023/99, 1023/100	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. grad.		Vrsta tehničke dokumentacije:	
Odgovorni inženjer: SAVA LACMANOVIĆ, dipl. inž. geod.		GLAVNI PROJEKAT	
Projekant:		Dio tehničke dokumentacije:	
		GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ	
		Prilog:	
Saradnik:		GEODETSKA PODLOGA	
Datum izrade i M.P. Mart 2024. god.		Datum revizije i M.P.	
		Razmjera: R 1 : 250	
		Br. priloga: 0.	
		Br. strane: 2.	





GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAČAJ

GEODETSKA PODLOGA  
R 1 : 250

PROJEKTANT:  
**GEO MAX GROUP d.o.o.**  
Bulevar Miloša Rašovića 6, zgrada "Cijevne koriste", ulaz 3, Podgorica  
e-mail: office@geomaxgroup.com

INVESTITOR:  
Opština Bar  
Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar  
tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
e-mail: opstinabar@bar.me

Objekat:  
SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA  
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

Glavni inženjer:  
SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. grad.

Odgovorni inženjer:  
SAVA LACMANOVIĆ, dipl. inž. geod.

Projekti:

Lokacija:  
Dijelovi katastra: 905, 904, 1278/64, 2722/2, 1272, 907, 908, 906/2, 906/1, 1036/1, 1036/2, 1000, 1005, 1061/1, 1061/2, 1062/1, 1062/4, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1060/4, 1060/5, 1060/6, 1060/7, 1060/8, 1060/9, 1060/10, 1060/11, 1060/12, 1060/13, 1060/14, 1060/15, 1060/16, 1060/17, 1060/18, 1060/19, 1060/20, 1060/21, 1060/22, 1060/23, 1060/24, 1060/25, 1060/26, 1060/27, 1060/28, 1060/29, 1060/30, 1060/31, 1060/32, 1060/33, 1060/34, 1060/35, 1060/36, 1060/37, 1060/38, 1060/39, 1060/40, 1060/41, 1060/42, 1060/43, 1060/44, 1060/45, 1060/46, 1060/47, 1060/48, 1060/49, 1060/50, 1060/51, 1060/52, 1060/53, 1060/54, 1060/55, 1060/56, 1060/57, 1060/58, 1060/59, 1060/60, 1060/61, 1060/62, 1060/63, 1060/64, 1060/65, 1060/66, 1060/67, 1060/68, 1060/69, 1060/70, 1060/71, 1060/72, 1060/73, 1060/74, 1060/75, 1060/76, 1060/77, 1060/78, 1060/79, 1060/80, 1060/81, 1060/82, 1060/83, 1060/84, 1060/85, 1060/86, 1060/87, 1060/88, 1060/89, 1060/90, 1060/91, 1060/92, 1060/93, 1060/94, 1060/95, 1060/96, 1060/97, 1060/98, 1060/99, 1060/100

Vrsta tehničke dokumentacije:

GLAVNI PROJEKAT  
GRAĐEVINSKI  
PROJEKAT-SAOBRAČAJ

Prilog:

Razmjera:  
R 1 : 250

Br. priloga:  
0.

Br. strane:  
3.

Saradnik:

Datum izrade i M.P.  
Mart 2024. god.

GEODETSKA PODLOGA

Datum revizije i M.P.





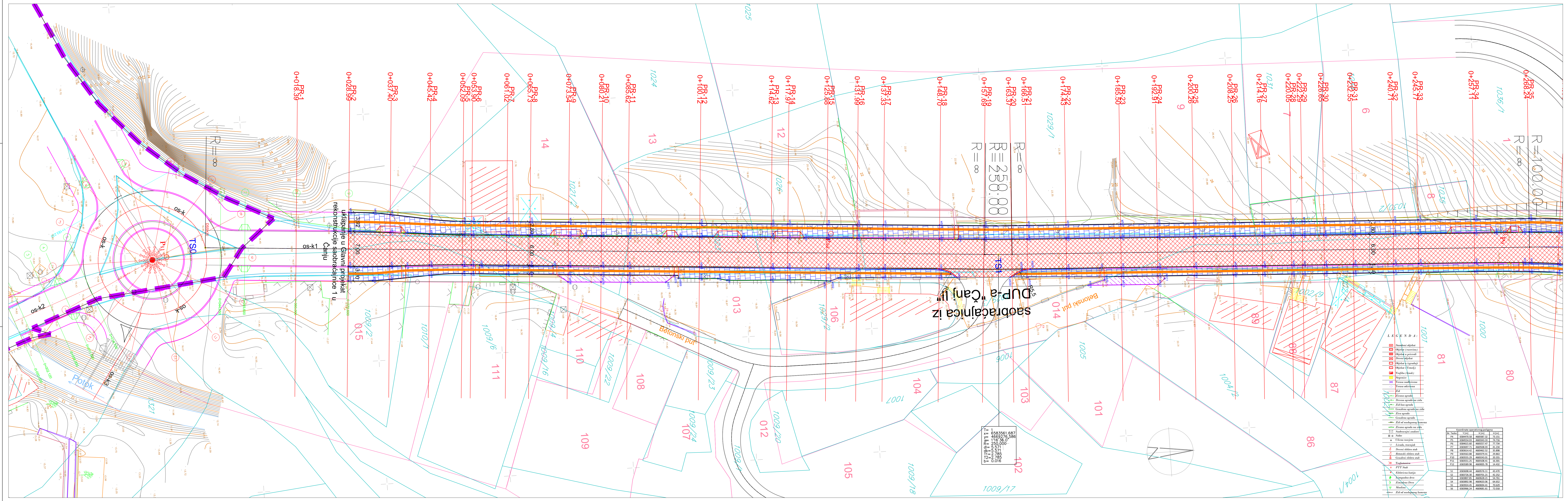












GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

- Legenda :
- Ivica kolovoza
  - Ivičnjak 20/24
  - Trotoar
  - Asfaltna površine
  - Betonske površine
  - Saobraćajnice iz DUP-a "Čanj II"
  - Urbanističke parcele iz DUP-a "Čanj II"

SITUACIONI PLAN  
PR-1 - PR-35  
R 1 : 250

**SIMM inženjering d.o.o.**  
Ivana Mladinovića 19 - Podgorica  
tel: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
e-mail: simm@simm.me

PROJEKTANT:  
Ivana Mladinovića 19 - Podgorica  
tel: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
e-mail: simm@simm.me

INVESTITOR:  
Opština Bar  
Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar  
tel: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
e-mail: opstinabar@bar.me

Objekat:  
SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA  
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

Glavni inženjer:  
SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. grad.

Odgovorni inženjer:  
JELENA BRAJKOVIĆ, dipl. inž. grad.

Projekatant:  
ZORKA VUJOVIĆ, dipl. inž. grad.  
MARINA OSTOJIĆ, dipl. inž. grad.

Saradnik:

Datum izrade i M.P.  
Mart 2024. god.

Lokacija:  
Opština Bar  
Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar  
tel: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
e-mail: opstinabar@bar.me

Vrsta tehničke dokumentacije:  
SITUACIONI PLAN

Datum revizije i M.P.

Razmjera:  
R 1 : 250

Br. prikaza: 1.

Br. strane: 1.
























GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH TAČAKA

<div><div><div><div><div><div></div><div>SIMM inženjering</div></div></div><div><div><div>PROJEKTANT:</div><div>SIMM inženjering d.o.o.</div><div>Ivana Milutinovića 19 - Podgorica</div><div>tel/fax +382 40 24 42 02</div><div>e-mail: simm@t-com.me</div></div></div></div><div><div><div>INVESTITOR:</div><div>Opština Bar</div><div>Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar</div><div>tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424</div><div>email: opstinabar@bar.me</div></div></div></div></div>			
Objekat:		Lokacija:	
SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Djelovi kat.parcela: 993, 994, 1278/64, 2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1000, 1005, 1001/1, 1001/2, 1002/4, 1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1026, 1023 odnosno 1023/1 i 1023/2, 1021/2, 1010/1, 1009/2, 1013/6 odnosno dio kat. parcele br. 1013/2 i 1009/25 odnosno dio kat. parcele br. 1009/2, kat.parcle 1023/1 i 1023/2, djelovi kat. parcele 2720/2, 814, 766/3, 767, 768, 840, 815, 811, 816, 812, 817, 813, 2730, 985, 2722/2, 1048/1, 1046/1, 1046/5, 1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043 i 1278/64 KO Misići	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ,dipl.inž.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije:	
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ,dipl.inž.građ.		GLAVNI PROJEKAT	
Projektanti: ZORKA VUJOVIĆ,dipl.inž.građ. MARINA OSTOJIĆ,dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije:	Razmjera:
		GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ	
		Prilog:	Br. priloga:
		BR. 1	BR. 1
Saradnik:		BR. 2	BR. 2
Datum izrade i M.P		Datum revizije i M.P	
Mart 2024. god.			

kt469 6583563.63 4669373.06  
kt470 6583560.84 4669373.20  
kt471 6583560.21 4669361.88  
kt472 6583563.05 4669361.74  
kt473 6583569.04 4669361.43  
kt474 6583570.84 4669361.34  
kt475 6583570.54 4669356.28  
kt476 6583568.78 4669356.37  
kt477 6583562.79 4669356.68  
kt478 6583560.00 4669356.82  
kt479 6583559.58 4669348.68  
kt480 6583562.37 4669348.53  
kt481 6583568.37 4669348.22  
kt482 6583570.16 4669348.13  
kt483 6583569.86 4669342.24  
kt484 6583568.06 4669342.33  
kt485 6583562.07 4669342.64  
kt486 6583559.28 4669342.78  
kt487 6583559.01 4669338.43  
kt488 6583558.94 4669336.19  
kt489 6583561.85 4669338.29  
kt490 6583561.73 4669336.05  
kt491 6583567.84 4669337.98  
kt492 6583567.68 4669335.75  
kt493 6583569.64 4669337.89  
kt494 6583569.52 4669335.65  
kt495 6583569.22 4669329.77  
kt496 6583567.42 4669329.86  
kt497 6583561.43 4669330.17  
kt498 6583558.64 4669330.31  
kt499 6583558.29 4669324.41  
kt500 6583561.13 4669324.27  
kt501 6583567.12 4669323.96  
kt502 6583568.92 4669323.87  
kt503 6583568.51 4669315.89  
kt504 6583566.71 4669315.98  
kt505 6583560.72 4669316.29  
kt506 6583557.92 4669316.43  
kt507 6583557.55 4669309.09  
kt508 6583560.34 4669308.95  
kt509 6583566.34 4669308.64  
kt510 6583568.13 4669308.55  
kt511 6583568.74 4669309.88  
kt512 6583569.83 4669308.46  
kt513 6583569.41 4669301.06  
kt514 6583565.96 4669301.24  
kt515 6583567.75 4669301.15  
kt516 6583559.96 4669301.55  
kt517 6583557.17 4669301.69  
kt518 6583569.11 4669294.36  
kt519 6583568.24 4669297.72  
kt520 6583565.74 4669296.95  
kt521 6583556.60 4669290.63  
kt522 6583559.40 4669290.49  
kt523 6583565.39 4669290.18  
kt524 6583567.11 4669290.09  
kt525 6583566.66 4669282.19  
kt526 6583556.19 4669282.72  
kt527 6583558.99 4669282.58  
kt528 6583565.01 4669282.82  
kt529 6583565.19 4669281.13  
kt530 6583566.42 4669278.71  
kt531 6583565.78 4669267.93  
kt532 6583555.68 4669274.04  
kt533 6583558.48 4669273.84  
kt534 6583558.10 4669268.67  
kt535 6583555.02 4669265.08  
kt536 6583565.58 4669264.30  
kt537 6583563.81 4669264.43  
kt538 6583557.82 4669264.87  
kt539 6583554.19 4669253.74  
kt540 6583556.98 4669253.54  
kt541 6583562.96 4669253.09  
kt542 6583564.86 4669252.96  
kt543 6583564.56 4669247.63  
kt544 6583562.57 4669247.77  
kt545 6583556.59 4669248.22  
kt546 6583553.80 4669248.42

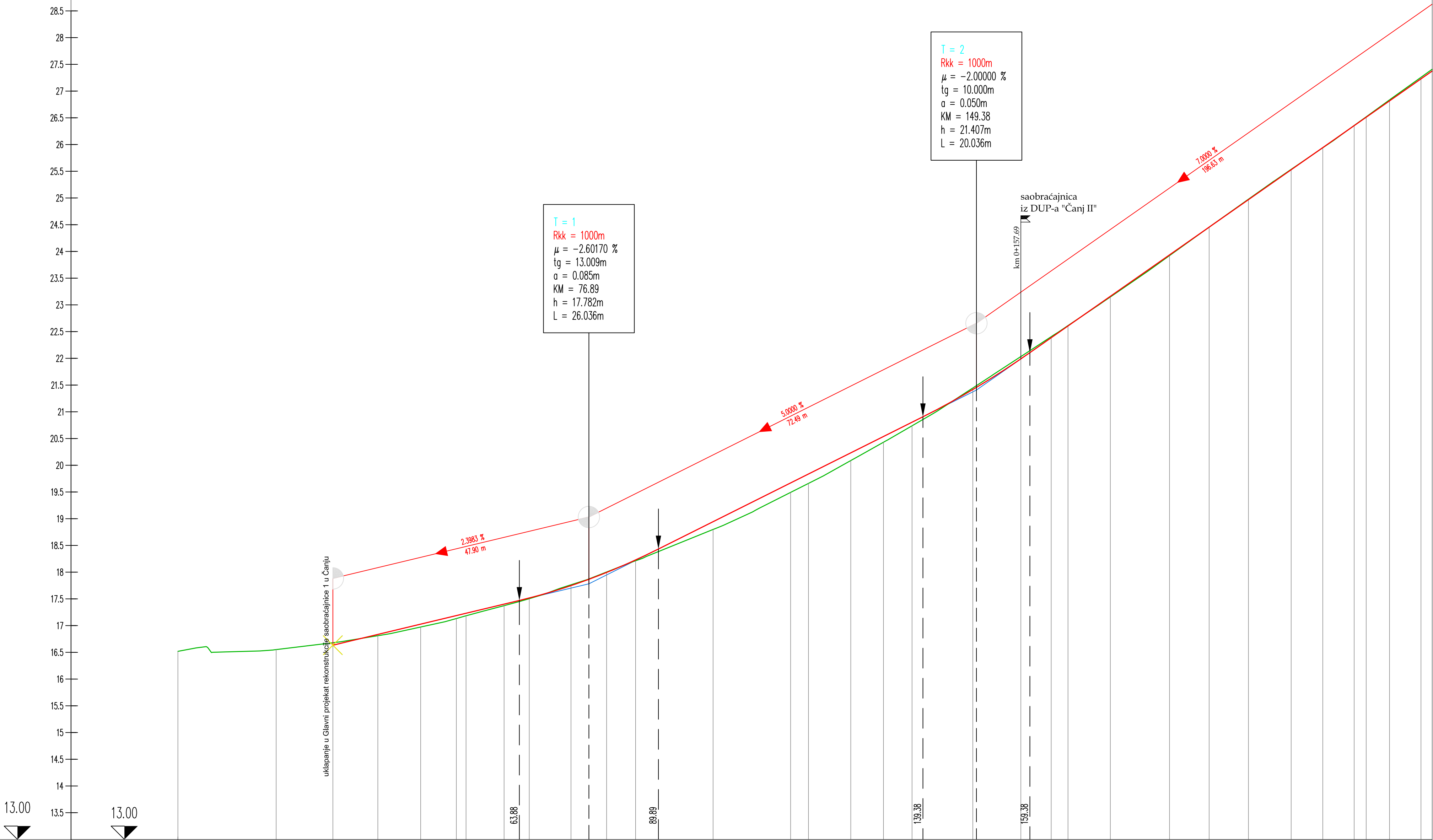
kt313 6583726.60 4669628.38  
kt314 6583719.19 4669638.42  
kt315 6583718.93 4669634.49  
kt316 6583718.58 4669631.47  
kt317 6583719.13 4669637.24  
kt318 6583720.99 4669638.33  
kt319 6583720.93 4669637.15  
kt320 6583720.72 4669634.32  
kt321 6583720.36 4669631.22  
kt322 6583720.09 4669629.44  
kt323 6583719.54 4669626.46  
kt324 6583718.32 4669629.73  
kt325 6583717.78 4669626.83  
kt326 6583717.03 4669623.58  
kt327 6583718.77 4669623.13  
kt328 6583716.13 4669620.19  
kt329 6583717.85 4669619.66  
kt330 6583724.09 4669617.74  
kt331 6583725.15 4669621.48  
kt332 6583726.00 4669625.12  
kt333 6583714.34 4669614.19  
kt334 6583716.01 4669613.51  
kt335 6583721.87 4669611.29  
kt336 6583721.40 4669610.08  
kt337 6583715.61 4669612.34  
kt338 6583713.93 4669612.99  
kt339 6583712.65 4669612.42  
kt340 6583614.66 4669608.41  
kt341 6583713.73 4669607.31  
kt342 6583710.63 4669600.12  
kt343 6583708.07 4669601.26  
kt344 6583706.04 4669596.68  
kt345 6583708.59 4669595.54  
kt346 6583706.95 4669596.27  
kt347 6583708.98 4669600.84  
kt348 6583719.30 4669604.94  
kt349 6583716.11 4669597.68  
kt350 6583714.07 4669593.10  
kt351 6583702.60 4669588.96  
kt352 6583703.51 4669588.56  
kt353 6583705.16 4669587.83  
kt354 6583710.64 4669585.38  
kt355 6583701.15 4669585.54  
kt356 6583700.72 4669582.29  
kt357 6583707.70 4669578.79  
kt358 6583702.22 4669581.23  
kt359 6583699.77 4669579.85  
kt360 6583706.82 4669576.80  
kt361 6583701.31 4669579.18  
kt362 6583704.20 4669570.24  
kt363 6583698.48 4669572.54  
kt364 6583696.61 4669573.30  
kt365 6583695.44 4669569.85  
kt366 6583697.19 4669569.20  
kt367 6583703.13 4669567.01  
kt368 6583693.77 4669564.75  
kt369 6583695.51 4669564.22  
kt370 6583701.85 4669562.30  
kt371 6583691.67 4669555.72  
kt372 6583693.48 4669555.45  
kt373 6583700.14 4669554.39  
kt374 6583690.85 4669542.60  
kt375 6583692.66 4669542.63  
kt376 6583698.95 4669542.70  
kt377 6583691.53 4669529.55  
kt378 6583693.33 4669529.68  
kt379 6583699.31 4669530.11  
kt380 6583699.84 4669517.09  
kt381 6583693.42 4669517.23  
kt382 6583691.62 4669517.26  
kt383 6583689.32 4669506.77  
kt384 6583691.05 4669506.26  
kt385 6583698.02 4669504.21  
kt386 6583682.97 4669495.46  
kt387 6583684.30 4669494.25  
kt388 6583689.68 4669489.35  
kt389 6583688.43 4669488.04  
kt390 6583687.64 4669487.01

kt157 6583894.73 4669668.56  
kt158 6583892.69 4669664.29  
kt159 6583890.95 4669657.84  
kt160 6583888.78 4669653.10  
kt161 6583886.79 4669649.49  
kt162 6583884.80 4669645.88  
kt163 6583887.42 4669644.32  
kt164 6583890.77 4669649.22  
kt165 6583894.10 4669654.11  
kt166 6583896.75 4669658.70  
kt167 6583897.92 4669662.43  
kt168 6583898.90 4669664.97  
kt169 6583900.42 4669666.25  
kt170 6583901.57 4669666.08  
kt171 6583901.69 4669664.73  
kt172 6583908.89 4669661.72  
kt173 6583907.27 4669662.49  
kt174 6583907.48 4669665.72  
kt175 6583905.89 4669665.37  
kt176 6583904.26 4669656.14  
kt177 6583903.74 4669674.45  
kt178 6583905.38 4669663.44  
kt179 6583902.69 4669668.57  
kt180 6583899.40 4669645.92  
kt181 6583901.02 4669645.12  
kt182 6583902.21 4669661.79  
kt183 6583904.30 4669650.80  
kt184 6583890.35 4669642.73  
kt185 6583897.60 4669638.60  
kt186 6583896.04 4669639.49  
kt187 6583896.42 4669686.97  
kt188 6583883.77 4669634.28  
kt189 6583880.60 4669631.15  
kt190 6583877.69 4669628.85  
kt191 6583886.49 4669624.45  
kt192 6583885.30 4669625.81  
kt193 6583881.81 4669693.70  
kt194 6583882.85 4669621.58  
kt195 6583878.69 4669621.03  
kt196 6583878.90 4669619.07  
kt197 6583879.26 4669617.82  
kt198 6583874.33 4669615.52  
kt199 6583875.40 4669619.28  
kt200 6583876.68 4669616.59  
kt201 6583872.34 4669625.70  
kt202 6583889.07 4669629.56  
kt203 6583870.14 4669615.30  
kt204 6583869.61 4669617.02  
kt205 6583867.51 4669623.82  
kt206 6583861.42 4669693.97  
kt207 6583862.32 4669615.45  
kt208 6583862.54 4669613.66  
kt209 6583857.19 4669613.31  
kt210 6583857.18 4669615.11  
kt211 6583857.14 4669622.22  
kt212 6583853.34 4669622.40  
kt213 6583852.63 4669615.32  
kt214 6583852.45 4669613.52  
kt215 6583845.15 4669614.82  
kt216 6583845.59 4669616.57  
kt217 6583847.22 4669623.13  
kt218 6583841.50 4669624.38  
kt219 6583839.42 4669618.43  
kt220 6583838.82 4669616.73  
kt221 6583830.57 4669628.46  
kt222 6583828.21 4669622.94  
kt223 6583827.49 4669621.29  
kt224 6583823.47 4669631.53  
kt225 6583821.07 4669626.02  
kt226 6583820.35 4669624.37  
kt227 6583816.17 4669626.22  
kt228 6583819.41 4669633.38  
kt229 6583816.91 4669627.86  
kt230 6583814.61 4669628.91  
kt231 6583808.04 4669632.16  
kt232 6583806.94 4669630.03  
kt233 6583807.25 4669629.06  
kt234 6583812.66 4669626.38

kt179 6583967.34 4669685.74  
kt180 6583969.64 4669691.32  
kt181 6583965.49 4669693.01  
kt182 6583963.16 4669687.48  
kt183 6583962.42 4669685.84  
kt184 6583961.63 4669683.95  
kt185 6583959.38 4669684.95  
kt186 6583960.16 4669686.79  
kt187 6583960.86 4669688.45  
kt188 6583963.19 4669693.98  
kt189 6583960.88 4669694.96  
kt190 6583958.55 4669689.42  
kt191 6583957.83 4669687.77  
kt192 6583957.06 4669685.87  
kt193 6583958.00 4669685.56  
kt194 6583952.91 4669687.24  
kt195 6583953.74 4669689.93  
kt196 6583954.40 4669691.04  
kt197 6583956.61 4669696.70  
kt198 6583949.46 4669699.13  
kt199 6583947.70 4669692.78  
kt200 6583947.24 4669691.10  
kt201 6583946.69 4669689.13  
kt202 6583943.14 4669690.18  
kt203 6583943.36 4669691.52  
kt204 6583943.64 4669693.18  
kt205 6583944.83 4669700.17  
kt206 6583935.91 4669700.56  
kt207 6583936.64 4669692.95  
kt208 6583937.74 4669691.43  
kt209 6583936.79 4669691.36  
kt210 6583935.92 4669691.26  
kt211 6583934.47 4669692.64  
kt212 6583934.77 4669691.07  
kt213 6583933.00 4669700.14  
kt214 6583930.31 4669699.48  
kt215 6583932.46 4669692.15  
kt216 6583932.91 4669690.61  
kt217 6583928.85 4669688.94  
kt218 6583928.09 4669690.34  
kt219 6583924.44 4669697.06  
kt220 6583926.86 4669698.46  
kt221 6583924.85 4669699.10  
kt222 6583922.66 4669697.89  
kt223 6583920.60 4669696.53  
kt224 6583921.48 4669695.98  
kt225 6583923.47 4669696.52  
kt226 6583919.63 4669698.18  
kt227 6583918.60 4669697.17  
kt228 6583915.54 4669693.50  
kt229 6583910.92 4669688.01  
kt230 6583910.50 4669688.22  
kt231 6583905.61 4669682.63  
kt232 6583909.36 4669680.58  
kt233 6583913.80 4669687.61  
kt234 6583921.88 4669698.34  
kt235 6583927.30 4669688.00  
kt236 6583926.42 4669689.34  
kt237 6583922.63 4669686.43  
kt238 6583923.79 4669685.28  
kt239 6583922.41 4669684.07  
kt240 6583921.20 4669685.20  
kt241 6583917.17 4669680.96  
kt242 6583918.64 4669680.02  
kt243 6583908.11 4669678.18  
kt244 6583915.30 4669674.94  
kt245 6583913.72 4669675.78  
kt246 6583913.23 4669670.88  
kt247 6583911.60 4669671.65  
kt248 6583912.52 4669669.38  
kt249 6583910.89 4669670.15  
kt250 6583906.01 4669675.34  
kt251 6583903.13 4669673.44  
kt252 6583898.49 4669671.42  
kt253 6583910.91 4669665.98  
kt254 6583909.28 4669666.75  
kt255 6583908.49 4669665.08  
kt256 6583966.65 4669684.07



PROFIL-1: OSA\_0  
RAZMERA 1:500/50




OZNAKE PROFILA		18.393	PR-1	10.600	PR-2	8.409	PR-3	8.014	PR-4	6.675	PR-5	7.117	PR-7	4.710	PR-8	7.809	PR-9	6.670	PR-10	5.405	PR-11	14.504	PR-12	14.500	PR-13	3.348	PR-14	7.910	PR-15	6.114	PR-16	5.335	PR-17	11.369	PR-18	8.990	PR-19	5.685	PR-20	3.138	PR-21	7.917	PR-22	11.075	PR-23	7.410	PR-24	7.352	PR-25	7.989	PR-26	5.909	PR-27	5.889	PR-28	2.281	PR-29	4.361	PR-30	5.899	PR-31
STACIONAŽE	18.39	28.99	37.40	45.41	52.09	53.90	61.02	65.73	73.54	80.21	85.61	14.62	17.96	25.87	31.99	37.32	48.69	57.68	63.37	66.51	74.42	85.50	92.91	108.25	8.25	14.16	20.05	22.28	26.64	32.54																															
KOTE TERENA	16.519	16.552	16.679	16.812	16.974	17.132	17.374	17.504	17.764	18.003	18.213	18.799	19.492	19.661	20.088	20.430	20.738	21.445	22.033	22.406	22.612	23.148	23.922	24.454	24.977	25.535	25.938	26.356	26.518	26.835	27.258																														
KOTE NIVELETE	16.634	16.634	16.835	17.028	17.188	17.231	17.402	17.517	17.749	17.995	18.228	18.944	19.669	19.836	20.232	20.538	20.804	21.416	21.990	22.366	22.606	23.160	23.936	24.454	24.969	25.528	25.942	26.354	26.511	26.816	27.229																														
PRAVCI I KRIVINE	Desno Levo	Pravac d=157.88										Pravac R=-250.00 lk=5.57										Pravac d=104.80																																							

GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

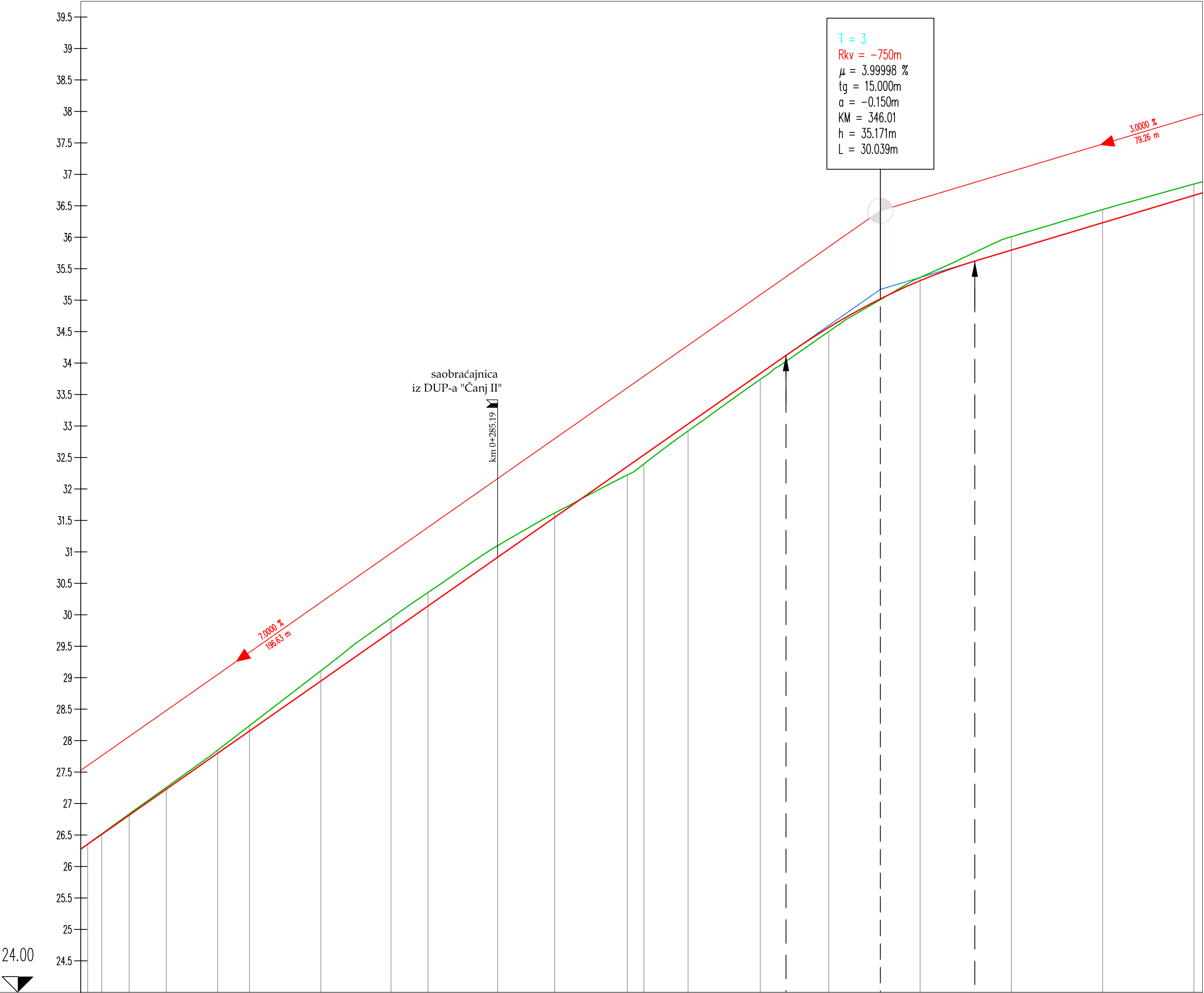
SAOBRAĆAJ

UZDUŽNI PROFIL  
PR-1 - PR-31  
R 1 : 500/50

<div><div><b>SIM M</b> inženjering</div></div> <div><b>PROJEKTANT:</b> <b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel/fax +382 40 24 42 02 e-mail: simm@t-com.me</div>		<b>INVESTITOR:</b> <b>Opština Bar</b> Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinabar@bar.me	
<b>Objekat:</b>  SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		<b>Lokacija:</b>  Djelovi kat parcela: 993, 994, 1278/64, 2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1000, 1005, 1007/1, 1007/2, 1002/1, 1002/2, 1003/1, 1003/2, 1004/1, 1004/2, 1005/1, 1005/2, 1006/1, 1006/2, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012/1, 1012/2, 1013/1, 1013/2, 1014/1, 1014/2, 1015/1, 1015/2, 1016/1, 1016/2, 1017/1, 1017/2, 1018/1, 1018/2, 1019/1, 1019/2, 1020/1, 1020/2, 1021/1, 1021/2, 1022/1, 1022/2, 1023/1, 1023/2, 1024/1, 1024/2, 1025/1, 1025/2, 1026/1, 1026/2, 1027/1, 1027/2, 1028/1, 1028/2, 1029/1, 1029/2, 1030/1, 1030/2, 1031/1, 1031/2, 1032/1, 1032/2, 1033/1, 1033/2, 1034/1, 1034/2, 1035/1, 1035/2, 1036/1, 1036/2, 1037/1, 1037/2, 1038/1, 1038/2, 1039/1, 1039/2, 1040/1, 1040/2, 1041/1, 1041/2, 1042/1, 1042/2, 1043/1, 1043/2, 1044/1, 1044/2, 1045/1, 1045/2, 1046/1, 1046/2, 1047/1, 1047/2, 1048/1, 1048/2, 1049/1, 1049/2, 1050/1, 1050/2, 1051/1, 1051/2, 1052/1, 1052/2, 1053/1, 1053/2, 1054/1, 1054/2, 1055/1, 1055/2, 1056/1, 1056/2, 1057/1, 1057/2, 1058/1, 1058/2, 1059/1, 1059/2, 1060/1, 1060/2, 1061/1, 1061/2, 1062/1, 1062/2, 1063/1, 1063/2, 1064/1, 1064/2, 1065/1, 1065/2, 1066/1, 1066/2, 1067/1, 1067/2, 1068/1, 1068/2, 1069/1, 1069/2, 1070/1, 1070/2, 1071/1, 1071/2, 1072/1, 1072/2, 1073/1, 1073/2, 1074/1, 1074/2, 1075/1, 1075/2, 1076/1, 1076/2, 1077/1, 1077/2, 1078/1, 1078/2, 1079/1, 1079/2, 1080/1, 1080/2, 1081/1, 1081/2, 1082/1, 1082/2, 1083/1, 1083/2, 1084/1, 1084/2, 1085/1, 1085/2, 1086/1, 1086/2, 1087/1, 1087/2, 1088/1, 1088/2, 1089/1, 1089/2, 1090/1, 1090/2, 1091/1, 1091/2, 1092/1, 1092/2, 1093/1, 1093/2, 1094/1, 1094/2, 1095/1, 1095/2, 1096/1, 1096/2, 1097/1, 1097/2, 1098/1, 1098/2, 1099/1, 1099/2, 1100/1, 1100/2, 1101/1, 1101/2, 1102/1, 1102/2, 1103/1, 1103/2, 1104/1, 1104/2, 1105/1, 1105/2, 1106/1, 1106/2, 1107/1, 1107/2, 1108/1, 1108/2, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1110/2, 1111/1, 1111/2, 1112/1, 1112/2, 1113/1, 1113/2, 1114/1, 1114/2, 1115/1, 1115/2, 1116/1, 1116/2, 1117/1, 1117/2, 1118/1, 1118/2, 1119/1, 1119/2, 1120/1, 1120/2, 1121/1, 1121/2, 1122/1, 1122/2, 1123/1, 1123/2, 1124/1, 1124/2, 1125/1, 1125/2, 1126/1, 1126/2, 1127/1, 1127/2, 1128/1, 1128/2, 1129/1, 1129/2, 1130/1, 1130/2, 1131/1, 1131/2, 1132/1, 1132/2, 1133/1, 1133/2, 1134/1, 1134/2, 1135/1, 1135/2, 1136/1, 1136/2, 1137/1, 1137/2, 1138/1, 1138/2, 1139/1, 1139/2, 1140/1, 1140/2, 1141/1, 1141/2, 1142/1, 1142/2, 1143/1, 1143/2, 1144/1, 1144/2, 1145/1, 1145/2, 1146/1, 1146/2, 1147/1, 1147/2, 1148/1, 1148/2, 1149/1, 1149/2, 1150/1, 1150/2, 1151/1, 1151/2, 1152/1, 1152/2, 1153/1, 1153/2, 1154/1, 1154/2, 1155/1, 1155/2, 1156/1, 1156/2, 1157/1, 1157/2, 1158/1, 1158/2, 1159/1, 1159/2, 1160/1, 1160/2, 1161/1, 1161/2, 1162/1, 1162/2, 1163/1, 1163/2, 1164/1, 1164/2, 1165/1, 1165/2, 1166/1, 1166/2, 1167/1, 1167/2, 1168/1, 1168/2, 1169/1, 1169/2, 1170/1, 1170/2, 1171/1, 1171/2, 1172/1, 1172/2, 1173/1, 1173/2, 1174/1, 1174/2, 1175/1, 1175/2, 1176/1, 1176/2, 1177/1, 1177/2, 1178/1, 1178/2, 1179/1, 1179/2, 1180/1, 1180/2, 1181/1, 1181/2, 1182/1, 1182/2, 1183/1, 1183/2, 1184/1, 1184/2, 1185/1, 1185/2, 1186/1, 1186/2, 1187/1, 1187/2, 1188/1, 1188/2, 1189/1, 1189/2, 1190/1, 1190/2, 1191/1, 1191/2, 1192/1, 1192/2, 1193/1, 1193/2, 1194/1, 1194/2, 1195/1, 1195/2, 1196/1, 1196/2, 1197/1, 1197/2, 1198/1, 1198/2, 1199/1, 1199/2, 1200/1, 1200/2, 1201/1, 1201/2, 1202/1, 1202/2, 1203/1, 1203/2, 1204/1, 1204/2, 1205/1, 1205/2, 1206/1, 1206/2, 1207/1, 1207/2, 1208/1, 1208/2, 1209/1, 1209/2, 1210/1, 1210/2, 1211/1, 1211/2, 1212/1, 1212/2, 1213/1, 1213/2, 1214/1, 1214/2, 1215/1, 1215/2, 1216/1, 1216/2, 1217/1, 1217/2, 1218/1, 1218/2, 1219/1, 1219/2, 1220/1, 1220/2, 1221/1, 1221/2, 1222/1, 1222/2, 1223/1, 1223/2, 1224/1, 1224/2, 1225/1, 1225/2, 1226/1, 1226/2, 1227/1, 1227/2, 1228/1, 1228/2, 1229/1, 1229/2, 1230/1, 1230/2, 1231/1, 1231/2, 1232/1, 1232/2, 1233/1, 1233/2, 1234/1, 1234/2, 1235/1, 1235/2, 1236/1, 1236/2, 1237/1, 1237/2, 1238/1, 1238/2, 1239/1, 1239/2, 1240/1, 1240/2, 1241/1, 1241/2, 1242/1, 1242/2, 1243/1, 1243/2, 1244/1, 1244/2, 1245/1, 1245/2, 1246/1, 1246/2, 1247/1, 1247/2, 1248/1, 1248/2, 1249/1, 1249/2, 1250/1, 1250/2, 1251/1, 1251/2, 1252/1, 1252/2, 1253/1, 1253/2, 1254/1, 1254/2, 1255/1, 1255/2, 1256/1, 1256/2, 1257/1, 1257/2, 1258/1, 1258/2, 1259/1, 1259/2, 1260/1, 1260/2, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1263/1, 1263/2, 1264/1, 1264/2, 1265/1, 1265/2, 1266/1, 1266/2, 1267/1, 1267/2, 1268/1, 1268/2, 1269/1, 1269/2, 1270/1, 1270/2, 1271/1, 1271/2, 1272/1, 1272/2, 1273/1, 1273/2, 1274/1, 1274/2, 1275/1, 1275/2, 1276/1, 1276/2, 1277/1, 1277/2, 1278/1, 1278/2, 1279/1, 1279/2, 1280/1, 1280/2, 1281/1, 1281/2, 1282/1, 1282/2, 1283/1, 1283/2, 1284/1, 1284/2, 1285/1, 1285/2, 1286/1, 1286/2, 1287/1, 1287/2, 1288/1, 1288/2, 1289/1, 1289/2, 1290/1, 1290/2, 1291/1, 1291/2, 1292/1, 1292/2, 1293/1, 1293/2, 1294/1, 1294/2, 1295/1, 1295/2, 1296/1, 1296/2, 1297/1, 1297/2, 1298/1, 1298/2, 1299/1, 1299/2, 1300/1, 1300/2, 1301/1, 1301/2, 1302/1, 1302/2, 1303/1, 1303/2, 1304/1, 1304/2, 1305/1, 1305/2, 1306/1, 1306/2, 1307/1, 1307/2, 1308/1, 1308/2, 1309/1, 1309/2, 1310/1, 1310/2, 1311/1, 1311/2, 1312/1, 1312/2, 1313/1, 1313/2, 1314/1, 1314/2, 1315/1, 1315/2, 1316/1, 1316/2, 1317/1, 1317/2, 1318/1, 1318/2, 1319/1, 1319/2, 1320/1, 1320/2, 1321/1, 1321/2, 1322/1, 1322/2, 1323/1, 1323/2, 1324/1, 1324/2, 1325/1, 1325/2, 1326/1, 1326/2, 1327/1, 1327/2, 1328/1, 1328/2, 1329/1, 1329/2, 1330/1, 1330/2, 1331/1, 1331/2, 1332/1, 1332/2, 1333/1, 1333/2, 1334/1, 1334/2, 1335/1, 1335/2, 1336/1, 1336/2, 1337/1, 1337/2, 1338/1, 1338/2, 1339/1, 1339/2, 1340/1, 1340/2, 1341/1, 1341/2, 1342/1, 1342/2, 1343/1, 1343/2, 1344/1, 1344/2, 1345/1, 1345/2, 1346/1, 1346/2, 1347/1, 1347/2, 1348/1, 1348/2, 1349/1, 1349/2, 1350/1, 1350/2, 1351/1, 1351/2, 1352/1, 1352/2, 1353/1, 1353/2, 1354/1, 1354/2, 1355/1, 1355/2, 1356/1, 1356/2, 1357/1, 1357/2, 1358/1, 1358/2, 1359/1, 1359/2, 1360/1, 1360/2, 1361/1, 1361/2, 1362/1, 1362/2, 1363/1, 1363/2, 1364/1, 1364/2, 1365/1, 1365/2, 1366/1, 1366/2, 1367/1, 1367/2, 1368/1, 1368/2, 1369/1, 1369/2, 1370/1, 1370/2, 1371/1, 1371/2, 1372/1, 1372/2, 1373/1, 1373/2, 1374/1, 1374/2, 1375/1, 1375/2, 1376/1, 1376/2, 1377/1, 1377/2, 1378/1, 1378/2, 1379/1, 1379/2, 1380/1, 1380/2, 1381/1, 1381/2, 1382/1, 1382/2, 1383/1, 1383/2, 1384/1, 1384/2, 1385/1, 1385/2, 1386/1, 1386/2, 1387/1, 1387/2, 1388/1, 1388/2, 1389/1, 1389/2, 1390/1, 1390/2, 1391/1, 1391/2, 1392/1, 1392/2, 1393/1, 1393/2, 1394/1, 1394/2, 1395/1, 1395/2, 1396/1, 1396/2, 1397/1, 1397/2, 1398/1, 1398/2, 1399/1, 1399/2, 1400/1, 1400/2, 1401/1, 1401/2, 1402/1, 1402/2, 1403/1, 1403/2, 1404/1, 1404/2, 1405/1, 1405/2, 1406/1, 1406/2, 1407/1, 1407/2, 1408/1, 1408/2, 1409/1, 1409/2, 1410/1, 1410/2, 1411/1, 1411/2, 1412/1, 1412/2, 1413/1, 1413/2, 1414/1, 1414/2, 1415/1, 1415/2, 1416/1, 1416/2, 1417/1, 1417/2, 1418/1, 1418/2, 1419/1, 1419/2, 1420/1, 1420/2, 1421/1, 1421/2, 1422/1, 1422/2, 1423/1, 1423/2, 1424/1, 1424/2, 1425/1, 1425/2, 1426/1, 1426/2, 1427/1, 1427/2, 1428/1, 1428/2, 1429/1, 1429/2, 1430/1, 1430/2, 1431/1, 1431/2, 1432/1, 1432/2, 1433/1, 1433/2, 1434/1, 1434/2, 1435/1, 1435/2, 1436/1, 1436/2, 1437/1, 1437/2, 1438/1, 1438/2, 1439/1, 1439/2, 1440/1, 1440/2, 1441/1, 1441/2, 1442/1, 1442/2, 1443/1, 1443/2, 1444/1, 1444/2, 1445/1, 1445/2, 1446/1, 1446/2, 1447/1, 1447/2, 1448/1, 1448/2, 1449/1, 1449/2, 1450/1, 1450/2, 1451/1, 1451/2, 1452/1, 1452/2, 1453/1, 1453/2, 1454/1, 1454/2, 1455/1, 1455/2, 1456/1, 1456/2, 1457/1, 1457/2, 1458/1, 1458/2, 1459/1, 1459/2, 1460/1, 1460/2, 1461/1, 1461/2, 1462/1, 1462/2, 1463/1, 1463/2, 1464/1, 1464/2, 1465/1, 1465/2, 1466/1, 1466/2, 1467/1, 1467/2, 1468/1, 1468/2, 1469/1, 1469/2, 1470/1, 1470/2, 1471/1, 1471/2, 1472/1, 1472/2, 1473/1, 1473/2, 1474/1, 1474/2, 1475/1, 1475/2, 1476/1, 1476/2, 1477/1, 1477/2, 1478/1, 1478/2, 1479/1, 1479/2, 1480/1, 1480/2, 1481/1, 1481/2, 1482/1, 1482/2, 1483/1, 1483/2, 1484/1, 1484/2, 1485/1, 1485/2, 1486/1, 1486/2, 1487/1, 1487/2, 1488/1, 1488/2, 1489/1, 1489/2, 1490/1, 1490/2, 1491/1, 1491/2, 1492/1, 1492/2, 1493/1, 1493/2, 1494/1, 1494/2, 1495/1, 1495/2, 1496/1, 1496/2, 1497/1, 1497/2, 1498/1, 1498/2, 1499/1, 1499/2, 1500/1, 1500/2, 1501/1, 1501/2, 1502/1, 1502/2, 1503/1, 1503/2, 1504/1, 1504/2, 1505/1, 1505/2, 1506/1, 1506/2, 1507/1, 1507/2, 1508/1, 1508/2, 1509/1, 1509/2, 1510/1, 1510/2, 1511/1, 1511/2, 1512/1, 1512/2, 1513/1, 1513/2, 1514/1, 1514/2, 1515/1, 1515/2, 1516/1, 1516/2, 1517/1, 1517/2, 1518/1, 1518/2, 1519/1, 1519/2, 1520/1, 1520/2, 1521/1, 1521/2, 1522/1, 1522/2, 1523/1, 1523/2, 1524/1, 1524/2, 1525/1, 1525/2, 1526/1, 1526/2, 1527/1, 1527/2, 1528/1, 1528/2, 1529/1, 1529/2, 1530/1, 1530/2, 1531/1, 1531/2, 1532/1, 1532/2, 1533/1, 1533/2, 1534/1, 1534/2, 1535/1, 1535/2, 1536/1, 1536/2, 1537/1, 1537/2, 1538/1, 1538/2, 1539/1, 1539/2, 1540/1, 1540/2, 1541/1, 1541/2, 1542/1, 1542/2, 1543/1, 1543/2, 1544/1, 1544/2, 1545/1, 1545/2, 1546/1, 1546/2, 1547/1, 1547/2, 1548/1, 1548/2, 1549/1, 1549/2, 1550/1, 1550/2, 1551/1, 1551/2, 1552/1, 1552/2, 1553/1, 1553/2, 1554/1, 1554/2, 1555/1, 1555/2, 1556/1, 1556/2, 1557/1, 1557/2, 1558/1, 1558/2, 1559/1, 1559/2, 1560/1, 1560/2, 1561/1, 1561/2, 1562/1, 1562/2, 1563/1, 1563/2, 1564/1, 1564/2, 1565/1, 1565/2, 1566/1, 1566/2, 1567/1, 1567/2, 1568/1, 1568/2, 1569/1, 1569/2, 1570/1, 1570/2, 1571/1, 1571/2, 1572/1, 1572/2, 1573/1, 1573/2, 1574/1, 1574/2, 1575/1, 1575/2, 1576/1, 1576/2, 1577/1, 1577/2, 1578/1, 1578/2, 1579/1, 1579/2, 1580/1, 1580/2, 1581/1, 1581/2, 1582/1, 1582/2, 1583/1, 1583/2, 1584/1, 1584/2, 1585/1, 1585/2, 1586/1, 1586/2, 1587/1, 1587/2, 1588/1, 1588/2, 1589/1, 1589/2, 1590/1, 1590/2, 1591/1, 1591/2, 1592/1, 1592/2, 1593/1, 1593/2, 1594/1, 1594/2, 1595/1, 1595/2, 1596/1, 1596/2, 1597/1, 1597/2, 1598/1, 1598/2, 1599/1, 1599/2, 1600/1, 1600/2, 1601/1, 1601/2, 1602/1, 1602/2, 1603/1, 1603/2, 1604/1, 1604/2, 1605/1, 1605/2, 1606/1, 1606/2, 1607/1, 1607/2, 1608/1, 1608/2, 1609/1, 1609/2, 1610/1, 1610/2, 1611/1, 1611/2, 1612/1, 1612/2, 1613/1, 1613/2, 1614/1, 1614/2, 1615/1, 1615/2, 1616/1, 1616/2, 1617/1, 1617/2, 1618/1, 1618/2, 1619/1, 1619/2, 1620/1, 1620/2, 1621/1, 1621/2, 1622/1, 1622/2, 1623/1, 1623/2, 1624/1, 1624/2, 1625/1, 1625/2, 1626/1, 1626/2, 1627/1, 1627/2, 1628/1, 1628/2, 1629/1, 1629/2, 1630/1, 1630/2, 1631/1, 1631/2, 1632/1, 1632/2, 1633/1, 1633/2, 1634/1, 1634/2, 1635/1, 1635/2, 1636/1, 1636/2, 1637/1, 1637/2, 1638/1, 1638/2, 1639/1, 1639/2, 1640/1, 1640/2, 1641/1, 1641/2, 1642/1, 1642/2, 1643/1, 1643/2, 1644/1, 1644/2, 1645/1, 1645/2, 1646/1, 1646/2, 1647/1, 1647/2, 1648/1, 1648/2, 1649/1, 1649/2, 1650/1, 1650/2, 1651/1, 1651/2, 1652/1, 1652/2, 1653/1, 1653/2, 1654/1, 1654/2, 1655/1, 1655/2, 1656/1, 1656/2, 1657/1, 1657/2, 1658/1, 1658/2, 1659/1, 1659/2, 1660/1, 1660/2, 1661/1, 1661/2, 1662/1, 1662/2, 1663/1, 1663/2, 1664/1, 1664/2, 1665/1, 1665/2, 1666/1, 1666/2, 1667/1, 1667/2, 1668/1, 1668/2, 1669/1, 1669/2, 1670/1, 1670/2, 1671/1, 1671/2, 1672/1, 1672/2, 1673/1, 1673/2, 1674/1, 1674/2, 1675/1, 1675/2, 1676/1, 1676/2, 1677/1, 1677/2, 1678/1, 1678/2, 1679/1, 1679/2, 1680/1, 1680/2, 1681/1, 1681/2, 1682/1, 1682/2, 1683/1, 1683/2, 1684/1, 1684/2, 1685/1, 1685/2, 1686/1, 1686/2, 1687/1, 1687/2, 1688/1, 1688/2, 1689/1, 1689/2, 1690/1, 1690/2, 1691/1, 1691/2, 1692/1, 1692/2, 1693/1, 1693/2, 1694/1, 1694/2, 1695/1, 1695/2, 1696/1, 1696/2, 1697/1, 1697/2, 1698/1, 1698/2, 1699/1, 1699/2, 1700/1, 1700/2, 1701/1, 1701/2, 1702/1, 1702/2, 1703/1, 1703/2, 1704/1, 1704/2, 1705/1, 1705/2, 1706/1, 1706/2, 1707/1, 1707/2, 1708/1, 1708/2, 1709/1, 1709/2, 1710/1, 1710/2, 1711/1, 1711/2, 1712/1, 1712/2, 1713/1, 1713/2, 1714/1, 1714/2, 1715/1, 1715/2, 1716/1, 1716/2, 1717/1, 1717/2, 1718/1, 1718/2, 1719/1, 1719/2, 1720/1, 1720/2, 1721/1, 1721/2, 1722/1, 1722/2, 1723/1, 1723/2, 1724/1, 1724/2, 1725/1, 1725/2, 1726/1, 1726/2, 1727/1, 1727/2, 1728/1, 1728/2, 1729/1, 1729/2, 1730/1, 1730/2, 1731/1, 1731/2, 1732/1, 1732/2, 1733/1, 1733/2, 1734/1, 1734/2, 1735/1, 1735/2, 1736/1, 1736/2, 1737/1, 1737/2, 1738/1, 1738/2, 1739/1, 1739/2, 1740/1, 1740/2, 1741/1, 1741/2, 1742/1, 1742/2, 1743/1, 1743/2, 1744/1, 1744/2, 1745/1, 1745/2, 1746/1, 1746/2, 1747/1, 1747/2, 1748/1, 1748/2, 1749/1, 1749/2, 1750/1, 1750/2, 1751/1, 1751/2, 1752/1, 1752/2, 1753/	



PROFIL-1: OSA\_0  
RAZMERA 1:500/50



OZNAKE PROFILA	PR-28 2.238	PR-29 4.360	PR-30 5.899	PR-31 8.157	PR-32 5.065	PR-33 11.339	PR-34 11.135	PR-35 5.892	PR-36 11.050	PR-37 9.069	PR-38 11.545	PR-39 12.633	PR-40 7.010	PR-41 11.477	PR-42 10.895	PR-43 14.500	PR-44 14.500	PR-45 14.500	PR-46 14.500	PR-47 14.500		
STACIONAŽE	20.05 22.28	26.64	32.54		40.70 45.77		57.10		68.24 74.13		85.18 94.25	0.3	5.80 8.43	15.44	26.92		37.81		52.31		66.81 81.31	95.81
KOTE TERENA	26.356 26.518	26.835	27.258		27.849 28.238		29.111		29.946 30.356		31.099 31.618		32.222 32.396	32.920	33.740		34.502		35.361		36.008 36.440	36.845
KOTE NIVELETE	26.354 26.511	26.816	27.229		27.800 28.154		28.948		29.728 30.140		30.913 31.548		32.356 32.541	33.031	33.835		34.567		35.310		35.795 36.230	36.665
PRAVCI I KRIVINE	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																					

GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

UZDUŽNI PROFIL  
PR-32 - PR-46  
R 1 : 500/50



**SIMM inženjering d.o.o.**  
Ivana Milutinovića 19 - Podgorica  
tel/fax: +382 40 24 42 02  
e-mail: simm@t-com.me

PROJEKTANT:

INVESTITOR:

**Opština Bar**  
Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar  
tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
email: opstinabar@bar.me

Objekat:  
SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA  
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

Lokacija:  
Dio: kat.parcela: 993/994, 1278/64, 2722/2, 1222, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1000, 1035, 1009/1, 1009/2, 1002/4, 1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1029, 1023, 1023, 1023/1, 1023/2, 1021/2, 1010/1, 1009/2, 1013/6, odnosno dio kat.parcela: 1013/2, 1009/25, odnosno dio kat.parcela: 1009/2, kat.parcela: 1023/1, 1023/2, dijelovi kat.parcela: 2723/2, 814, 796/3, 797, 798, 848, 813, 811, 816, 812, 817, 813, 2730, 985, 2722/2, 1048/1, 1046/1, 1046/5, 1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043, 1228/64 KO Mlaci

Glavni inženjer:  
SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.grad.  
Odgovorni inženjer:  
JELENA BRAJKOVIĆ, dipl.inž.grad.  
Projektanti:  
ZORKA VUJOVIĆ, dipl.inž.grad.  
MARINA OSTOJIĆ, dipl.inž.grad.

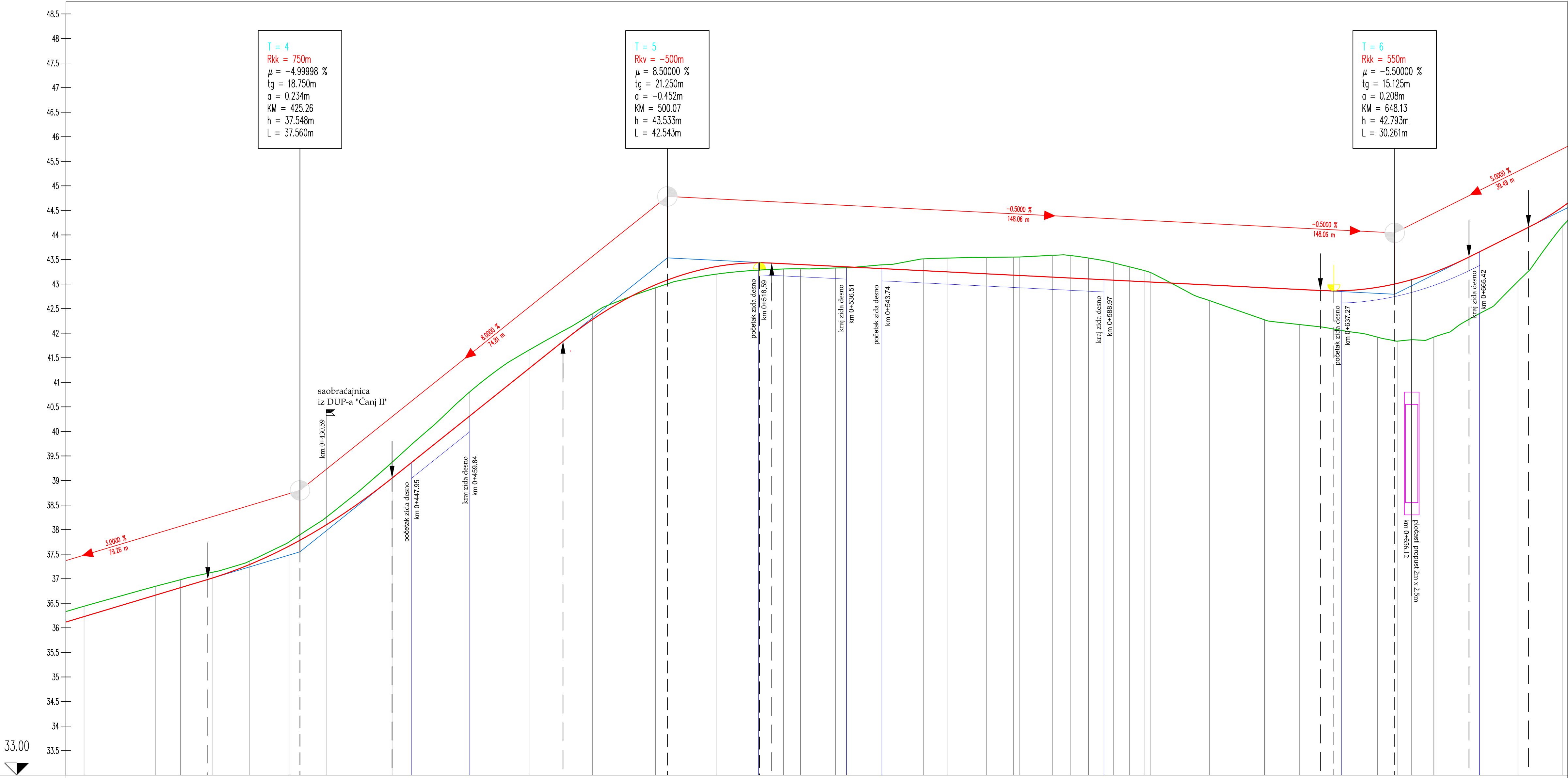
Vrsta tehničke dokumentacije:  
GLAVNI PROJEKAT  
Dio tehničke dokumentacije:  
GRAĐEVINSKI  
PROJEKAT-SAOBRAĆAJ  
Prilog:  
Br. priloga: 2.  
Br. strane: 2.

Saradnik:  
Datum izrade i M.P:  
Mart 2024. god.

UZDUŽNI PROFIL  
Datum revizije i M.P:



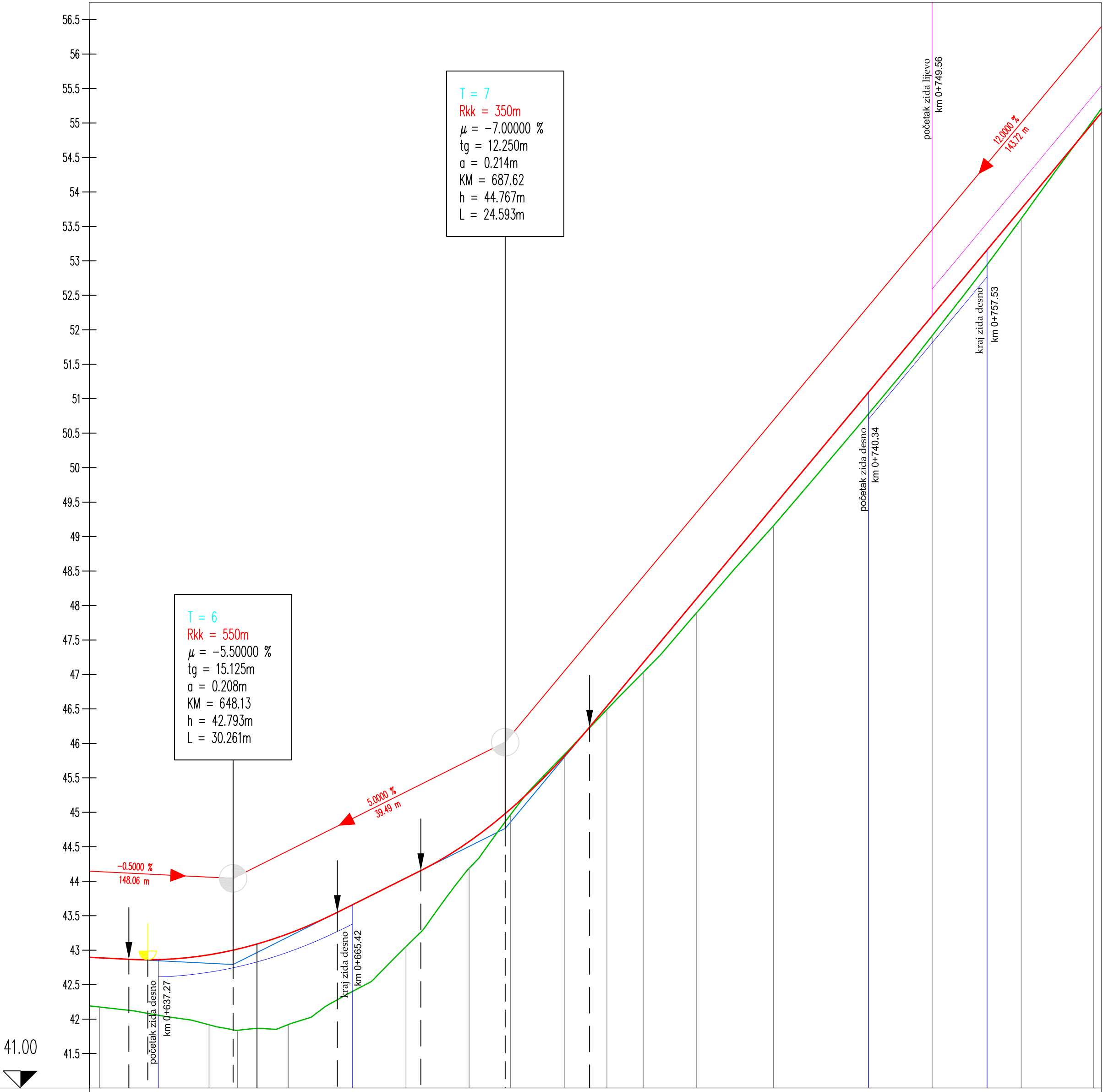
PROFIL-1: OSA\_0  
RAZMERA 1:500/50



OZNAKE PROFILA	PR-46	14.500	PR-47	5.116	PR-48	6.455	PR-49	7.668	PR-50	8.186	PR-51	7.350	PR-52	13.421	PR-53	15.832	PR-54	12.244	PR-55	12.756	PR-56	12.792	PR-57	12.358	PR-58	8.599	PR-59	16.076	PR-60	1.487	PR-61	7.117	PR-62	34.28	PR-63	36.51	7.224	PR-64	43.73	8.443	PR-65	5.012	PR-66	7.886	PR-67	5.461	PR-68	6.624	PR-69	1.759	PR-70	78.43	PR-71	82.19	PR-72	85.78	PR-73	88.96	PR-74	90.85	PR-75	94.13	PR-76	97.49	PR-77	98.36	12.079	PR-78	10.44	11.182	PR-79	21.62	7.145	PR-80	28.77	8.500	PR-81	37.27	7.373	PR-82	44.64	4.135	PR-83	48.77	PR-84	51.60	4.514	PR-85	56.11	9.307	PR-86	65.42	7.803	PR-87	73.22	9.150	PR-88	82.37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STACIONAŽE	81.31		95.81	0.045	36.980	7.38			15.05	37.361	37.763	38.248	39.369	40.806	41.666	42.399	42.923	43.202	43.282	43.306	43.310	43.327	43.332	43.339	43.343	43.350	43.351	43.358	43.364	43.370	43.376	43.381	43.384	43.388	43.392	43.396	43.400	43.404	43.408	43.412	43.416	43.420	43.424	43.428	43.432	43.436	43.440	43.444	43.448	43.452	43.456	43.460	43.464	43.468	43.472	43.476	43.480	43.484	43.488	43.492	43.496	43.500	43.504	43.508	43.512	43.516	43.520	43.524	43.528	43.532	43.536	43.540	43.544	43.548	43.552	43.556	43.560	43.564	43.568	43.572	43.576	43.580	43.584	43.588	43.592	43.596	43.600	43.604	43.608	43.612	43.616	43.620	43.624	43.628	43.632	43.636	43.640	43.644	43.648	43.652	43.656	43.660	43.664	43.668	43.672	43.676	43.680	43.684	43.688	43.692	43.696	43.700	43.704	43.708	43.712	43.716	43.720	43.724	43.728	43.732	43.736	43.740	43.744	43.748	43.752	43.756	43.760	43.764	43.768	43.772	43.776	43.780	43.784	43.788	43.792	43.796	43.800	43.804	43.808	43.812	43.816	43.820	43.824	43.828	43.832	43.836	43.840	43.844	43.848	43.852	43.856	43.860	43.864	43.868	43.872	43.876	43.880	43.884	43.888	43.892	43.896	43.900	43.904	43.908	43.912	43.916	43.920	43.924	43.928	43.932	43.936	43.940	43.944	43.948	43.952	43.956	43.960	43.964	43.968	43.972	43.976	43.980	43.984	43.988	43.992	43.996	44.000	44.004	44.008	44.012	44.016	44.020	44.024	44.028	44.032	44.036	44.040	44.044	44.048	44.052	44.056	44.060	44.064	44.068	44.072	44.076	44.080	44.084	44.088	44.092	44.096	44.100	44.104	44.108	44.112	44.116	44.120	44.124	44.128	44.132	44.136	44.140	44.144	44.148	44.152	44.156	44.160	44.164	44.168	44.172	44.176	44.180	44.184	44.188	44.192	44.196	44.200	44.204	44.208	44.212	44.216	44.220	44.224	44.228	44.232	44.236	44.240	44.244	44.248	44.252	44.256	44.260	44.264	44.268	44.272	44.276	44.280	44.284	44.288	44.292	44.296	44.300	44.304	44.308	44.312	44.316	44.320	44.324	44.328	44.332	44.336	44.340	44.344	44.348	44.352	44.356	44.360	44.364	44.368	44.372	44.376	44.380	44.384	44.388	44.392	44.396	44.400	44.404	44.408	44.412	44.416	44.420	44.424	44.428	44.432	44.436	44.440	44.444	44.448	44.452	44.456	44.460	44.464	44.468	44.472	44.476	44.480	44.484	44.488	44.492	44.496	44.500	44.504	44.508	44.512	44.516	44.520	44.524	44.528	44.532	44.536	44.540	44.544	44.548	44.552	44.556	44.560	44.564	44.568	44.572	44.576	44.580	44.584	44.588	44.592	44.596	44.600	44.604	44.608	44.612	44.616	44.620	44.624	44.628	44.632	44.636	44.640	44.644	44.648	44.652	44.656	44.660	44.664	44.668	44.672	44.676	44.680	44.684	44.688	44.692	44.696	44.700	44.704	44.708	44.712	44.716	44.720	44.724	44.728	44.732	44.736	44.740	44.744	44.748	44.752	44.756	44.760	44.764	44.768	44.772	44.776	44.780	44.784	44.788	44.792	44.796	44.800	44.804	44.808	44.812	44.816	44.820	44.824	44.828	44.832	44.836	44.840	44.844	44.848	44.852	44.856	44.860	44.864	44.868	44.872	44.876	44.880	44.884	44.888	44.892	44.896	44.900	44.904	44.908	44.912	44.916	44.920	44.924	44.928	44.932	44.936	44.940	44.944	44.948	44.952	44.956	44.960	44.964	44.968	44.972	44.976	44.980	44.984	44.988	44.992	44.996	45.000	45.004	45.008	45.012	45.016	45.020	45.024	45.028	45.032	45.036	45.040	45.044	45.048	45.052	45.056	45.060	45.064	45.068	45.072	45.076	45.080	45.084	45.088	45.092	45.096	45.100	45.104	45.108	45.112	45.116	45.120	45.124	45.128	45.132	45.136	45.140	45.144	45.148	45.152	45.156	45.160	45.164	45.168	45.172	45.176	45.180	45.184	45.188	45.192	45.196	45.200	45.204	45.208	45.212	45.216	45.220	45.224	45.228	45.232	45.236	45.240	45.244	45.248	45.252	45.256	45.260	45.264	45.268	45.272	45.276	45.280	45.284	45.288	45.292	45.296	45.300	45.304	45.308	45.312	45.316	45.320	45.324	45.328	45.332	45.336	45.340	45.344	45.348	45.352	45.356	45.360	45.364	45.368	45.372	45.376	45.380	45.384	45.388	45.392	45.396	45.400	45.404	45.408	45.412	45.416	45.420	45.424	45.428	45.432	45.436	45.440	45.444	45.448	45.452	45.456	45.460	45.464	45.468	45.472	45.476	45.480	45.484	45.488	45.492	45.496	45.500	45.504	45.508	45.512	45.516	45.520	45.524	45.528	45.532	45.536	45.540	45.544	45.548	45.552	45.556	45.560	45.564	45.568	45.572	45.576	45.580	45.584	45.588	45.592	45.596	45.600	45.604	45.608	45.612	45.616	45.620	45.624	45.628	45.632	45.636	45.640	45.644	45.648	45.652	45.656	45.660	45.664	45.668	45.672	45.676	45.680	45.684	45.688	45.692	45.696	45.700	45.704	45.708	45.712	45.716	45.720	45.724	45.728	45.732	45.736	45.740	45.744	45.748	45.752	45.756	45.760	45.764	45.768	45.772	45.776	45.780	45.784	45.788	45.792	45.796	45.800	45.804	45.808	45.812	45.816	45.820	45.824	45.828	45.832	45.836	45.840	45.844	45.848	45.852	45.856	45.860	45.864	45.868	45.872	45.876	45.880	45.884	45.888	45.892	45.896	45.900	45.904	45.908	45.912	45.916	45.920	45.924	45.928	45.932	45.936	45.940	45.944	45.948	45.952	45.956	45.960	45.964	45.968	45.972	45.976	45.980	45.984	45.988	45.992	45.996	46.000	46.004	46.008	46.012	46.016	46.020	46.024	46.028	46.032	46.036	46.040	46.044	46.048	46.052	46.056	46.060	46.064	46.068	46.072	46.076	46.080	46.084	46.088	46.092	46.096	46.100	46.104	46.108	46.112	46.116	46.120	46.124	46.128	46.132	46.136	46.140	46.144	46.148	46.152	46.156	46.160	46.164	46.168	46.172	46.176	46.180	46.184	46.188	46.192	46.196	46.200	46.204	46.208	46.212	46.216	46.220	46.224	46.228	46.232	46.236	46.240	46.244	46.248	46.252	46.256	46.260	46.264	46.268	46.272	46.276	46.280	46.284	46.288	46.292	46.296	46.300	46.304	46.308	46.312	46.316	46.320	46.324	46.328	46.332	46.336	46.340	46.344	46.348	46.352	46.356	46.360	46.364	46.368	46.372	46.376	46.380	46.384	46.388	46.392	46.396	46.400	46.404	46.408	46.412	46.416	46.420	46.424	46.428	46.432	46.436	46.440	46.444	46.448	46.452	46.456	46.460	46.464	46.468	46.472	46.476	46.480	46.484	46.488	46.492	46.496	46.500	46.504	46.508	46.512	46.516	46.520	46.524	46.528	46.532	46.536	46.540	46.544	46.548	46.552	46.556	46.560	46.564	46.568	46.572	46.576	46.580	46.584	46.588	46.592	46.596	46.600	46.604	46.608	46.612	46.616	46.620	46.624	46.628	46.632	46.636	46.640	46.644	46.648	46.652	46.656	46.660	46.664	46.668	46.672	46.676	46.680	46.684	46.688	46.692	46.696	46.700	46.704	46.708	46.712	46.716	46.720	46.724	46.728	46.732	46.736	46.740	46.744	46.748	46.752	46.756	46.760	46.764	46.768	46.772	46.776	46.780	46.784	46.788	46.792	46.796	46.800	46.804	46.808	46.812	46.816	46.820	46.824	46.828	46.832	46.836	46.840	46.844	46.848	46.852	46.856	46.860	46.864	46.868	46.872	46.876	46.880	46.884	46.888	46.892	46.896	46.900	46.904	46.908	46.912	46.916	46.920	46.924	46.928	46.932	46.936	46.940	46.944	46.948	46.952	46.956	46.960	46.964	46.968	46.972	46.976	46.980	46.984	46.988	46.992	46.996	47.000	47.004	47.008	47.012	47.016	47.020	47.024	47.028	47.032	47.036	47.040	47.044	47.048	47.052	47.056	47.060	47.064	47.068
KOTE TERENA	36.440		36.845	36.980	37.130	37.361	37.763	38.248	39.369	40.806	41.666	42.399	42.923	43.202	43.282	43.306	43.310	43.327	43.332	43.339	43.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					



PROFIL-1: OSA\_0  
RAZMERA 1:500/50



OZNAKE PROFILA	PR-80	PR-81	PR-82	PR-83	PR-84	PR-85	PR-86	PR-87	PR-88	PR-89	PR-90	PR-91	PR-92	PR-93	PR-94	PR-95	PR-96	PR-97	PR-98	PR-99	
STACIONAŽE	28.77	37.27	44.64	48.77	51.60	56.11	65.42	73.22	82.37	88.37	96.18	0.7	2.37	7.63	15.34	26.54	40.34	49.55	57.53	62.48	72.96
KOTE TERENA	42.175	42.056	41.919	41.838	41.866	41.920	42.400	43.053	44.189	44.965	45.837	46.491	47.030	47.890	49.157	50.781	51.912	52.942	53.611	55.046	
KOTE NIVELETE	42.889	42.864	42.933	43.016	43.090	43.238	43.657	44.047	44.575	45.047	45.814	46.538	47.170	48.094	49.439	51.094	52.200	53.157	53.751	55.008	
PRAVCI I KRIVINE	<div><div><div>A=20.00 L=20.00</div><div>R=+20.00 lk=33.60</div><div>A=20.00 L=20.00</div><div>Pravac d=12.97</div><div>A=44.72 L=25.00</div><div>R=-80.00 lk=22.14</div><div>A=</div></div></div>																				

GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

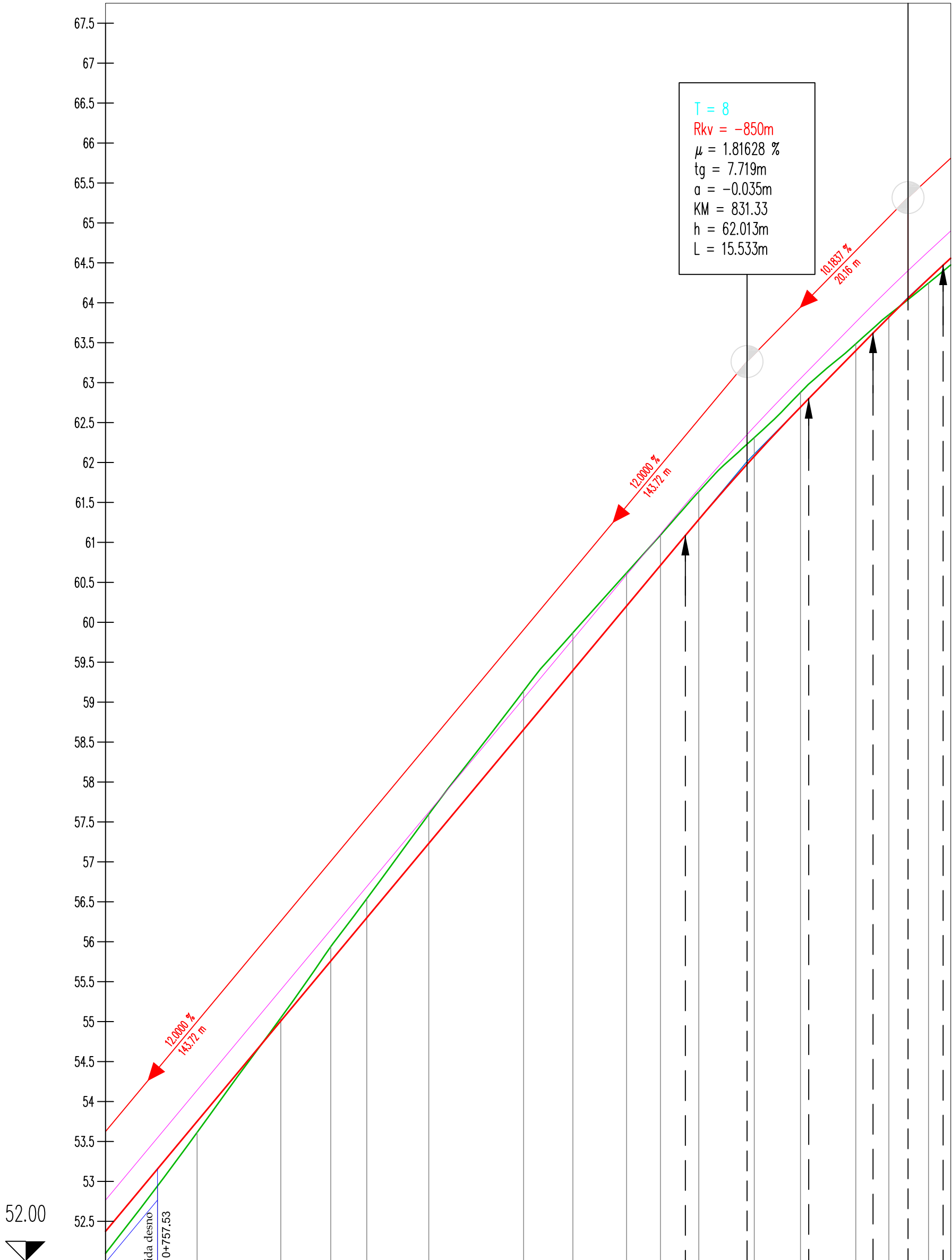
SAOBRAĆAJ

UZDUŽNI PROFIL  
PR-85 - PR-96  
R 1 : 500/50

<div><div><div><div></div><div>SIMM inženjering</div></div><div><div>PROJEKTANT:</div><div>SIMM inženjering d.o.o.</div><div>Ivana Milutinovića 19 - Podgorica</div><div>tel/fax: +382 40 24 42 02</div><div>e-mail: simm@t-com.me</div></div></div><div><div>INVESTITOR:</div><div>Opština Bar</div><div>Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar</div><div>tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424</div><div>email: opstinabar@bar.me</div></div></div>	
Objekat: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ	
Lokacija: Djelovi kat parcela: 993, 994, 1278/64, 2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1000, 1035, 1001/1, 1001/2, 1002/4, 1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1026, 1023 odnosno 1023/1 i 1023/2, 1021/2, 1010/1, 1009/2, 1013/6 odnosno dio kat. parcele br. 1013/2 i 1009/25 odnosno dio kat. parcele br. 1009/2, kat. parcele 1023/1 i 1023/2, dijelovi kat. parcele 2720/2, 818, 796/3, 797, 798, 840, 815, 811, 816, 812, 817, 813, 2730, 985, 2722/2, 1048/1, 1046/1, 1046/5, 1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043 i 1278/64 KO Misić	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ,dipl.inž.grad.	
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ,dipl.inž.grad.	
Projektanti: ZORKA VUJOVIĆ,dipl.inž.grad. MARINA OSTOJIC,dipl.inž.grad.	
Saradnik:	
Datum izrade i M.P.	
Mart 2024. god.	
Vrsta tehničke dokumentacije:	
GLAVNI PROJEKAT	
Dio tehničke dokumentacije:	
GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ	
Prilog:	
Razmjera: R 1 : 500/50	
Br. priloga: 2.	
Br. strane: 4.	
UZDUŽNI PROFIL	
Datum revizije i M.P.	



PROFIL-1: OSA\_0  
RAZMERA 1:500/50




OZNAKE PROFILA	7.974	PR-97	4.953	PR-98	10.476	PR-99	6.256	PR-100	4.508	PR-101	7.762	PR-102	11.879	PR-103	6.167	PR-104	6.725	PR-105	4.240	PR-106	4.794	PR-107	6.947	PR-108	5.786	PR-109	6.930	PR-110	4.137	PR-111	4.959	PR-112
STACIONAŽE		57.53		62.48		72.96		79.21		83.72		91.48	0.8	3.36		9.53		16.25		20.49		25.29		32.23		38.02		44.95		49.09		54.05
KOTE TERENA		52.942		53.611		55.046		55.939		56.539		57.595		59.141		59.868		60.619		61.090		61.635		62.311		62.877		63.486		63.849		64.246
KOTE NIVELETE		53.157		53.751		55.008		55.759		56.300		57.231		58.657		59.397		60.204		60.713		61.286		62.078		62.694		63.400		63.819		64.300
PRAVCI I KRIVINE	<div><div><div>80.00</div><div>22.14</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>&lt;/</div></div></div>																															

GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

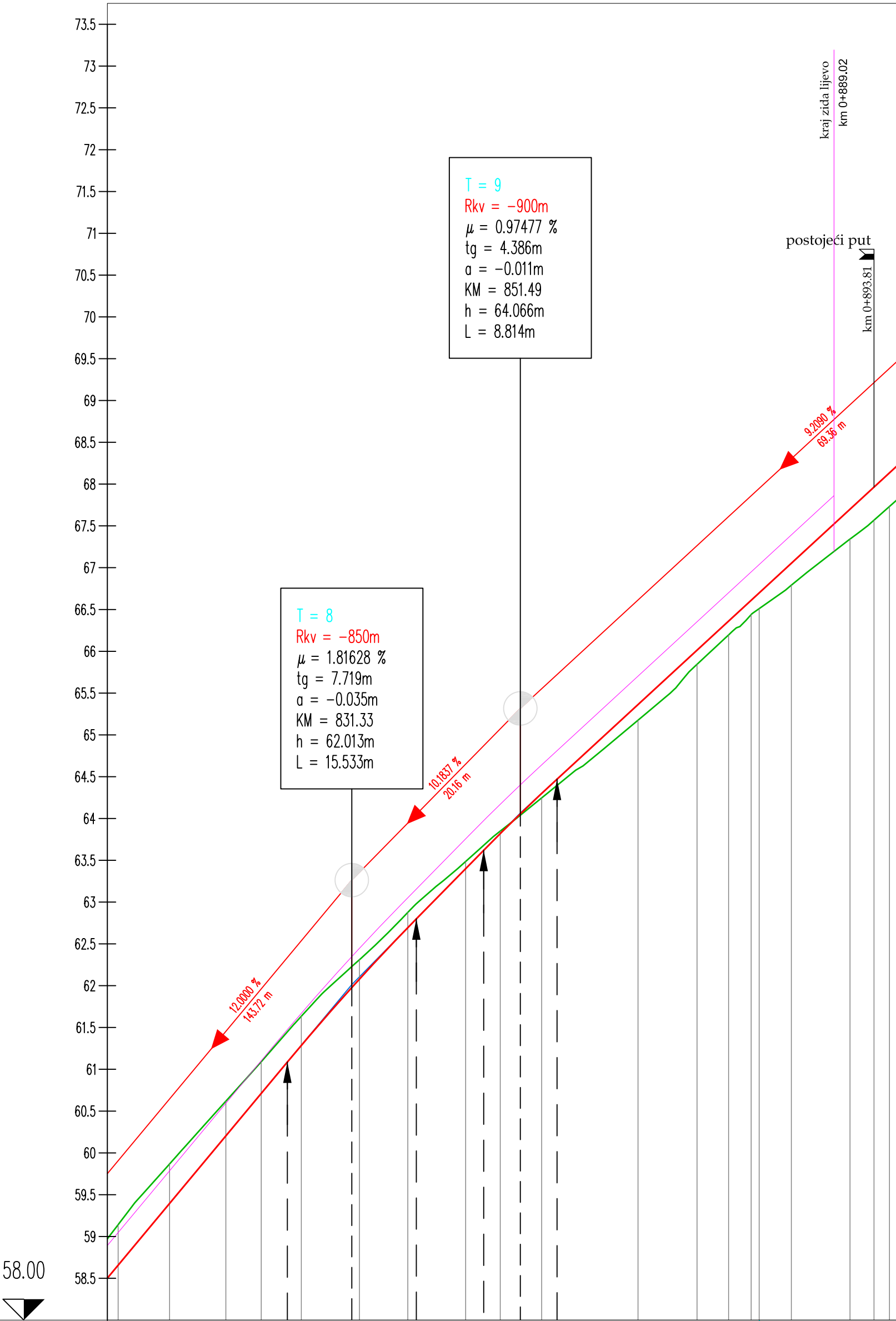
SAOBRAĆAJ

UZDUŽNI PROFIL  
PR-97 - PR-107  
R 1 : 500/50

<div><b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel/fax +382 40 24 42 02 e-mail: simm@t-com.me</div>		PROJEKTANT:		INVESTITOR:	
Objekat:		Lokacija:		Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinabar@bar.me	
SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Djelovi kat.parcele: 993, 994, 1278/64, 2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1000, 1035, 1001/1, 1001/2, 1002/4, 1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1026, 1023 odnosno 1023/1 i 1023/2, 1021/2, 1010/1, 1009/2, 1013/6 odnosno dio kat. parcele br. 1013/2 i 1009/25 odnosno dio kat. parcele br. 1009/2 kat.parcele 1023/1 i 1023/2, djelovi kat. parcela 2720/2, 814, 766/3, 767, 768, 840, 815, 811, 816, 812, 817, 813, 2750, 985, 2722/2, 1048/1, 1046/1, 1046/5, 1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043 i 1278/64 KO Misci			
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ,dipl.inž.grad.		Vrsta tehničke dokumentacije:			
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ,dipl.inž.grad.		GLAVNI PROJEKAT			
Projektanti: ZORKA VUJOVIĆ,dipl.inž.grad. MARINA OSTOJIĆ,dipl.inž.grad.		Dio tehničke dokumentacije:		Razmjera:	
		GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ		R 1 : 500/50	
		Prilog:		Br. priloga: Br. strane:	
Saradnik:		UZDUŽNI PROFIL		2. 5.	
Datum izrade i M.P		Datum revizije i M.P			
Mart 2024. god.					



PROFIL-1: OSA\_0  
RAZMERA 1:500/50




GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

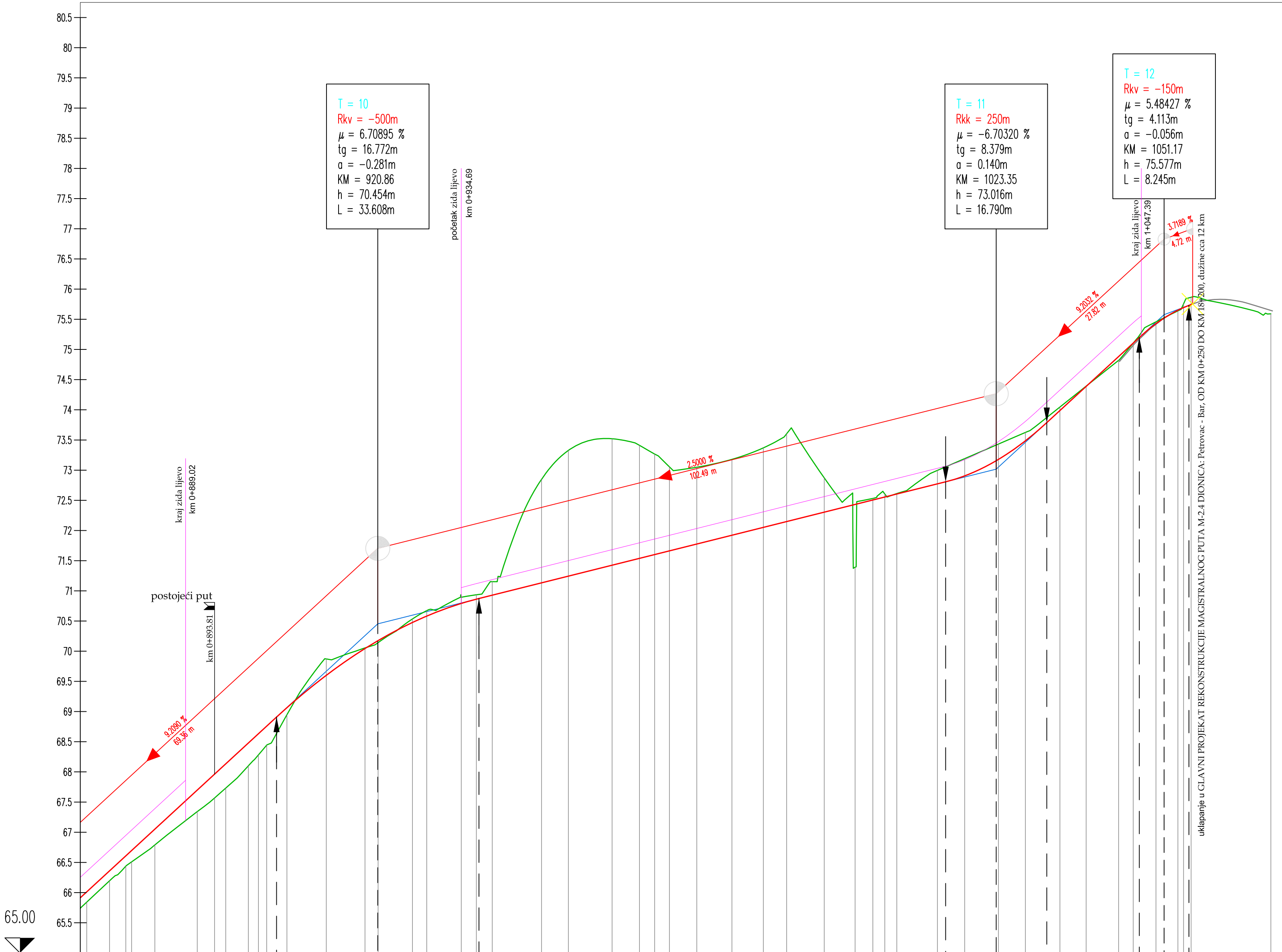
UZDUŽNI PROFIL  
PR-108 - PR-120  
R 1 : 500/50

OZNAKE PROFILA	PR-103	6.167	PR-104	6.725	PR-105	4.240	PR-106	4.794	PR-107	6.947	PR-108	5.786	PR-109	6.930	PR-110	4.137	PR-111	4.959	PR-112	11.522	PR-113	7.068	PR-114	3.773	PR-115	7.694	PR-116	3.849	PR-117	7.027	PR-118	2.864	PR-119	2.850	PR-120	2.850	PR-121	2.850							
STACIONAŽE	3.36		9.53		16.25		20.49		25.29		32.23		38.02		44.95		49.09		54.05		65.57		72.64		76.41		79.19		80.06		83.91		90.94		93.80		95.65								
KOTE TERENA	59.141		59.868		60.619		61.090		61.635		62.311		62.877		63.486		63.849		64.246		65.175		65.844		66.196		66.439		66.510		66.790		67.342		67.568		67.731								
KOTE NIVELETE	58.657		59.397		60.204		60.713		61.286		62.078		62.694		63.400		63.819		64.300		65.363		66.014		66.361		66.609		66.697		67.052		67.699		67.963		68.133								
PRAVCI I KRIVINE	<div><div><div>=31.62</div><div>=25.00</div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div>																				<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>										<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>					<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>					<div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>				

<div><div><div>SIMM inženjering d.o.o.</div><div>Ivana Milutinovića 19 - Podgorica</div><div>tel/fax +382 40 24 42 02</div><div>e-mail: simm@t-com.me</div></div></div>		PROJEKTANT:		INVESTITOR:	
Objekat:		Lokacija:		Opština Bar	
SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Djelovi kat.parcele: 993, 994, 1278/64, 2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1000, 1035, 1001/1, 1001/2, 1002/4, 1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1026, 1023 odnosno 1023/1 i 1023/2, 1021/2, 1010/1, 1009/2, 1013/6 odnosno dio kat. parcele br. 1013/2 i 1009/25 odnosno dio kat. parcele br. 1009/2, kat.parcele 1023/1 i 1023/2, djelovi kat. parcele 2720/2, 814, 766/3, 767, 768, 840, 815, 811, 816, 812, 817, 813, 2730, 985, 2722/2, 1048/1, 1046/1, 1046/5, 1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043 i 1278/64 KO Misići		Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinabar@bar.me	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ,dipl.inž.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije:		Opština Bar	
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ,dipl.inž.građ.		GLAVNI PROJEKAT		Opština Bar	
Projektanti: ZORKA VUJOVIĆ,dipl.inž.građ. MARINA OSTOJIĆ,dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije:		Razmjera:	
		GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ		R 1 : 500/50	
		Prilog:		Br. priloga:	
		UZDUŽNI PROFIL		2.	
Sarađnik:		Datum revizije i M.P		6.	
Datum izrade i M.P		Datum revizije i M.P			
Mart 2024. god.					



PROFIL-1: OSA\_0  
RAZMERA 1:500/50



OZNAKE PROFILA	PR-114 3.773 PR-115 7.41 PR-116 79.10 PR-117 68.06 PR-118 83.91 PR-119 90.94 PR-120 93.80 PR-121 95.65 PR-122 99.27 PR-123 98.44 PR-124 98.44 PR-125 5.81 PR-126 12.33 PR-127 18.74 PR-128 20.91 PR-129 26.61 PR-130 28.96 PR-131 34.69 PR-132 37.19 PR-133 39.83 PR-134 48.00 PR-135 52.44 PR-136 59.69 PR-137 64.22 PR-138 66.74 PR-139 69.18 PR-140 73.72 PR-141 79.54 PR-142 84.75 PR-143 88.62 PR-144 94.83 PR-145 99.35 PR-146 2.89 PR-147 2.88 PR-148 6.87 PR-149 13.59 PR-150 18.12 PR-151 23.71 PR-152 28.18 PR-153 33.89 PR-154 38.24 PR-155 43.62 PR-156 46.04 PR-157 49.81 PR-158 53.48 PR-159 55.64 PR-160 58.86
STACIONAŽE	72.64 76.41 80.06 83.91 90.94 93.80 95.65 99.27 98.44 5.81 12.33 18.74 20.91 26.61 28.96 34.69 37.19 39.83 48.00 52.44 59.69 64.22 66.74 69.18 73.72 79.54 84.75 88.62 94.83 99.35 2.89 2.88 6.87 13.59 18.12 23.71 28.18 33.89 38.24 43.62 46.04 49.81 53.48 55.64 58.86
KOTE TERENA	65.844 66.196 66.439 66.510 66.790 67.342 67.568 67.731 68.102 68.183 68.444 68.948 69.872 70.054 70.142 70.535 70.672 70.894 70.935 71.152 72.846 73.326 73.520 73.411 73.267 73.055 73.049 73.178 73.370 73.603 72.872 71.391 72.532 72.505 72.554 72.604 72.996 73.191 73.432 73.624 74.045 74.391 74.820 75.104 75.457 75.638 75.650 75.644 75.665
KOTE NIVELETE	66.014 66.361 66.699 66.899 67.052 67.699 67.963 68.133 68.480 68.533 68.759 69.065 69.601 70.044 70.176 70.476 70.582 70.791 70.862 70.928 71.132 71.243 71.425 71.538 71.601 71.662 71.776 71.921 72.051 72.148 72.303 72.431 72.505 72.554 72.604 72.772 72.905 73.178 73.486 73.987 74.387 74.882 75.105 75.427 75.650 75.659 75.674 75.752
PRAVCI I KRIVINE	<div><div>Pravac</div><div>d=21.50</div><div>A=25.98</div><div>L=25.00</div><div>R=+27.00</div><div>lk=16.28</div><div>A=25.98</div><div>L=25.00</div><div>Pravac</div><div>d=1.04</div><div>A=51.96</div><div>L=20.00</div><div>R=-135.00</div><div>lk=14.78</div><div>A=51.96</div><div>L=20.00</div><div>Pravac</div><div>d=24.91</div><div>R=+45.00</div><div>lk=22.10</div><div>Pravac</div><div>d=0.35</div></div>

GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

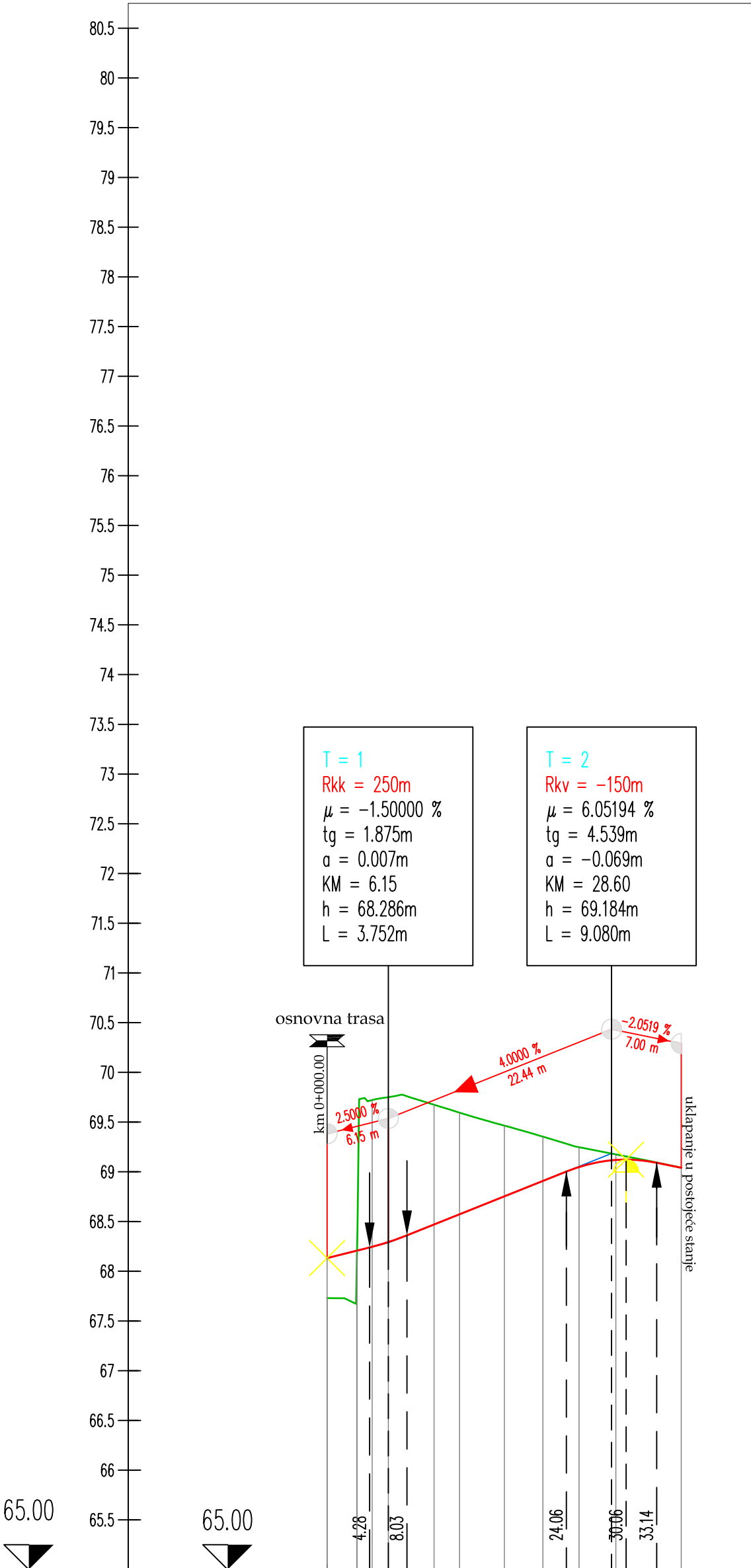
SAOBRAĆAJ

UZDUŽNI PROFIL  
PR-121 - PR-160  
R 1 : 500/50

<div><div>SIMM inženjering d.o.o.</div><div>Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel/fax: +382 40 24 42 02 e-mail: simm@i-com.me</div></div>	PROJEKTANT: INVESTITOR: Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinabar@bar.me
Objekat: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ	Lokacija: Djelovi kat.parcela: 993, 994, 1278/64, 2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1000, 1005, 1001/1, 1001/2, 1002/4, 1030/2, 1036/1, 1002/5, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1029, 1023 odnosno 1023/1, 1023/2, 1023/2, 1001/1, 1009/2, 1013/6 odnosno dio kat. parcela br. 1013/2 i 1009/25 odnosno dio kat. parcela br. 1009/2, kat.parcela 1023/1 i 1023/2, djelovi kat.parcela 2720/2, 814, 766/3, 767, 768, 840, 815, 811, 816, 812, 817, 813, 2730, 985, 2722/2, 1046/1, 1046/1, 1046/5, 1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043 i 1278/64 KO Misisi
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ,dipl.inž.grad. Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ,dipl.inž.grad.	Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT
Projektanti: ZORKA VUJOVIĆ,dipl.inž.grad. MARINA OSTOJIĆ,dipl.inž.grad.	Dio tehničke dokumentacije: GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ
Saradnik:	Prilog:
Datum izrade i M.P Mart 2024. god.	Datum revizije i M.P
	Br. priloga: 2. Br. strane: 7.



PROFIL-2: OSA\_1  
RAZMERA 1:500/50



OZNAKE PROFILA	PR1-0 0+000.00 PR1-1 0+005.00 PR1-2 0+010.00 PR1-3 0+015.00 PR1-4 0+020.00 PR1-5 0+025.00 PR1-6 0+030.00 PR1-7 0+035.00 PR1-8 0+040.00 PR1-9 0+045.00 PR1-10 0+050.00
STACIONAŽE	0+000.00 0+005.00 0+010.00 0+015.00 0+020.00 0+025.00 0+030.00 0+035.00 0+040.00 0+045.00 0+050.00
KOTE TERENA	67.731 68.158 68.208 68.246 68.283 68.470 68.573 68.753 68.908 69.048 69.119 69.041
KOTE NIVELETE	68.133 68.208 68.246 68.283 68.470 68.573 68.753 68.908 69.048 69.119 69.041
PRAVCI I KRIVINE	Desno Levo Krivina Pravac Pravac Pravac Pravac R=+30.00 lk=8.09 R=-5.00 lk=7.24 R=-20.00 lk=5.66 R=-20.00 lk=5.66 R=9.86 lk=9.86

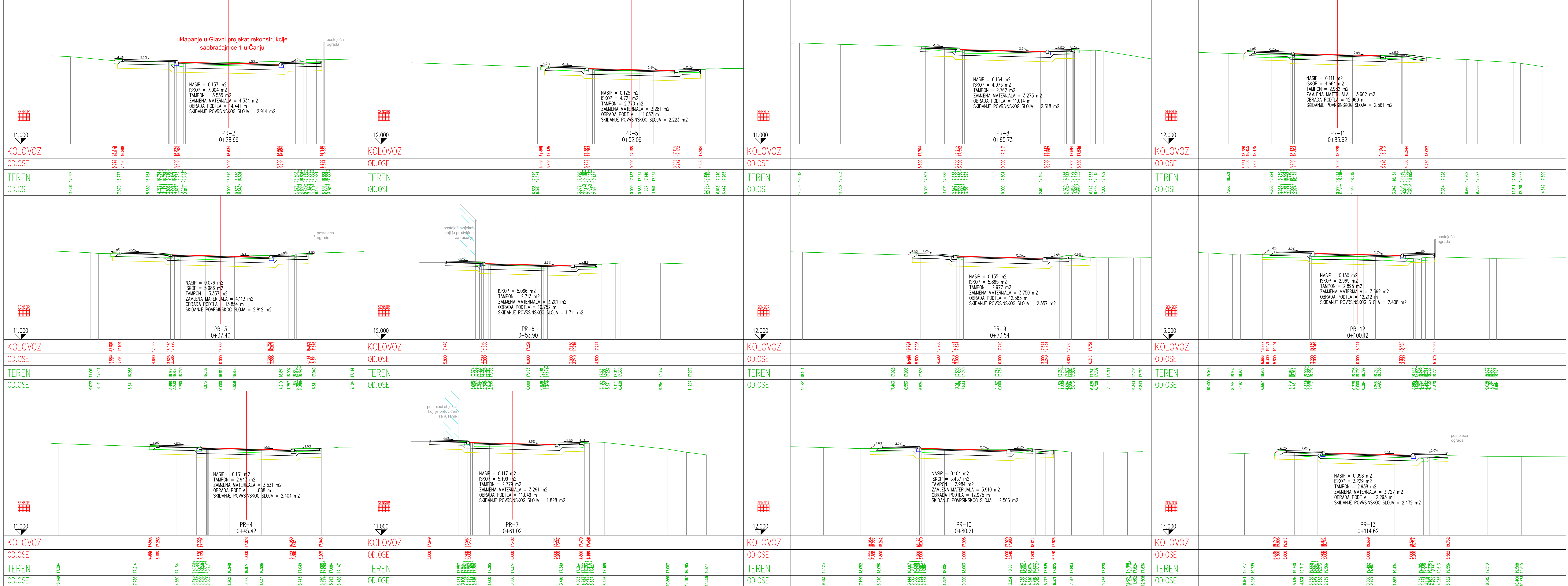
GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

UZDUŽNI PROFIL  
krak 1  
R 1 : 500/50

<div><div><b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel/fax, +382 40 24 42 02 e-mail: simm@t-com.me</div></div>		PROJEKTANT: INVESTITOR: Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinabar@bar.me	
Objekat:  SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Lokacija:  Djelovi kat.parcela: 993, 994, 1278/64, 2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1000, 1003, 1001/1, 1001/2, 1002/4, 1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1036, 1023 odnosno 1023/1 i 1023/2, 1021/2, 1010/1, 1009/2, 1013/6 odnosno dio kat. parcele br. 1013/2 i 1009/25 odnosno dio kat. parcele br. 1009/2, kat.parcele 1023/1 i 1023/2, djelovi kat. parcela 2720/2, 814, 766/3, 767, 768, 840, 815, 811, 816, 812, 817, 813, 2730, 985, 2722/2, 1048/1, 1046/1, 1046/5, 1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043 i 1278/64 KO Misići	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ,dipl.inž.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije:  GLAVNI PROJEKAT	
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ,dipl.inž.građ.			
Projektanti: ZORKA VUJOVIĆ,dipl.inž.građ. MARINA OSTOJIC,dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije:  GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ	
Saradnik:		Prilog:  UZDUŽNI PROFIL	
Datum izrade i M.P  Mart 2024. god.		Datum revizije i M.P	






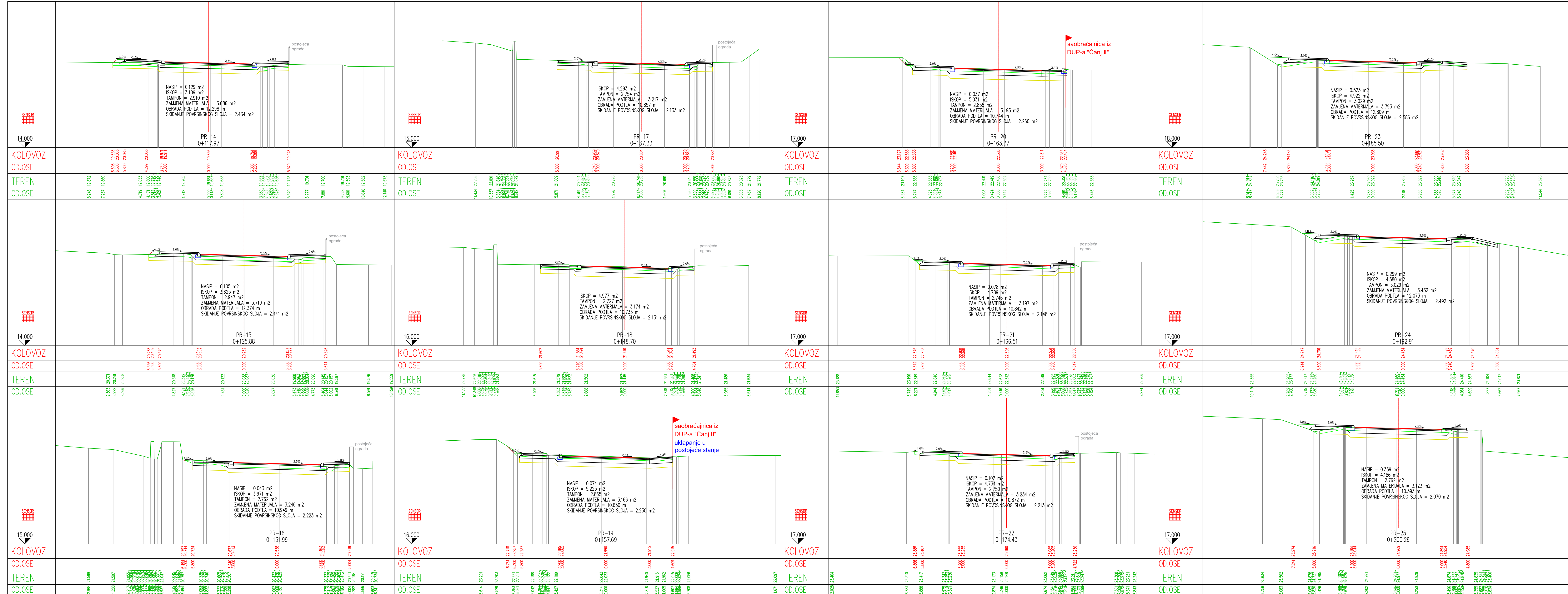
GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAČAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-2 - PR-13  
R : 100

 <b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Mulinovića 19 - Podgorica tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424 e-mail: simm@eom.me		PROJEKTANT: INVESTITOR: Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424 e-mail: opstinabar@bar.me	
Objekat: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Lokacija: Dio tehničke dokumentacije:	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.grad.		GLAVNI PROJEKAT	
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ, dipl.inž.grad.		Dio tehničke dokumentacije:	
Projektant: ZORKA VUJOVIĆ, dipl.inž.grad. MARINA OSTOJIĆ, dipl.inž.grad.		GRADEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAČAJ	
Saradnik:		Razmjera: R 1 : 100	
Datum izrade i M.P.		Br. priloga:	
Mart 2024. god.		Br. strane:	
		3. 1.	
		POPREČNI PROFILI	
		Datum revizije i M.P.	






GLAVNI PROJEKT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEVIMA M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-14 - PR-25  
R 1 : 100



**SIMM inženjering**  
Ivana Milutinovića 19 - Podgorica  
telfax: +382 40 24 42 92  
e-mail: [simm@com.me](mailto:simm@com.me)

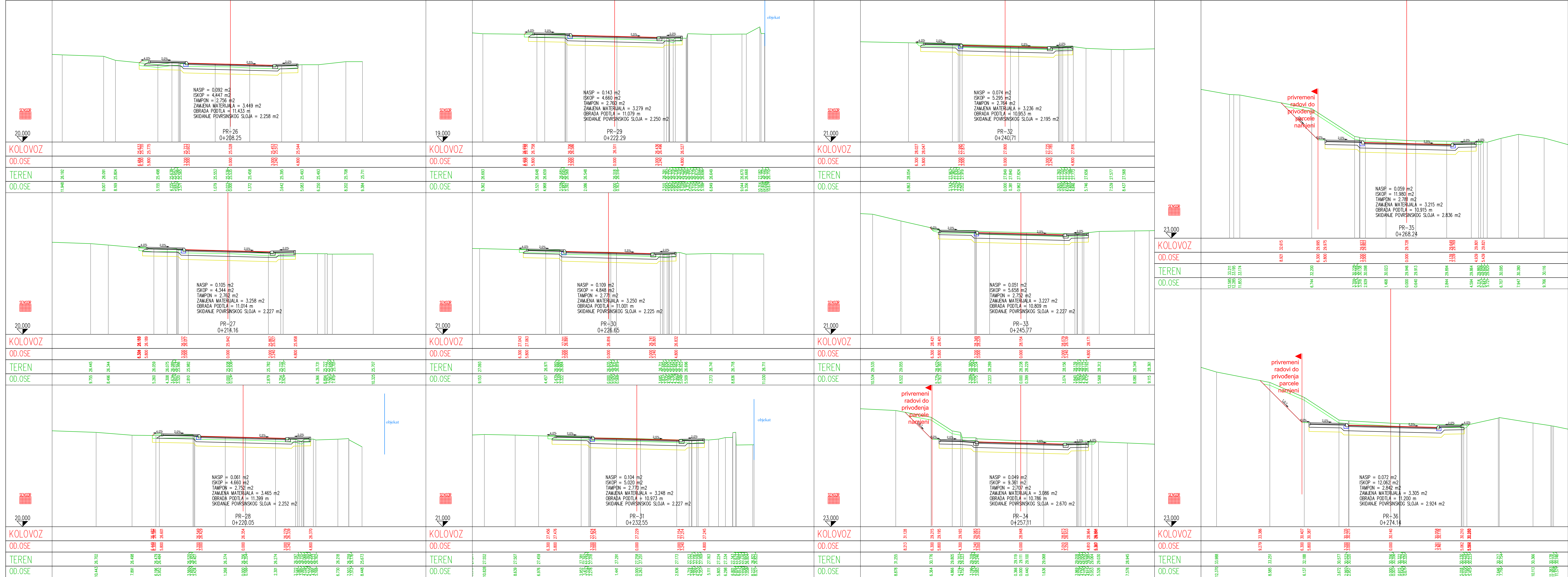
**PROJEKT:**  
**SIMM inženjering d.o.o.**

**INVESTITOR:**  
**Opština Bar**  
Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar  
tel: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
e-mail: [opstinabar@bar.me](mailto:opstinabar@bar.me)

**Objekt:**  
**SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE NA  
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ**

**Lokacija:**  
Bar: kat. parcel. 985, 986, 1270/20, 227/2, 122, 99, 98/2, 99/1, 100/2, 1, 100/3, 100/4, 100/5, 100/6, 100/7, 100/8, 100/9, 100/10, 100/11, 100/12, 100/13, 100/14, 100/15, 100/16, 100/17, 100/18, 100/19, 100/20, 100/21, 100/22, 100/23, 100/24, 100/25, 100/26, 100/27, 100/28, 100/29, 100/30, 100/31, 100/32, 100/33, 100/34, 100/35, 100/36, 100/37, 100/38, 100/39, 100/40, 100/41, 100/42, 100/43, 100/44, 100/45, 100/46, 100/47, 100/48, 100/49, 100/50, 100/51, 100/52, 100/53, 100/54, 100/55, 100/56, 100/57, 100/58, 100/59, 100/60, 100/61, 100/62, 100/63, 100/64, 100/65, 100/66, 100/67, 100/68, 100/69, 100/70, 100/71, 100/72, 100/73, 100/74, 100/75, 100/76, 100/77, 100/78, 100/79, 100/80, 100/81, 100/82, 100/83, 100/84, 100/85, 100/86, 100/87, 100/88, 100/89, 100/90, 100/91, 100/92, 100/93, 100/94, 100/95, 100/96, 100/97, 100/98, 100/99, 100/100, 100/101, 100/102, 100/103, 100/104, 100/105, 100/106, 100/107, 100/108, 100/109, 100/110, 100/111, 100/112, 100/113, 100/114, 100/115, 100/116, 100/117, 100/118, 100/119, 100/120, 100/121, 100/122, 100/123, 100/124, 100/125, 100/126, 100/127, 100/128, 100/129, 100/130, 100/131, 100/132, 100/133, 100/134, 100/135, 100/136, 100/137, 100/138, 100/139, 100/140, 100/141, 100/142, 100/143, 100/144, 100/145, 100/146, 100/147, 100/148, 100/149, 100/150, 100/151, 100/152, 100/153, 100/154, 100/155, 100/156, 100/157, 100/158, 100/159, 100/160, 100/161, 100/162, 100/163, 100/164, 100/165, 100/166, 100/167, 100/168, 100/169, 100/170, 100/171, 100/172, 100/173, 100/174, 100/175, 100/176, 100/177, 100/178, 100/179, 100/180, 100/181, 100/182, 100/183, 100/184, 100/185, 100/186, 100/187, 100/188, 100/189, 100/190, 100/191, 100/192, 100/193, 100/194, 100/195, 100/196, 100/197, 100/198, 100/199, 100/200, 100/201, 100/202, 100/203, 100/204, 100/205, 100/206, 100/207, 100/208, 100/209, 100/210, 100/211, 100/212, 100/213, 100/214, 100/215, 100/216, 100/217, 100/218, 100/219, 100/220, 100/221, 100/222, 100/223, 100/224, 100/225, 100/226, 100/227, 100/228, 100/229, 100/230, 100/231, 100/232, 100/233, 100/234, 100/235, 100/236, 100/237, 100/238, 100/239, 100/240, 100/241, 100/242, 100/243, 100/244, 100/245, 100/246, 100/247, 100/248, 100/249, 100/250, 100/251, 100/252, 100/253, 100/254, 100/255, 100/256, 100/257, 100/258, 100/259, 100/260, 100/261, 100/262, 100/263, 100/264, 100/265, 100/266, 100/267, 100/268, 100/269, 100/270, 100/271, 100/272, 100/273, 100/274, 100/275, 100/276, 100/277, 100/278, 100/279, 100/280, 100/281, 100/282, 100/283, 100/284, 100/285, 100/286, 100/287, 100/288, 100/289, 100/290, 100/291, 100/292, 100/293, 100/294, 100/295, 100/296, 100/297, 100/298, 100/299, 100/300, 100/301, 100/302, 100/303, 100/304, 100/305, 100/306, 100/307, 100/308, 100/309, 100/310, 100/311, 100/312, 100/313, 100/314, 100/315, 100/316, 100/317, 100/318, 100/319, 100/320, 100/321, 100/322, 100/323, 100/324, 100/325, 100/326, 100/327, 100/328, 100/329, 100/330, 100/331, 100/332, 100/333, 100/334, 100/335, 100/336, 100/337, 100/338, 100/339, 100/340, 100/341, 100/342, 100/343, 100/344, 100/345, 100/346, 100/347, 100/348, 100/349, 100/350, 100/351, 100/352, 100/353, 100/354, 100/355, 100/356, 100/357, 100/358, 100/359, 100/360, 100/361, 100/362, 100/363, 100/364, 100/365, 100/366, 100/367, 100/368, 100/369, 100/370, 100/371, 100/372, 100/373, 100/374, 100/375, 100/376, 100/377, 100/378, 100/379, 100/380, 100/381, 100/382, 100/383, 100/384, 100/385, 100/386, 100/387, 100/388, 100/389, 100/390, 100/391, 100/392, 100/393, 100/394, 100/395, 100/396, 100/397, 100/398, 100/399, 100/400, 100/401, 100/402, 100/403, 100/404, 100/405, 100/406, 100/407, 100/408, 100/409, 100/410, 100/411, 100/412, 100/413, 100/414, 100/415, 100/416, 100/417, 100/418, 100/419, 100/420, 100/421, 100/422, 100/423, 100/424, 100/425, 100/426, 100/427, 100/428, 100/429, 100/430, 100/431, 100/432, 100/433, 100/434, 100/435, 100/436, 100/437, 100/438, 100/439, 100/440, 100/441, 100/442, 100/443, 100/444, 100/445, 100/446, 100/447, 100/448, 100/449, 100/450, 100/451, 100/452, 100/453, 100/454, 100/455, 100/456, 100/457, 100/458, 100/459, 100/460, 100/461, 100/462, 100/463, 100/464, 100/465, 100/466, 100/467, 100/468, 100/469, 100/470, 100/471, 100/472, 100/473, 100/474, 100/475, 100/476, 100/477, 100/478, 100/479, 100/480, 100/481, 100/482, 100/483, 100/484, 100/485, 100/486, 100/487, 100/488, 100/489, 100/490, 100/491, 100/492, 100/493, 100/494, 100/495, 100/496, 100/497, 100/498, 100/499, 100/500, 100/501, 100/502, 100/503, 100/504, 100/505, 100/506, 100/507, 100/508, 100/509, 100/510, 100/511, 100/512, 100/513, 100/514, 100/515, 100/516, 100/517, 100/518, 100/519, 100/520, 100/521, 100/522, 100/523, 100/524, 100/525, 100/526, 100/527, 100/528, 100/529, 100/530, 100/531, 100/532, 100/533, 100/534, 100/535, 100/536, 100/537, 100/538, 100/539, 100/540, 100/541, 100/542, 100/543, 100/544, 100/545, 100/546, 100/547, 100/548, 100/549, 100/550, 100/551, 100/552, 100/553, 100/554, 100/555, 100/556, 100/557, 100/558, 100/559, 100/560, 100/561, 100/562, 100/563, 100/564, 100/565, 100/566, 100/567, 100/568, 100/569, 100/570, 100/571, 100/572, 100/573, 100/574, 100/575, 100/576, 100/577, 100/578, 100/579, 100/580, 100/581, 100/582, 100/583, 100/584, 100/585, 100/586, 100/587, 100/588, 100/589, 100/590, 100/591, 100/592, 100/593, 100/594, 100/595, 100/596, 100/597, 100/598, 100/599, 100/600, 100/601, 100/602, 100/603, 100/604, 100/605, 100/606, 100/607, 100/608, 100/609, 100/610, 100/611, 100/612, 100/613, 100/614, 100/615, 100/616, 100/617, 100/618, 100/619, 100/620, 100/621, 100/622, 100/623, 100/624, 100/625, 100/626, 100/627, 100/628, 100/629, 100/630, 100/631, 100/632, 100/633, 100/634, 100/635, 100/636, 100/637, 100/638, 100/639, 100/640, 100/641, 100/642, 100/643, 100/644, 100/645, 100/646, 100/647, 100/648, 100/649, 100/650, 100/651, 100/652, 100/653, 100/654, 100/655, 100/656, 100/657, 100/658, 100/659, 100/660, 100/661, 100/662, 100/663, 100/664, 100/665, 100/666, 100/667, 100/668, 100/669, 100/670, 100/671, 100/672, 100/673, 100/674, 100/675, 100/676, 100/677, 100/678, 100/679, 100/680, 100/681, 100/682, 100/683, 100/684, 100/685, 100/686, 100/687, 100/688, 100/689, 100/690, 100/691, 100/692, 100/693, 100/694, 100/695, 100/696, 100/697, 100/698, 100/699, 100/700, 100/701, 100/702, 100/703, 100/704, 100/705, 100/706, 100/707, 100/708, 100/709, 100/710, 100/711, 100/712, 100/713, 100/714, 100/715, 100/716, 100/717, 100/718, 100/719, 100/720, 100/721, 100/722, 100/723, 100/724, 100/725, 100/726, 100/727, 100/728, 100/729, 100/730, 100/731, 100/732, 100/733, 100/734, 100/735, 100/736, 100/737, 100/738, 100/739, 100/740, 100/741, 100/742, 100/743, 100/744, 100/745, 100/746, 100/747, 100/748, 100/749, 100/750, 100/751, 100/752, 100/753, 100/754, 100/755, 100/756, 100/757, 100/758, 100/759, 100/760, 100/761, 100/762, 100/763, 100/764, 100/765, 100/766, 100/767, 100/768, 100/769, 100/770, 100/771, 100/772, 100/773, 100/774, 100/775, 100/776, 100/777, 100/778, 100/779, 100/780, 100/781, 100/782, 100/783, 100/784, 100/785, 100/786, 100/787, 100/788, 100/789, 100/790, 100/791, 100/792, 100/793, 100/794, 100/795, 100/796, 100/797, 100/798, 100/799, 100/800, 100/801, 100/802, 100/803, 100/804, 100/805, 100/806, 100/807, 100/808, 100/809, 100/810, 100/811, 100/812, 100/813, 100/814, 100/815, 100/816, 100/817, 100/818, 100/819, 100/820, 100/821, 100/822, 100/823, 100/824, 100/825, 100/826, 100/827, 100/828, 100/829, 100/830, 100/831, 100/832, 100/833, 100/834, 100/835, 100/836, 100/837, 100/838, 100/839, 100/840, 100/841, 100/842, 100/843, 100/844, 100/845, 100/846, 100/847, 100/848, 100/849, 100/850, 100/851, 100/852, 100/853, 100/854, 100/855, 100/856, 100/857, 100/858, 100/859, 100/860, 100/861, 100/862, 100/863, 100/864, 100/865, 100/866, 100/867, 100/868, 100/869, 100/870, 100/871, 100/872, 100/873, 100/874, 100/875, 100/876, 100/877, 100/878, 100/879, 100/880, 100/881, 100/882, 100/883, 100/884, 100/885, 100/886, 100/887, 100/888, 100/889, 100/890, 100/891, 100/892, 100/893, 100/894, 100/895, 100/896, 100/897, 100/898, 100/899, 100/900, 100/901, 100/902, 100/903, 100/904, 100/905, 100/906, 100/907, 100/908, 100/909, 100/910, 100/911, 100/912, 100/913, 100/914, 100/915, 100/916, 100/917, 100/918, 100/919, 100/920, 100/921, 100/922, 100/923, 100/924, 100/925, 100/926, 100/927, 100/928, 100/929, 100/930, 100/931, 100/932, 100/933, 100/934, 100/935, 100/936, 100/937, 100/938, 100/939, 100/940, 100/941, 100/942, 100/943, 100/944, 100/945, 100/946, 100/947, 100/948, 100/949, 100/950, 100/951, 100/952, 100/953, 100/954, 100/955, 100/956, 100/957, 100/958, 100/959, 100/960, 100/961, 100/962, 100/963, 100/964, 100/965, 100/966, 100/967, 100/968, 100/969, 100/970, 100/971, 100/972, 100/973, 100/974, 100/975, 100/976, 100/977, 100/978, 100/979, 100/980, 100/981, 100/982, 100/983, 100/984, 100/985, 100/986, 100/987, 100/988, 100/989, 100/990, 100/991, 100/992, 100/993, 100/994, 100/995, 100/996, 100/997, 100/998, 100/999, 100/1000, 100/1001, 100/1002, 100/1003, 100/1004, 100/1005, 100/1006, 100/1007, 100/1008, 100/1009, 100/1010, 100/1011, 100/1012, 100/1013, 100/1014, 100/1015, 100/1016, 100/1017, 100/1018, 100/1019, 100/1020, 100/1021, 100/1022, 100/1023, 100/1024, 100/1025, 100/1026, 100/1027, 100/1028, 100/1029, 100/1030, 100/1031, 100/1032, 100/1033, 100/1034, 100/1035, 100/1036, 100/1037, 100/1038, 100/1039, 100/1040, 100/1041, 100/1042, 100/1043, 100/1044, 100/1045, 100/1046, 100/1047, 100/1048, 100/1049, 100/1050, 100/1051, 100/1052, 100/1053, 100/1054, 100/1055, 100/1056, 100/1057, 100/1058, 100/1059, 100/1060, 100/1061, 100/1062, 100/1063, 100/1064, 100/1065, 100/1066, 100/1067, 100/1068, 100/1069, 100/1070, 100/1071, 100/1072, 100/1073, 100/1074, 100/1075, 100/1076, 100/1077, 100/1078, 100/1079, 100/1080, 100/1081, 100/1082, 100/1083, 100/1084, 100/1085, 100/1086, 100/1087, 100/1088, 100/1089, 100/1090, 100/1091, 100/1092, 100/1093, 100/1094, 100/1095, 100/1096, 100/1097, 100/1098, 100/1099, 100/1100, 100/1101, 100/1102, 100/1103, 100/1104, 100/1105, 100/1106, 100/1107, 100/1108, 100/1109, 100/1110, 100/1111, 100/1112, 100/1113, 100/1114, 100/1115, 100/1116, 100/1117, 100/1118, 100/1119, 100/1120, 100/1121, 100/1122, 100/1123, 100/1124, 100/1125, 100/1126, 100/1127, 100/1128, 100/1129, 100/1130, 100/1131, 100/1132, 100/1133, 100/1134, 100/1135, 100/1136, 100/1137, 100/1138, 100/1139, 100/1140, 100/1141, 100/1142, 100/1143, 100/1144, 100/1145, 100/1146, 100/1147, 100/1148, 100/1149, 100/1150, 100/1151, 100/1152, 100/1153, 100/1154, 100/1155, 100/1156, 100/1157, 100/1158, 100/1159, 100/1160, 100/1161, 100/1162, 100/1163, 100/1164, 100/1165, 100/1166, 100/1167, 100/1168, 100/1169, 100/1170, 100/1171, 100/1172, 100/1173, 100/1174, 100/1175, 100/1176, 100/1177, 100/1178, 100/1179, 100/1180, 100/1181, 100/1182, 100/1183, 100/1184, 100/1185, 100/1186, 100/1187, 100/1188, 100/1189, 100/1190, 100/1191, 100/1192, 100/1193, 100/1194, 100/1195, 100/1196, 100/1197, 100/1198, 100/1199, 100/1200, 100/1201, 100/1202, 100/1203, 100/1204, 100/1205, 100/1206, 100/1207, 100/1208, 100/1209, 100/1210, 100/1211, 100/1212, 100/1213, 100/1214, 100/1215, 100/1216, 100/1217, 100/1218, 100/1219, 100/1220, 100/1221, 100/1222, 100/1223, 100/1224, 100/1225, 100/1226, 100/1227, 100/1228, 100/1229, 100/1230, 100/1231, 100/1232, 100/1233, 100/1234, 100/1235, 100/1236, 100/1237, 100/1238, 100/1239, 100/1240, 100/1241, 100/1242, 100/1243, 100/1244, 100/1245, 100/1246, 100/1247, 100/1248, 100/1249, 100/1250, 100/1251, 100/1252, 100/1253, 100/1254, 100/1255, 100/1256, 100/1257, 100/1258, 100/1259, 100/1260, 100/1261, 100/1262, 100/1263, 100/1264, 100/1265, 100/1266, 100/1267, 100/1268, 100/1269, 100/1270, 100/1271, 100/1272, 100/1273, 100/1274, 100/1275, 100/1276, 100/1277, 100/1278, 100/1279, 100/1280, 100/1281, 100/1282, 100/1283, 100/1284, 100/1285, 100/1286, 100/1287, 100/1288, 100/1289, 100/1290, 100/1291, 100/1292, 100/1293, 100/1294, 100/1295, 100/1296, 100/1297, 100/1298, 100/1299, 100/1300, 100/1301, 100/1302, 100/1303, 100/1304, 100/1305, 100/1306, 100/1307, 100/1308, 100/1309, 1






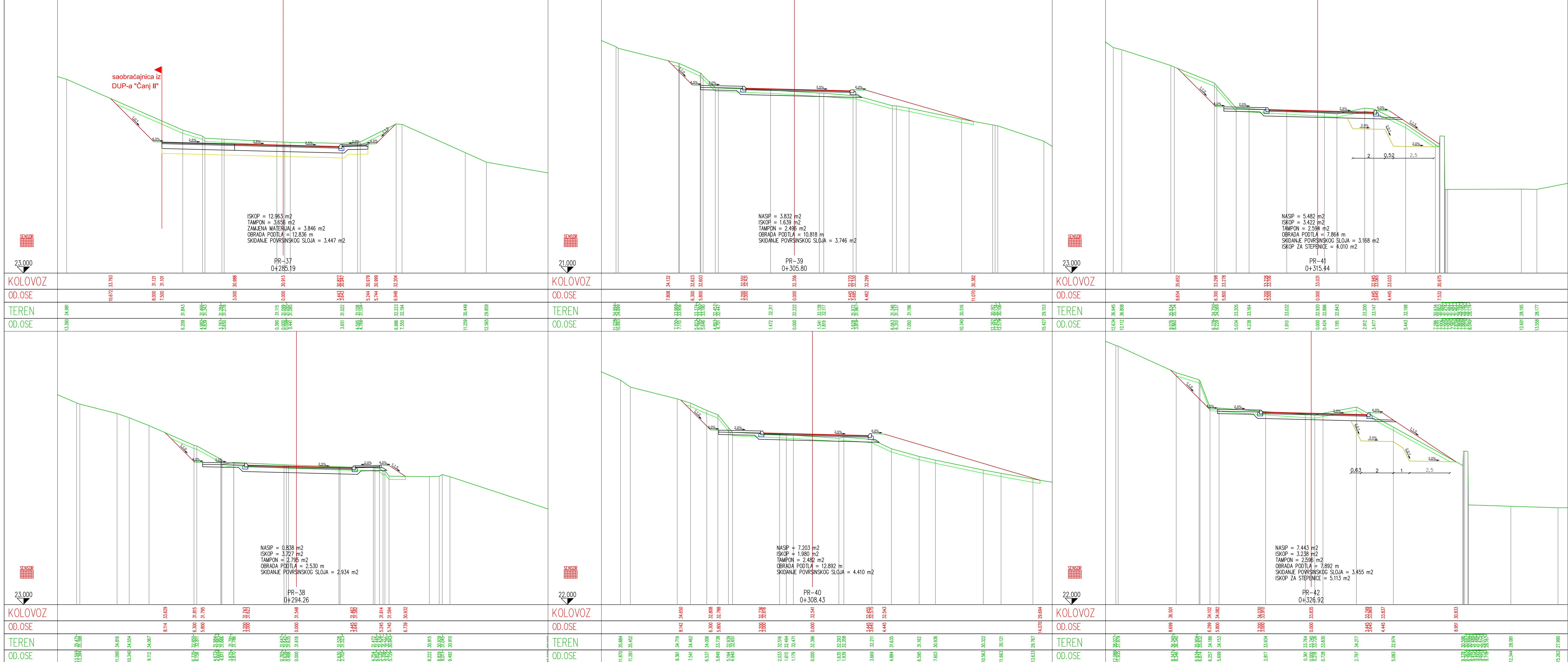
GLAVNI PROJEKAT SAOBRAČAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAČAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-26 - PR-36  
R 1 : 100

 <b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Miliutinovića 19 • Podgorica tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424 e-mail: simm@e-com.me		PROJEKTANT: Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424 e-mail: opstinabar@bar.me	
Objekat: SAOBRAČAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Lokacija: Dizajn: kat.površine: 95, 99, 127, 130, 272, 273, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. grad.		Vrsta tehničke dokumentacije:	
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ, dipl. inž. grad.		GLAVNI PROJEKAT	
Projekatist: ZORKA VUJOVIĆ, dipl. inž. grad. MARINA OŠTOJIĆ, dipl. inž. grad.		Dio tehničke dokumentacije: GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAČAJ	
Saradnik:		Razmjera: R 1 : 100	
Datum izrade i MJP:		Br. priloga: 3.	
Mart 2024. god.		Br. strane: 3.	
Datum revizije i MJP:		POPREČNI PROFILI	





GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

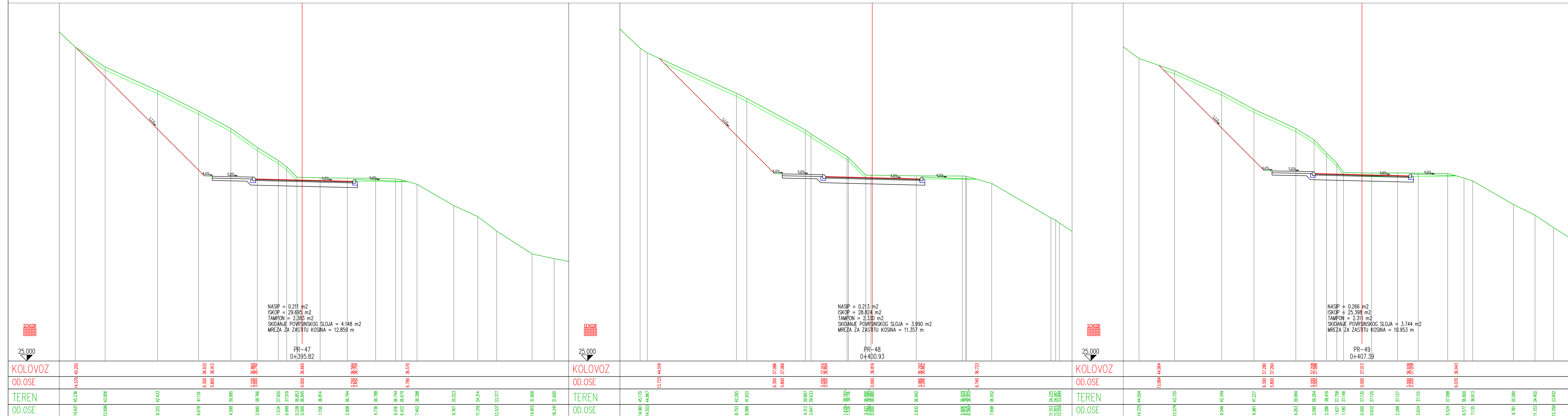
POPREČNI PROFILI  
PR-37 - PR-42  
R 1 : 100

<div><div><div><div><div><div></div><div>SIMM inženjering</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>SIMM inženjering d.o.o.</div><div>Ivana Milutinovića 19 - Podgorica</div><div>tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424</div><div>e-mail: simm@e.com.me</div></div></div></div></div></div></div></div>		PROJEKTANT: INVESTITOR: Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424 e-mail: opstinabar@bar.me	
Objekat: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Lokacija: Dio tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. grad.		Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ, dipl. inž. grad.	
Projektant: ZORKA VUJOVIĆ, dipl. inž. grad. MARINA OSTOJIĆ, dipl. inž. grad.		Projekat: ZORKA VUJOVIĆ, dipl. inž. grad. MARINA OSTOJIĆ, dipl. inž. grad.	
Saradnik:		Prijeg:	
Datum izrade i M.P.		Datum revizije i M.P.	
Mart 2024. god.		Razmjera: R 1 : 100	
		Br. priloga: 3.	
		Br. strana: 4.	










GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-47 - PR-49  
R 1 : 100



**SIMM inženjering d.o.o.**  
Ivana Milutinovića 19 - Podgorica  
tel/fax : +382 40 24 42 02  
e-mail: simm@simm-me.com.me

**PROJEKTANT:**

**INSTITUT:**

**Ostipina Bar**  
Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar  
tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
e-mail: ostipina@bar.me

**Objekat:**

SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNIKA  
MAGISTRALIN PUTEVIM M-2 DO NASELJA ČANJ

**Glavni inženjer:**  
SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.grad.

**Odgovorni inženjer:**  
JELENA BRAJKOVIĆ, dipl.inž.grad.

**Projekctant:**  
ZORKA VUJOVIĆ, dipl.inž.grad.  
MARINA OSTOJIĆ, dipl.inž.grad.

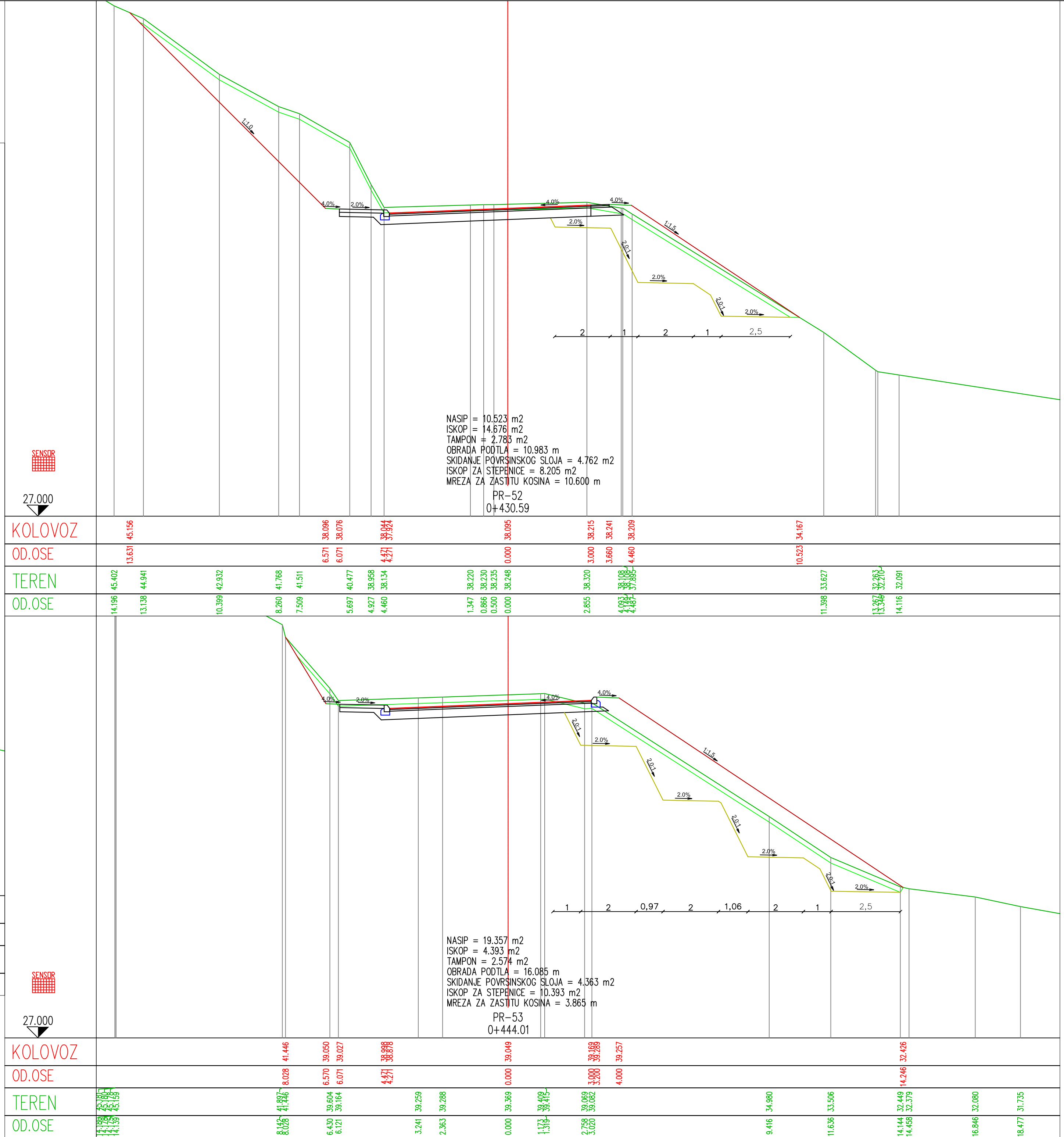
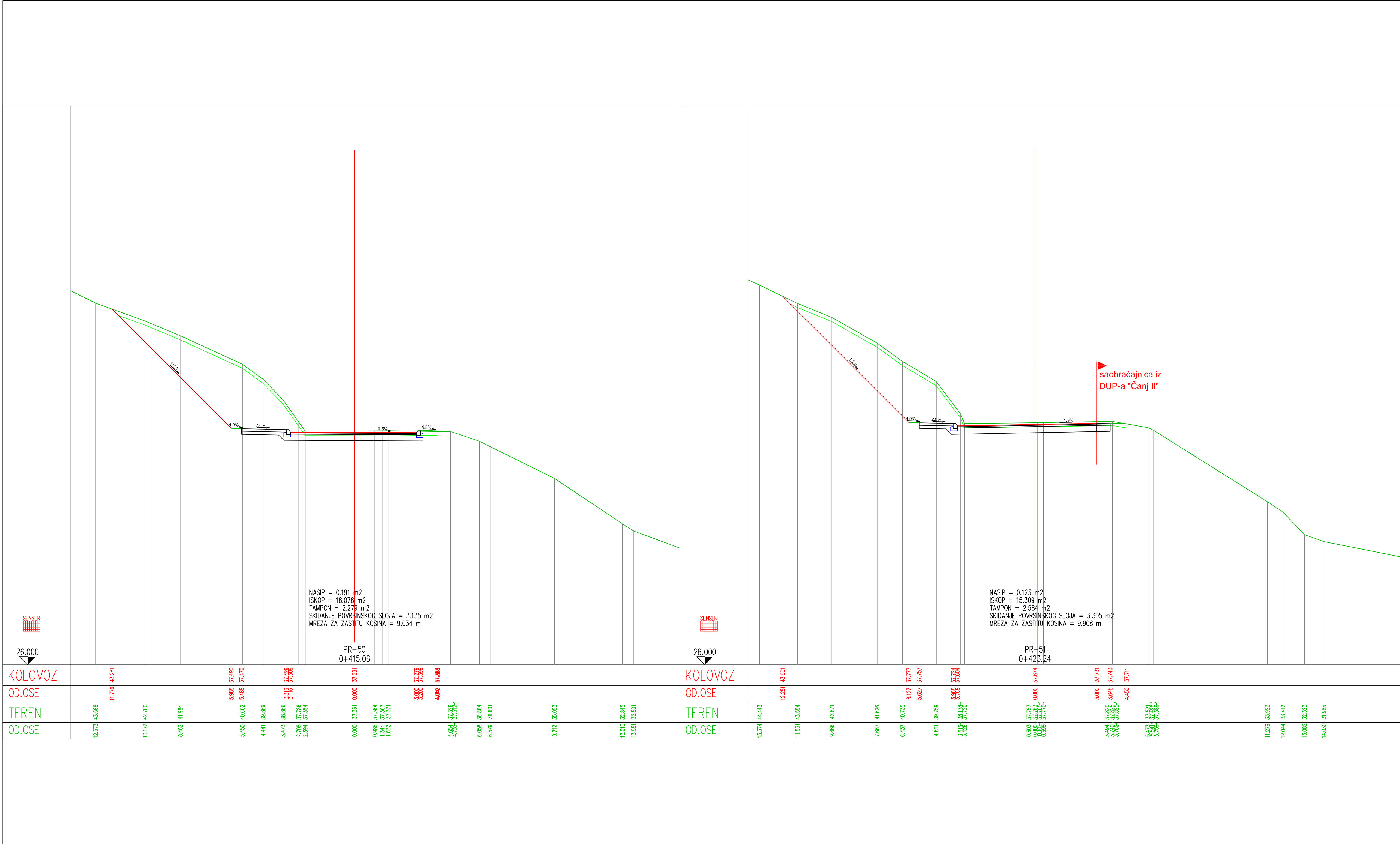
**Saradnik:**

**Datum izdavanja i M.P**  
Mart 2024. god.

**Lokacija:**

Šteta: 84,996/1, 84,996/2, 84,996/3, 84,996/4, 84,996/5, 84,996/6, 84,996/7, 84,996/8, 84,996/9, 84,996/10, 84,996/11, 84,996/12, 84,996/13, 84,996/14, 84,996/15, 84,996/16, 84,996/17, 84,996/18, 84,996/19, 84,996/20, 84,996/21, 84,996/22, 84,996/23, 84,996/24, 84,996/25, 84,996/26, 84,996/27, 84,996/28, 84,996/29, 84,996/30, 84,996/31, 84,996/32, 84,996/33, 84,996/34, 84,996/35, 84,996/36, 84,996/37, 84,996/38, 84,996/39, 84,996/40, 84,996/41, 84,996/42, 84,996/43, 84,996/44, 84,996/45, 84,996/46, 84,996/47, 84,996/48, 84,996/49, 84,996/50, 84,996/51, 84,996/52, 84,996/53, 84,996/54, 84,996/55, 84,996/56, 84,996/57, 84,996/58, 84,996/59, 84,996/60, 84,996/61, 84,996/62, 84,996/63, 84,996/64, 84,996/65, 84,996/66, 84,996/67, 84,996/68, 84,996/69, 84,996/70, 84,996/71, 84,996/72, 84,996/73, 84,996/74, 84,996/75, 84,996/76, 84,996/77, 84,996/78, 84,996/79, 84,996/80, 84,996/81, 84,996/82, 84,996/83, 84,996/84, 84,996/85, 84,996/86, 84,996/87, 84,996/88, 84,996/89, 84,996/90, 84,996/91, 84,996/92, 84,996/93, 84,996/94, 84,996/95, 84,996/96, 84,996/97, 84,996/98, 84,996/99, 84,996/100, 84,996/101, 84,996/102, 84,996/103, 84,996/104, 84,996/105, 84,996/106, 84,996/107, 84,996/108, 84,996/109, 84,996/110, 84,996/111, 84,996/112, 84,996/113, 84,996/114, 84,996/115, 84,996/116, 84,996/117, 84,996/118, 84,996/119, 84,996/120, 84,996/121, 84,996/122, 84,996/123, 84,996/124, 84,996/125, 84,996/126, 84,996/127, 84,996/128, 84,996/129, 84,996/130, 84,996/131, 84,996/132, 84,996/133, 84,996/134, 84,996/135, 84,996/136, 84,996/137, 84,996/138, 84,996/139, 84,996/140, 84,996/141, 84,996/142, 84,996/143, 84,996/144, 84,996/145, 84,996/146, 84,996/147, 84,996/148, 84,996/149, 84,996/150, 84,996/151, 84,996/152, 84,996/153, 84,996/154, 84,996/155, 84,996/156, 84,996/157, 84,996/158, 84,996/159, 84,996/160, 84,996/161, 84,996/162, 84,996/163, 84,996/164, 84,996/165, 84,996/166, 84,996/167, 84,996/168, 84,996/169, 84,996/170, 84,996/171, 84,996/172, 84,996/173, 84,996/174, 84,996/175, 84,996/176, 84,996/177, 84,996/178, 84,996/179, 84,996/180, 84,996/181, 84,996/182, 84,996/183, 84,996/184, 84,996/185, 84,996/186, 84,996/187, 84,996/188, 84,996/189, 84,996/190, 84,996/191, 84,996/192, 84,996/193, 84,996/194, 84,996/195, 84,996/196, 84,996/197, 84,996/198, 84,996/199, 84,996/200, 84,996/201, 84,996/202, 84,996/203, 84,996/204, 84,996/205, 84,996/206, 84,996/207, 84,996/208, 84,996/209, 84,996/210, 84,996/211, 84,996/212, 84,996/213, 84,996/214, 84,996/215, 84,996/216, 84,996/217, 84,996/218, 84,996/219, 84,996/220, 84,996/221, 84,996/222, 84,996/223, 84,996/224, 84,996/225, 84,996/226, 84,996/227, 84,996/228, 84,996/229, 84,996/230, 84,996/231, 84,996/232, 84,996/233, 84,996/234, 84,996/235, 84,996/236, 84,996/237, 84,996/238, 84,996/239, 84,996/240, 84,996/241, 84,996/242, 84,996/243, 84,996/244, 84,996/245, 84,996/246, 84,996/247, 84,996/248, 84,996/249, 84,996/250, 84,996/251, 84,996/252, 84,996/253, 84,996/254, 84,996/255, 84,996/256, 84,996/257, 84,996/258, 84,996/259, 84,996/260, 84,996/261, 84,996/262, 84,996/263, 84,996/264, 84,996/265, 84,996/266, 84,996/267, 84,996/268, 84,996/269, 84,996/270, 84,996/271, 84,996/272, 84,996/273, 84,996/274, 84,996/275, 84,996/276, 84,996/277, 84,996/278, 84,996/279, 84,996/280, 84,996/281, 84,996/282, 84,996/283, 84,996/284, 84,996/285, 84,996/286, 84,996/287, 84,996/288, 84,996/289, 84,996/290, 84,996/291, 84,996/292, 84,996/293, 84,996/294, 84,996/295, 84,996/296, 84,996/297, 84,996/298, 84,996/299, 84,996/300, 84,996/3






GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

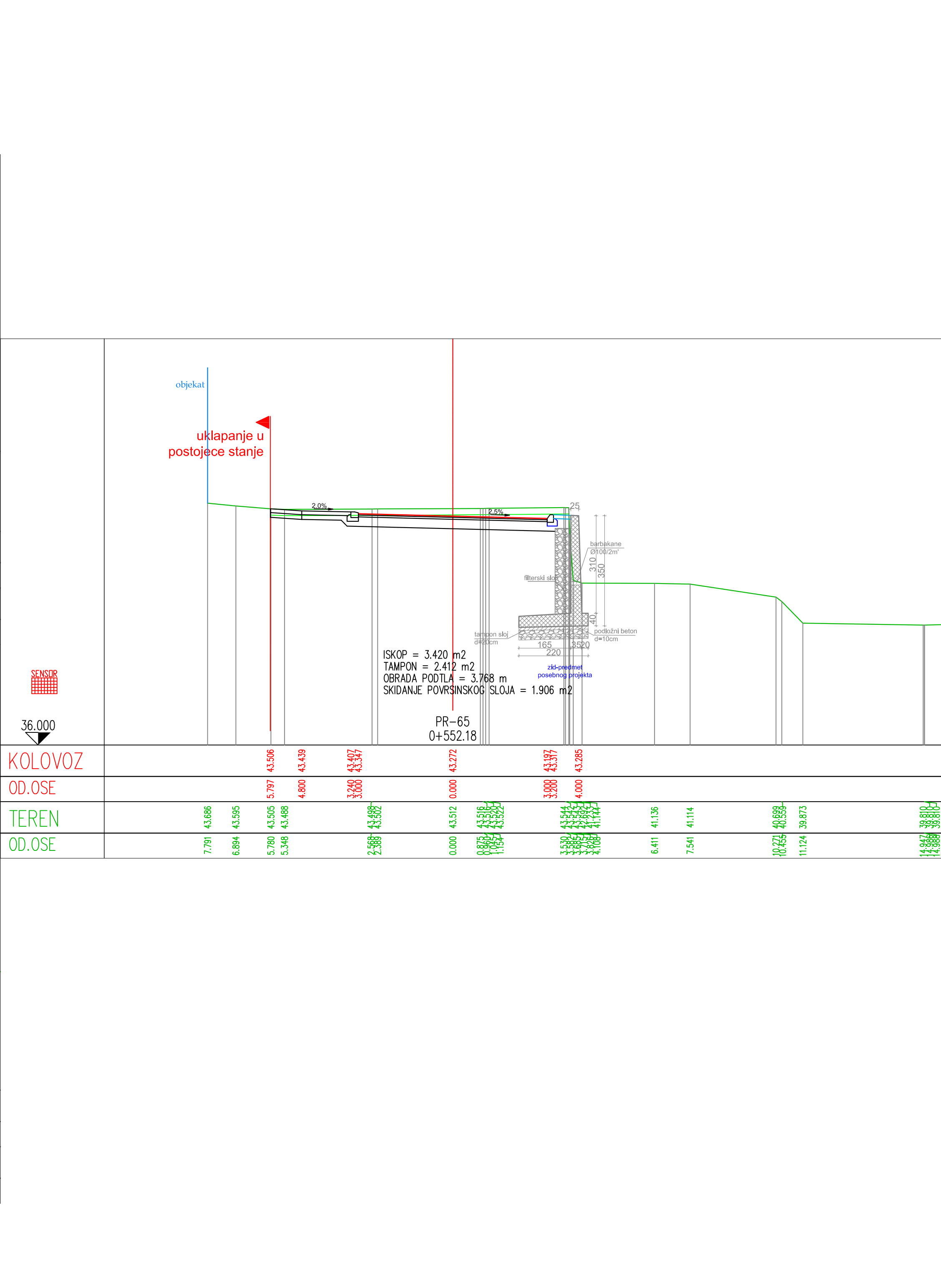
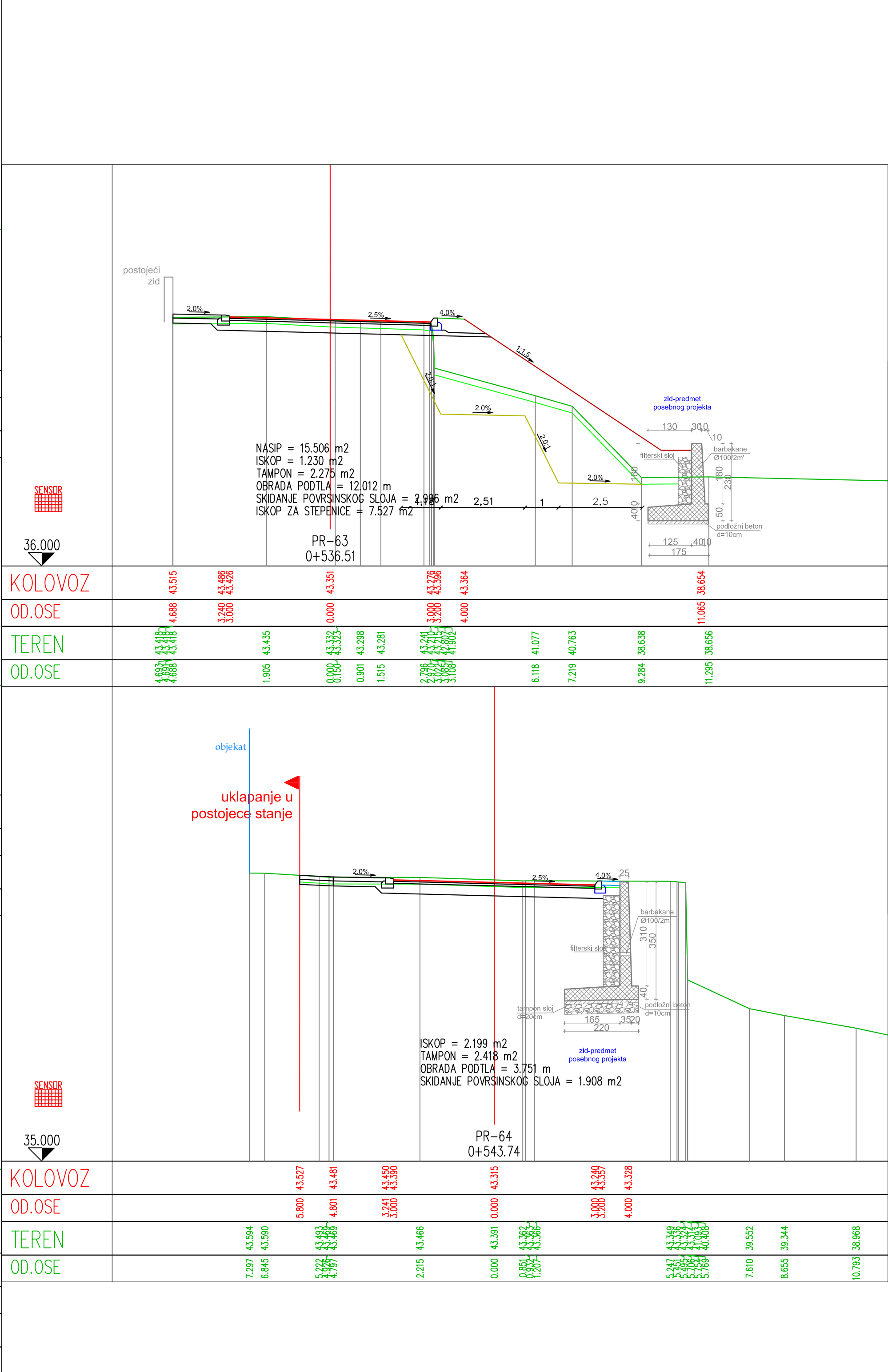
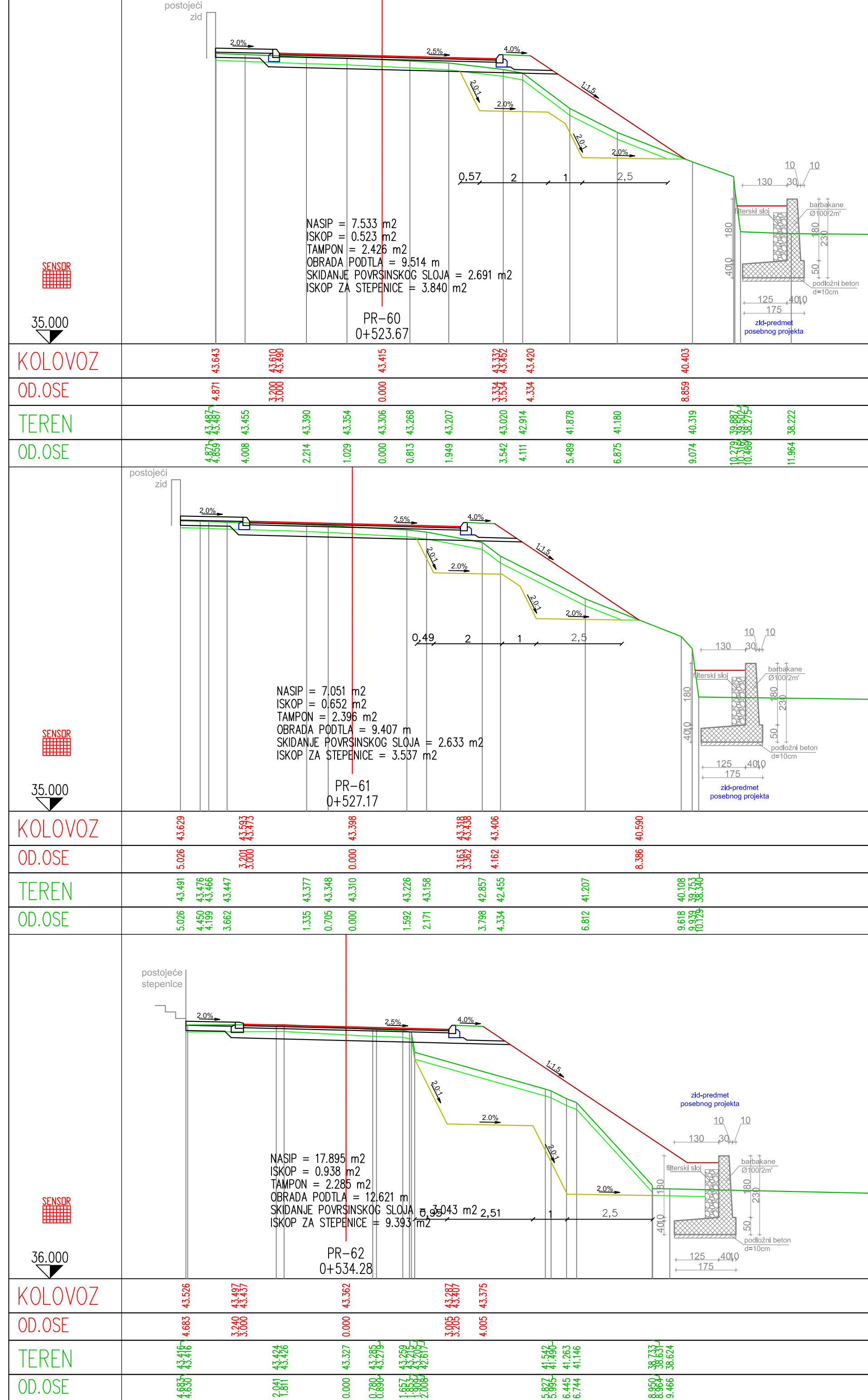
POPREČNI PROFILI  
PR-50 - PR-53  
R 1 : 100

 <b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel: +382 30 301 400 fax: +382 30 301 424 e-mail: simm@com.me		PROJEKTANT: INVESTITOR: Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel: +382 30 301 400 fax: +382 30 301 424 e-mail: opstinabar@bar.me
Otkupnik: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Lokacija: Dio projekta: 100/1, 100/2, 100/3, 100/4, 100/5, 100/6, 100/7, 100/8, 100/9, 100/10, 100/11, 100/12, 100/13, 100/14, 100/15, 100/16, 100/17, 100/18, 100/19, 100/20, 100/21, 100/22, 100/23, 100/24, 100/25, 100/26, 100/27, 100/28, 100/29, 100/30, 100/31, 100/32, 100/33, 100/34, 100/35, 100/36, 100/37, 100/38, 100/39, 100/40, 100/41, 100/42, 100/43, 100/44, 100/45, 100/46, 100/47, 100/48, 100/49, 100/50, 100/51, 100/52, 100/53, 100/54, 100/55, 100/56, 100/57, 100/58, 100/59, 100/60, 100/61, 100/62, 100/63, 100/64, 100/65, 100/66, 100/67, 100/68, 100/69, 100/70, 100/71, 100/72, 100/73, 100/74, 100/75, 100/76, 100/77, 100/78, 100/79, 100/80, 100/81, 100/82, 100/83, 100/84, 100/85, 100/86, 100/87, 100/88, 100/89, 100/90, 100/91, 100/92, 100/93, 100/94, 100/95, 100/96, 100/97, 100/98, 100/99, 100/100, 100/101, 100/102, 100/103, 100/104, 100/105, 100/106, 100/107, 100/108, 100/109, 100/110, 100/111, 100/112, 100/113, 100/114, 100/115, 100/116, 100/117, 100/118, 100/119, 100/120, 100/121, 100/122, 100/123, 100/124, 100/125, 100/126, 100/127, 100/128, 100/129, 100/130, 100/131, 100/132, 100/133, 100/134, 100/135, 100/136, 100/137, 100/138, 100/139, 100/140, 100/141, 100/142, 100/143, 100/144, 100/145, 100/146, 100/147, 100/148, 100/149, 100/150, 100/151, 100/152, 100/153, 100/154, 100/155, 100/156, 100/157, 100/158, 100/159, 100/160, 100/161, 100/162, 100/163, 100/164, 100/165, 100/166, 100/167, 100/168, 100/169, 100/170, 100/171, 100/172, 100/173, 100/174, 100/175, 100/176, 100/177, 100/178, 100/179, 100/180, 100/181, 100/182, 100/183, 100/184, 100/185, 100/186, 100/187, 100/188, 100/189, 100/190, 100/191, 100/192, 100/193, 100/194, 100/195, 100/196, 100/197, 100/198, 100/199, 100/200, 100/201, 100/202, 100/203, 100/204, 100/205, 100/206, 100/207, 100/208, 100/209, 100/210, 100/211, 100/212, 100/213, 100/214, 100/215, 100/216, 100/217, 100/218, 100/219, 100/220, 100/221, 100/222, 100/223, 100/224, 100/225, 100/226, 100/227, 100/228, 100/229, 100/230, 100/231, 100/232, 100/233, 100/234, 100/235, 100/236, 100/237, 100/238, 100/239, 100/240, 100/241, 100/242, 100/243, 100/244, 100/245, 100/246, 100/247, 100/248, 100/249, 100/250, 100/251, 100/252, 100/253, 100/254, 100/255, 100/256, 100/257, 100/258, 100/259, 100/260, 100/261, 100/262, 100/263, 100/264, 100/265, 100/266, 100/267, 100/268, 100/269, 100/270, 100/271, 100/272, 100/273, 100/274, 100/275, 100/276, 100/277, 100/278, 100/279, 100/280, 100/281, 100/282, 100/283, 100/284, 100/285, 100/286, 100/287, 100/288, 100/289, 100/290, 100/291, 100/292, 100/293, 100/294, 100/295, 100/296, 100/297, 100/298, 100/299, 100/300, 100/301, 100/302, 100/303, 100/304, 100/305, 100/306, 100/307, 100/308, 100/309, 100/310, 100/311, 100/312, 100/313, 100/314, 100/315, 100/316, 100/317, 100/318, 100/319, 100/320, 100/321, 100/322, 100/323, 100/324, 100/325, 100/326, 100/327, 100/328, 100/329, 100/330, 100/331, 100/332, 100/333, 100/334, 100/335, 100/336, 100/337, 100/338, 100/339, 100/340, 100/341, 100/342, 100/343, 100/344, 100/345, 100/346, 100/347, 100/348, 100/349, 100/350, 100/351, 100/352, 100/353, 100/354, 100/355, 100/356, 100/357, 100/358, 100/359, 100/360, 100/361, 100/362, 100/363, 100/364, 100/365, 100/366, 100/367, 100/368, 100/369, 100/370, 100/371, 100/372, 100/373, 100/374, 100/375, 100/376, 100/377, 100/378, 100/379, 100/380, 100/381, 100/382, 100/383, 100/384, 100/385, 100/386, 100/387, 100/388, 100/389, 100/390, 100/391, 100/392, 100/393, 100/394, 100/395, 100/396, 100/397, 100/398, 100/399, 100/400, 100/401, 100/402, 100/403, 100/404, 100/405, 100/406, 100/407, 100/408, 100/409, 100/410, 100/411, 100/412, 100/413, 100/414, 100/415, 100/416, 100/417, 100/418, 100/419, 100/420, 100/421, 100/422, 100/423, 100/424, 100/425, 100/426, 100/427, 100/428, 100/429, 100/430, 100/431, 100/432, 100/433, 100/434, 100/435, 100/436, 100/437, 100/438, 100/439, 100/440, 100/441, 100/442, 100/443, 100/444, 100/445, 100/446, 100/447, 100/448, 100/449, 100/450, 100/451, 100/452, 100/453, 100/454, 100/455, 100/456, 100/457, 100/458, 100/459, 100/460, 100/461, 100/462, 100/463, 100/464, 100/465, 100/466, 100/467, 100/468, 100/469, 100/470, 100/471, 100/472, 100/473, 100/474, 100/475, 100/476, 100/477, 100/478, 100/479, 100/480, 100/481, 100/482, 100/483, 100/484, 100/485, 100/486, 100/487, 100/488, 100/489, 100/490, 100/491, 100/492, 100/493, 100/494, 100/495, 100/496, 100/497, 100/498, 100/499, 100/500, 100/501, 100/502, 100/503, 100/504, 100/505, 100/506, 100/507, 100/508, 100/509, 100/510, 100/511, 100/512, 100/513, 100/514, 100/515, 100/516, 100/517, 100/518, 100/519, 100/520, 100/521, 100/522, 100/523, 100/524, 100/525, 100/526, 100/527, 100/528, 100/529, 100/530, 100/531, 100/532, 100/533, 100/534, 100/535, 100/536, 100/537, 100/538, 100/539, 100/540, 100/541, 100/542, 100/543, 100/544, 100/545, 100/546, 100/547, 100/548, 100/549, 100/550, 100/551, 100/552, 100/553, 100/554, 100/555, 100/556, 100/557, 100/558, 100/559, 100/560, 100/561, 100/562, 100/563, 100/564, 100/565, 100/566, 100/567, 100/568, 100/569, 100/570, 100/571, 100/572, 100/573, 100/574, 100/575, 100/576, 100/577, 100/578, 100/579, 100/580, 100/581, 100/582, 100/583, 100/584, 100/585, 100/586, 100/587, 100/588, 100/589, 100/590, 100/591, 100/592, 100/593, 100/594, 100/595, 100/596, 100/597, 100/598, 100/599, 100/600, 100/601, 100/602, 100/603, 100/604, 100/605, 100/606, 100/607, 100/608, 100/609, 100/610, 100/611, 100/612, 100/613, 100/614, 100/615, 100/616, 100/617, 100/618, 100/619, 100/620, 100/621, 100/622, 100/623, 100/624, 100/625, 100/626, 100/627, 100/628, 100/629, 100/630, 100/631, 100/632, 100/633,

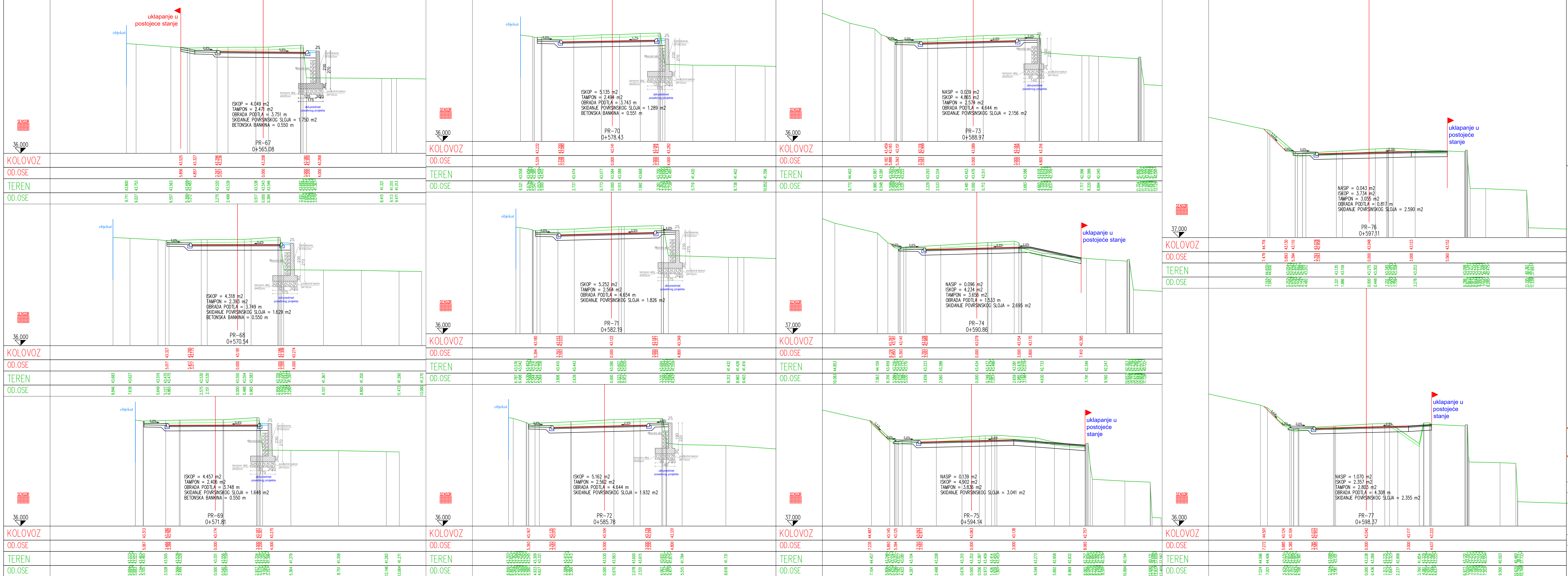













GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAČAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-67 - PR-77  
R 1 : 100

**SIMM inženjering d.o.o.**  
Ivana Miliutinovića 19 - Podgorica  
tel: +382 20 301 400 fax: +382 30 301 424  
e-mail: simm@eom.me

PROJEKTANT:  
INVESTITOR:  
Opština Bar  
Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar  
tel: +382 20 301 400 fax: +382 30 301 424  
e-mail: opstinabar@bar.me

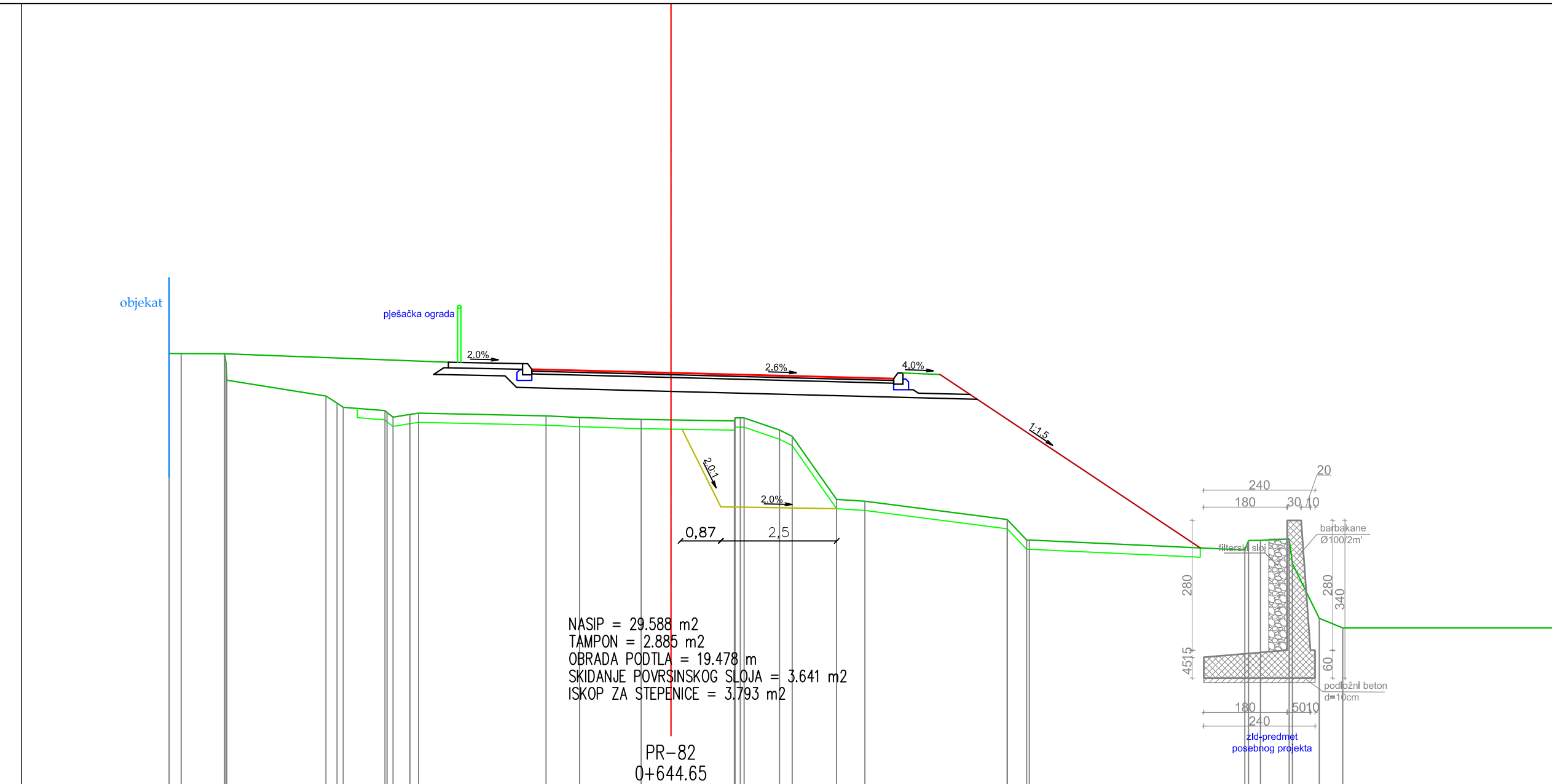
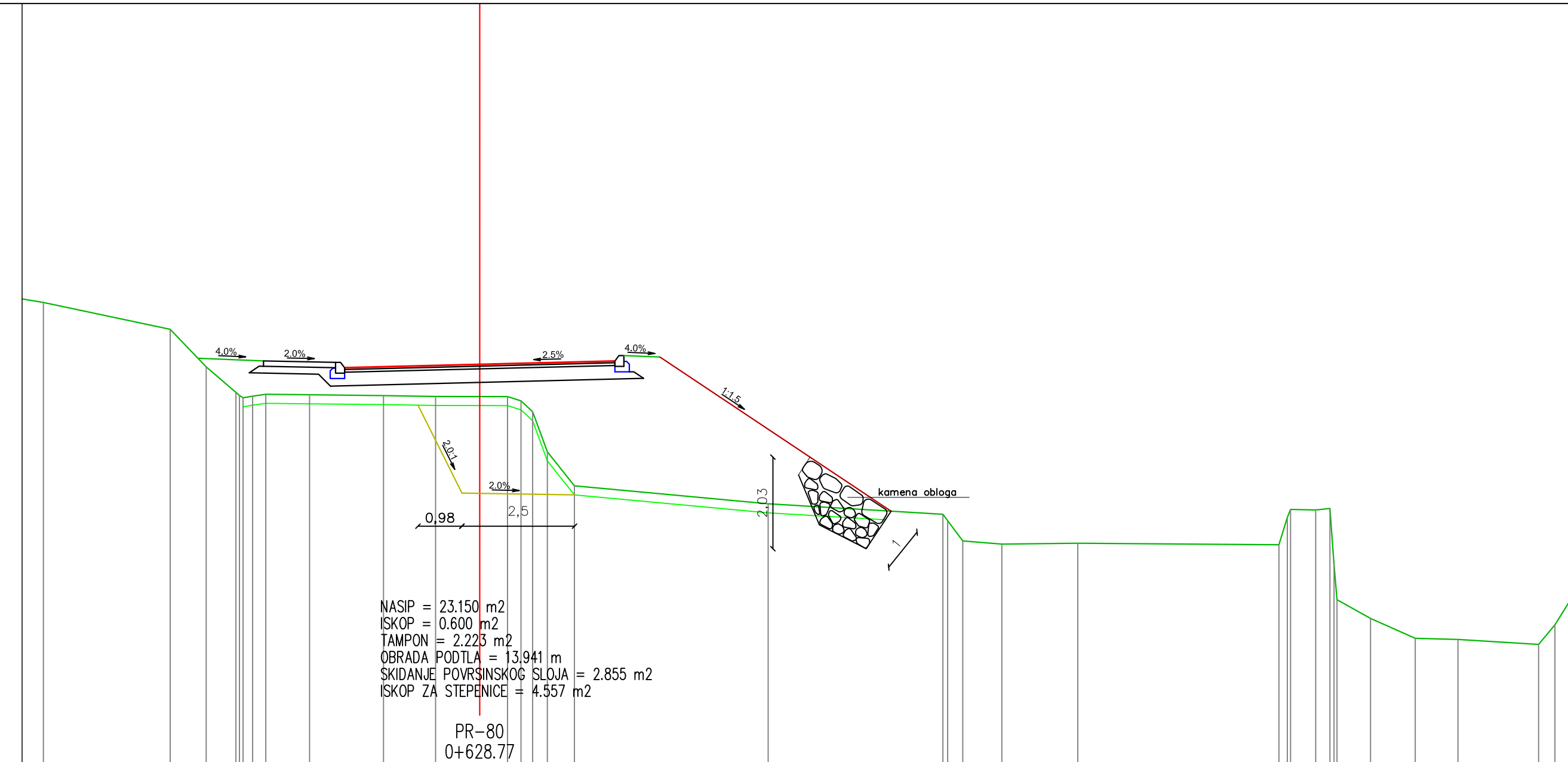
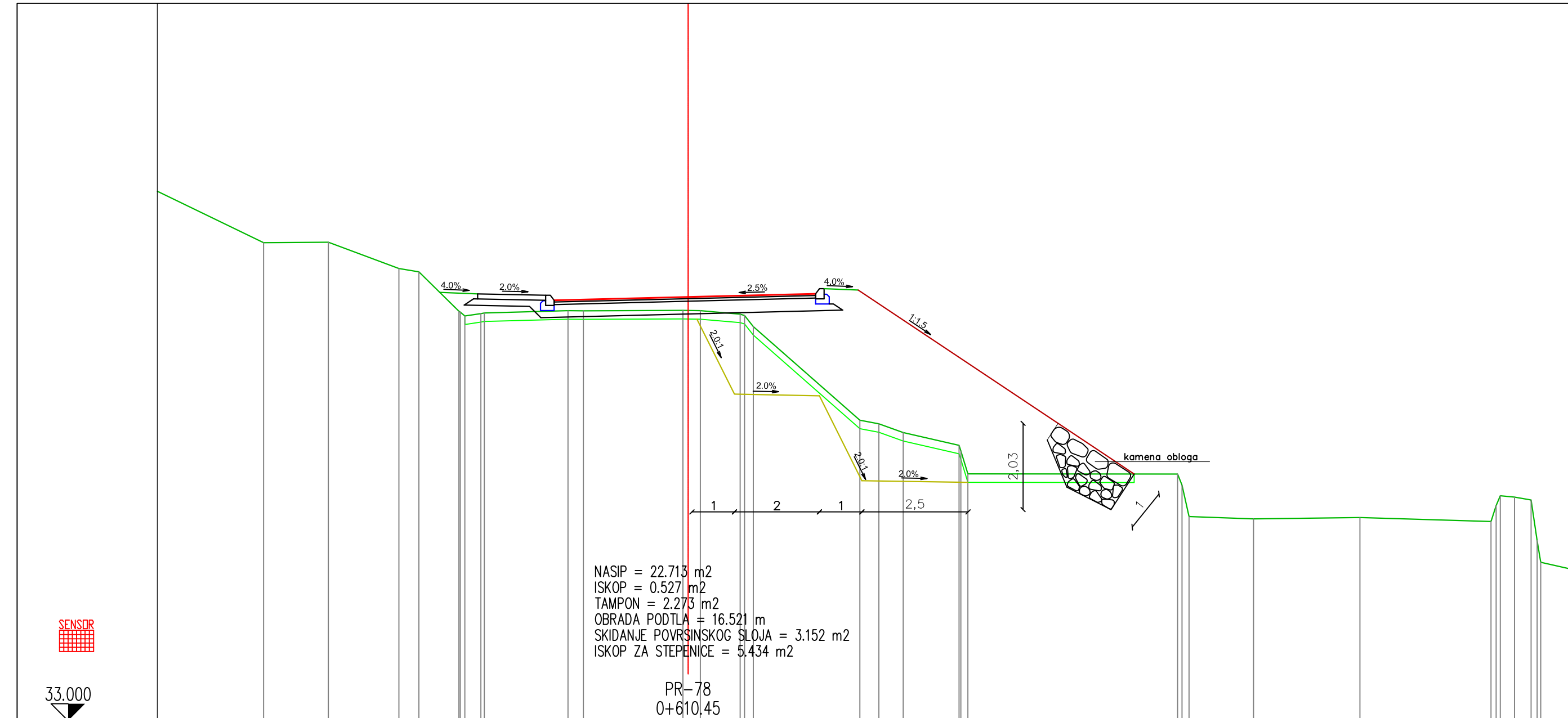
Objekat:  
SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA  
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

Glavni inženjer:  
Odgovorni inženjer:  
Projektant:  
JELENA BRAJKOVIĆ, dipl. inž. grad.  
MARINA OSTOJIĆ, dipl. inž. grad.

Lokacija:  
Vrsta tehničke dokumentacije:  
GLAVNI PROJEKAT  
GRAĐEVINSKI  
PROJEKAT-SAOBRAČAJ  
Prilog:  
Saradnik:  
Datum izrade i M.P.  
Mart 2024. god.

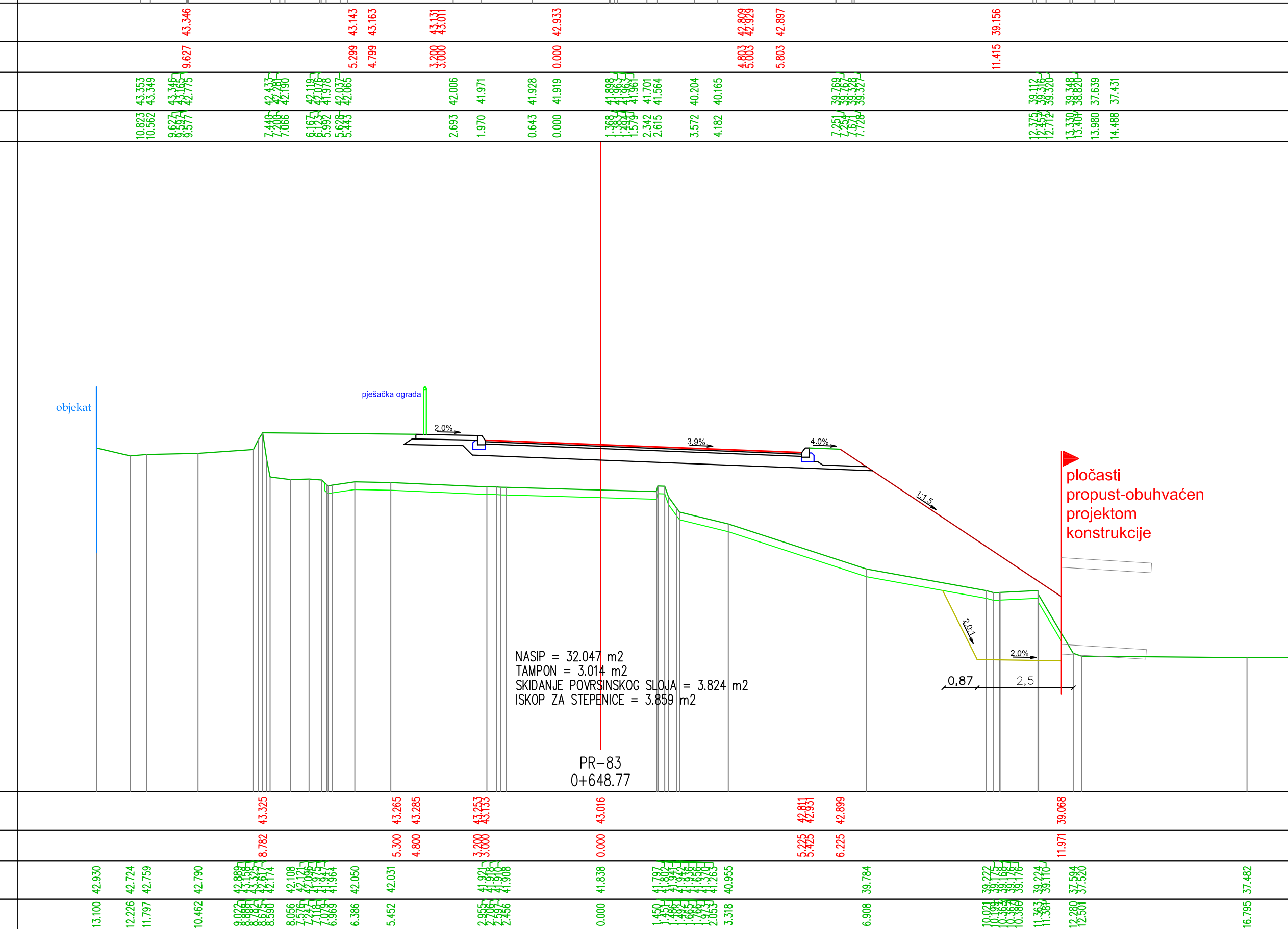
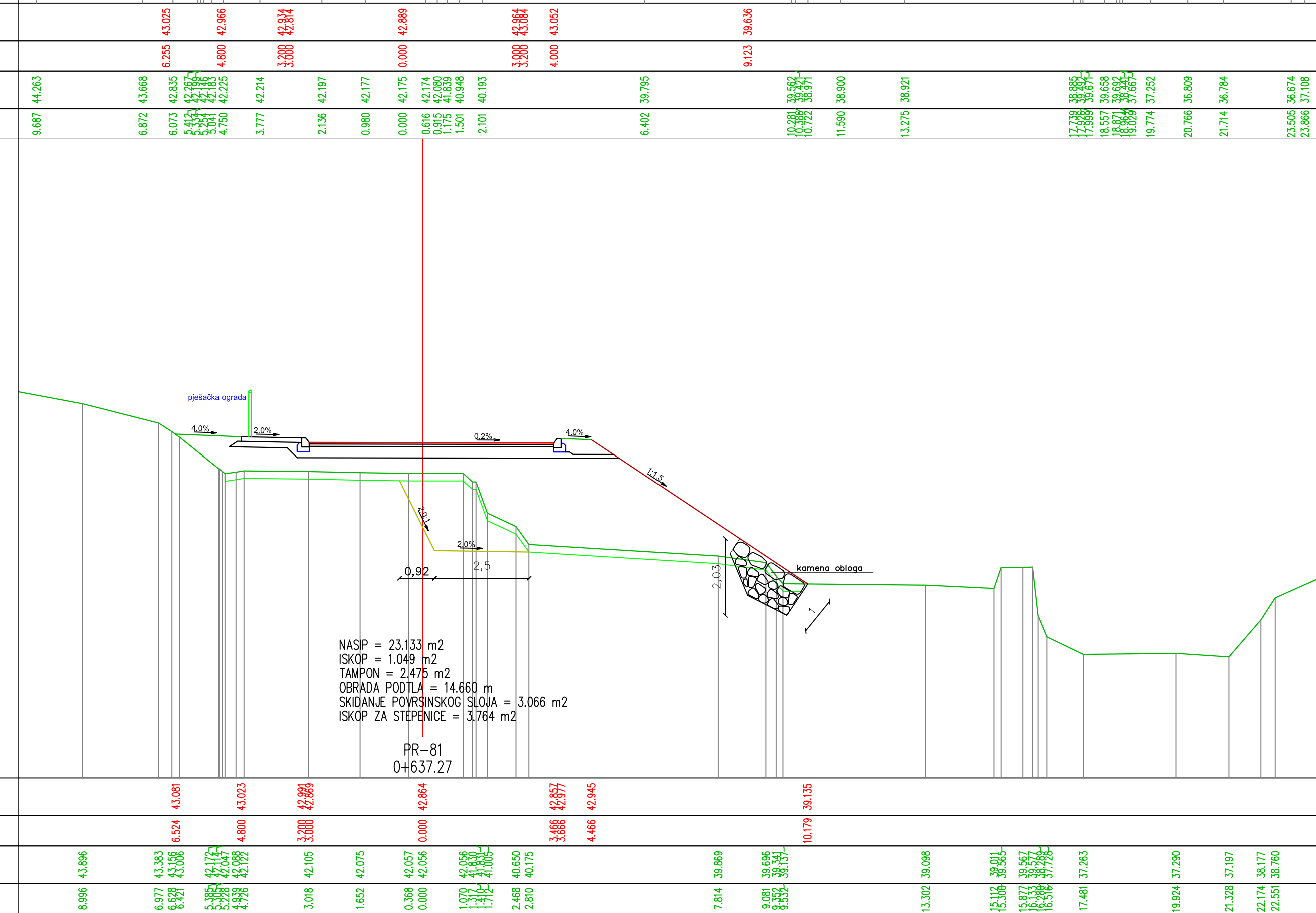
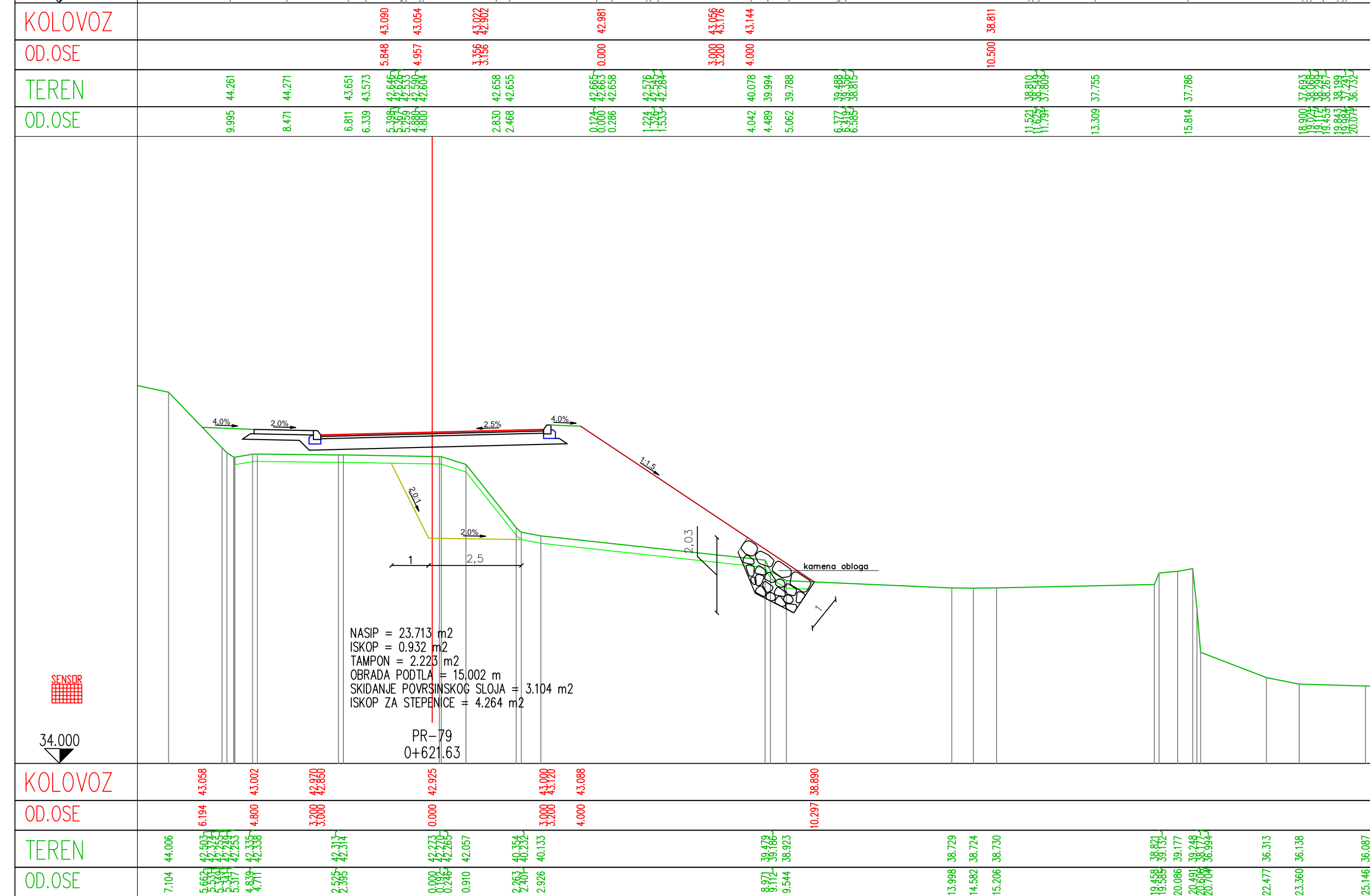
Razmjera:  
Br. priloga:  
Br. strane:  
R 1 : 100  
3. 10.






GLAVNI PROJEKT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ



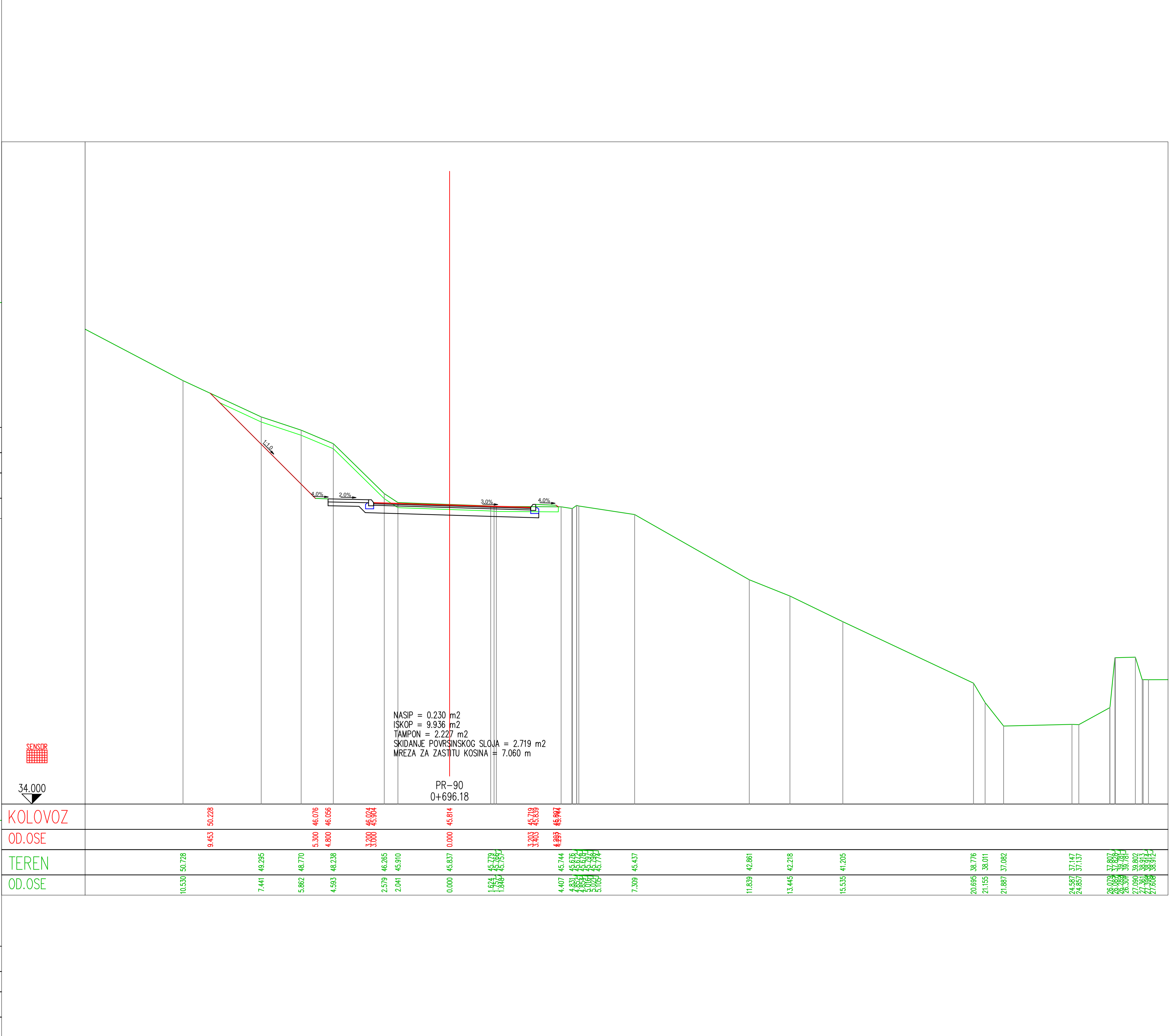
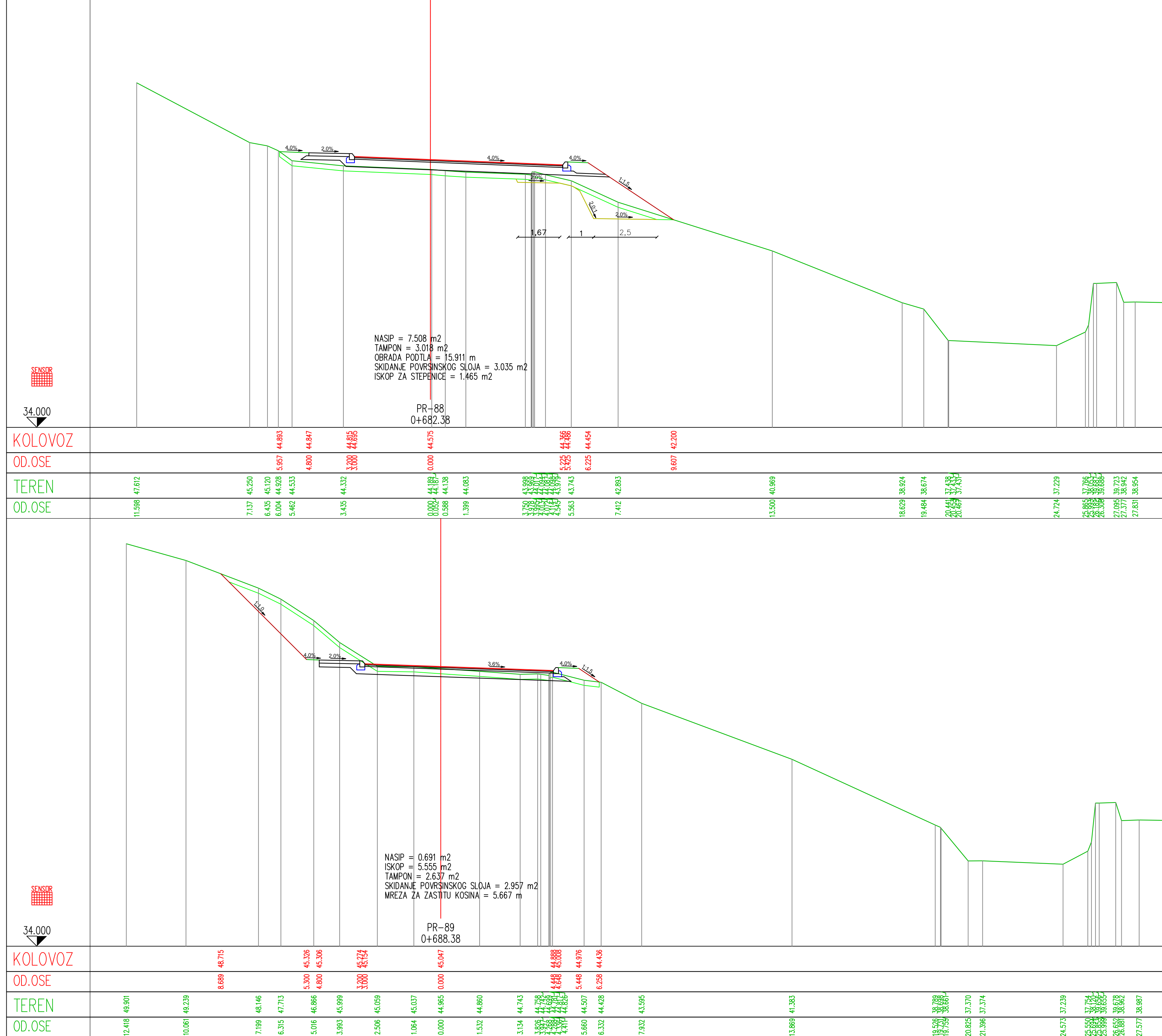
POPREČNI PROFIL  
PR-78 - PR-83  
R 1 : 100

 <b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Miliutinovića 19 - Podgorica telefon: +382 40 24 42 02 email: <a href="mailto:simm@simm.me">simm@simm.me</a>		<b>PROJEKT:</b> <b>Opština Bar</b> Ruljevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: <a href="mailto:opstina@bar.me">opstina@bar.me</a>	
<b>Objekat:</b> SAOBRAĆAJNICA OD RASKRŠĆENJA SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		<b>Lokacija:</b> Dvokot lokalizacija: 905, 996, 1276/04, 2722/2, 1275, 997, 998, 999/2, 999/1, 1026/1, 1026/2, 1008, 1009, 1010/1, 1010/2, 1010/3, 1010/4, 1010/5, 1010/6, 1010/7, 1010/8, 1010/9, 1010/10, 1010/11, 1010/12, 1010/13, 1010/14, 1010/15, 1010/16, 1010/17, 1010/18, 1010/19, 1010/20, 1010/21, 1010/22, 1010/23, 1010/24, 1010/25, 1010/26, 1010/27, 1010/28, 1010/29, 1010/30, 1010/31, 1010/32, 1010/33, 1010/34, 1010/35, 1010/36, 1010/37, 1010/38, 1010/39, 1010/40, 1010/41, 1010/42, 1010/43, 1010/44, 1010/45, 1010/46, 1010/47, 1010/48, 1010/49, 1010/50, 1010/51, 1010/52, 1010/53, 1010/54, 1010/55, 1010/56, 1010/57, 1010/58, 1010/59, 1010/60, 1010/61, 1010/62, 1010/63, 1010/64, 1010/65, 1010/66, 1010/67, 1010/68, 1010/69, 1010/70, 1010/71, 1010/72, 1010/73, 1010/74, 1010/75, 1010/76, 1010/77, 1010/78, 1010/79, 1010/80, 1010/81, 1010/82, 1010/83, 1010/84, 1010/85, 1010/86, 1010/87, 1010/88, 1010/89, 1010/90, 1010/91, 1010/92, 1010/93, 1010/94, 1010/95, 1010/96, 1010/97, 1010/98, 1010/99, 1010/100, 1010/101, 1010/102, 1010/103, 1010/104, 1010/105, 1010/106, 1010/107, 1010/108, 1010/109, 1010/110, 1010/111, 1010/112, 1010/113, 1010/114, 1010/115, 1010/116, 1010/117, 1010/118, 1010/119, 1010/120, 1010/121, 1010/122, 1010/123, 1010/124, 1010/125, 1010/126, 1010/127, 1010/128, 1010/129, 1010/130, 1010/131, 1010/132, 1010/133, 1010/134, 1010/135, 1010/136, 1010/137, 1010/138, 1010/139, 1010/140, 1010/141, 1010/142, 1010/143, 1010/144, 1010/145, 1010/146, 1010/147, 1010/148, 1010/149, 1010/150, 1010/151, 1010/152, 1010/153, 1010/154, 1010/155, 1010/156, 1010/157, 1010/158, 1010/159, 1010/160, 1010/161, 1010/162, 1010/163, 1010/164, 1010/165, 1010/166, 1010/167, 1010/168, 1010/169, 1010/170, 1010/171, 1010/172, 1010/173, 1010/174, 1010/175, 1010/176, 1010/177, 1010/178, 1010/179, 1010/180, 1010/181, 1010/182, 1010/183, 1010/184, 1010/185, 1010/186, 1010/187, 1010/188, 1010/189, 1010/190, 1010/191, 1010/192, 1010/193, 1010/194, 1010/195, 1010/196, 1010/197, 1010/198, 1010/199, 1010/200, 1010/201, 1010/202, 1010/203, 1010/204, 1010/205, 1010/206, 1010/207, 1010/208, 1010/209, 1010/210, 1010/211, 1010/212, 1010/213, 1010/214, 1010/215, 1010/216, 1010/217, 1010/218, 1010/219, 1010/220, 1010/221, 1010/222, 1010/223, 1010/224, 1010/225, 1010/226, 1010/227, 1010/228, 1010/229, 1010/230, 1010/231, 1010/232, 1010/233, 1010/234, 1010/235, 1010/236, 1010/237, 1010/238, 1010/239, 1010/240, 1010/241, 1010/242, 1010/243, 1010/244, 1010/245, 1010/246, 1010/247, 1010/248, 1010/249, 1010/250, 1010/251, 1010/252, 1010/253, 1010/254, 1010/255, 1010/256, 1010/257, 1010/258, 1010/259, 1010/260, 1010/261, 1010/262, 1010/263, 1010/264, 1010/265, 1010/266, 1010/267, 1010/268, 1010/269, 1010/270, 1010/271, 1010/272, 1010/273, 1010/274, 1010/275, 1010/276, 1010/277, 1010/278, 1010/279, 1010/280, 1010/281, 1010/282, 1010/283, 1010/284, 1010/285, 1010/286, 1010/287, 1010/288, 1010/289, 1010/290, 1010/291, 1010/292, 1010/293, 1010/294, 1010/295, 1010/296, 1010/297, 1010/298, 1010/299, 1010/300, 1010/301, 1010/302, 1010/303, 1010/304, 1010/305, 1010/306, 1010/307, 1010/308, 1010/309, 1010/310, 1010/311, 1010/312, 1010/313, 1010/314, 1010/315, 1010/316, 1010/317, 1010/318, 1010/319, 1010/320, 1010/321, 1010/322, 1010/323, 1010/324, 1010/325, 1010/326, 1010/327, 1010/328, 1010/329, 1010/330, 1010/331, 1010/332, 1010/333, 1010/334, 1010/335, 1010/336, 1010/337, 1010/338, 1010/339, 1010/340, 1010/341, 1010/342, 1010/343, 1010/344, 1010/345, 1010/346, 1010/347, 1010/348, 1010/349, 1010/350, 1010/351, 1010/352, 1010/353, 1010/354, 1010/355, 1010/356, 1010/357, 1010/358, 1010/359, 1010/360, 1010/361, 1010/362, 1010/363, 1010/364, 1010/365, 1010/366, 1010/367, 1010/368, 1010/369, 1010/370, 1010/371, 1010/372, 1010/373, 1010/374, 1010/375,	









GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAČAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-88 - PR-90  
R 1 : 100

SIMM inženjering

SIMM inženjering

SIMM inženjering

PROJEKTANT:  
**SIMM inženjering d.o.o.**  
Ivana Milićević 19 - Podgorica  
tel: +382 30 301 400 fax: +382 30 301 424  
e-mail: simm@eom.me

INVESTITOR:  
**Opština Bar**  
Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar  
tel: +382 30 301 400 fax: +382 30 301 424  
e-mail: opstinabar@bar.me

Objekat:  
SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA  
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

Lokacija:  
Dio projekta: 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 013, 014, 015, 016, 017, 018, 019, 020, 021, 022, 023, 024, 025, 026, 027, 028, 029, 030, 031, 032, 033, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 040, 041, 042, 043, 044, 045, 046, 047, 048, 049, 050, 051, 052, 053, 054, 055, 056, 057, 058, 059, 060, 061, 062, 063, 064, 065, 066, 067, 068, 069, 070, 071, 072, 073, 074, 075, 076, 077, 078, 079, 080, 081, 082, 083, 084, 085, 086, 087, 088, 089, 090, 091, 092, 093, 094, 095, 096, 097, 098, 099, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753,

Vrsta tehničke dokumentacije:

GLAVNI PROJEKAT

Projekat

GRAĐEVINSKI

PROJEKAT-SAOBRACAJAJ

Prilog:

Datum izrade M.P.

Razmjera:

R 1 : 100

Br. prikaza:

3.

Br. strane:

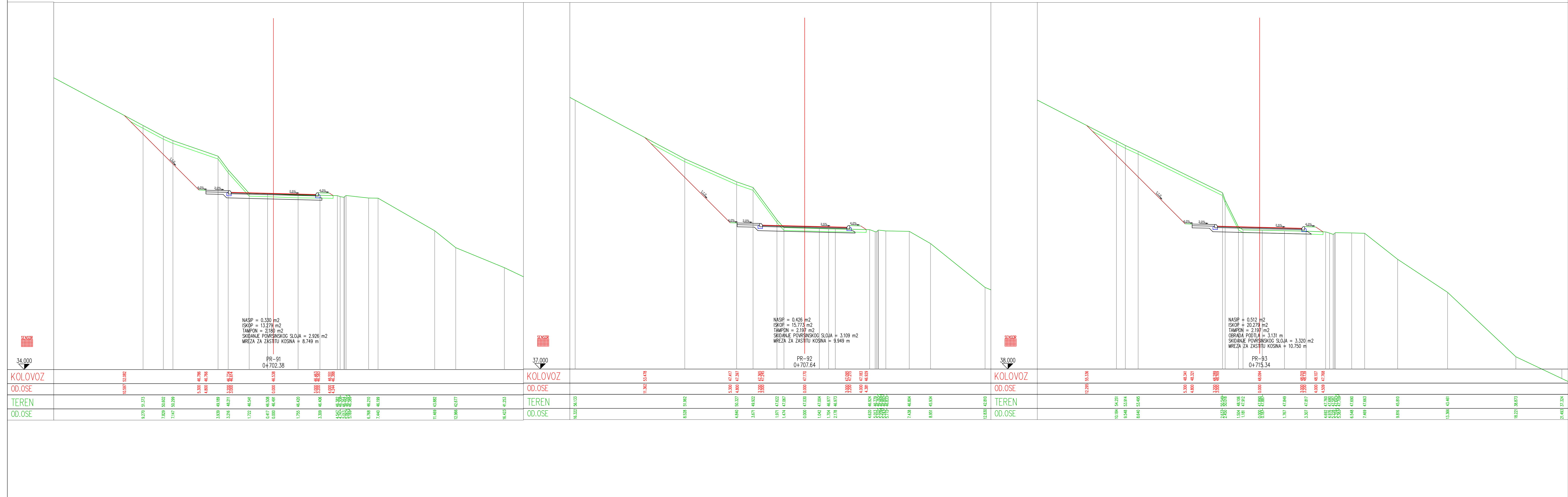
13.

Sadržaj:

Datum izrade M.P.

Mart 2024. god.





GLAVNI PROJEKT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-91 - PR-93  
R 1 : 100

 <b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel/fax: +382 40 301 400, fax: +382 30 301 424 e-mail: simm@simm.me	<b>PROJEKTANT:</b> <b>INVESTITOR:</b> <b>Opština Bar</b> Belevac Revolucion 1, 85 000 Bar tel: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 e-mail: opstina@bar.me
<b>Objekt:</b>  <b>SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE 5A          MAGISTRALNI PUTEM M1 DO NASELJA ČANJ</b>  <b>Glavni inženjer:</b> <b>SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.grad.</b> Odgovorni inženjer: <b>JELENA BRAJKOVIĆ, dipl.inž.grad.</b> Projektanti: <b>ZORKA VUJOVIĆ, dipl.inž.grad.</b> <b>MARINA ČSTOJIĆ, dipl.inž.grad.</b>	<b>Lokalizacija:</b> Džbeli Ljapacima: 954, 964, 1270/4, 2722/2, 1272, 957, 996, 994/2, 991/1, 1079/1, 1079/2, 1080, 1085, 1081/1, 1081/2, 1082/1, 1082/2, 1082/3, 1082/4, 1082/5, 1082/6, 1082/7, 1082/8, 1082/9, 1082/10, 1082/11, 1082/12, 1082/13, 1082/14, 1082/15, 1082/16, 1082/17, 1082/18, 1082/19, 1082/20, 1082/21, 1082/22, 1082/23, 1082/24, 1082/25, 1082/26, 1082/27, 1082/28, 1082/29, 1082/30, 1082/31, 1082/32, 1082/33, 1082/34, 1082/35, 1082/36, 1082/37, 1082/38, 1082/39, 1082/40, 1082/41, 1082/42, 1082/43, 1082/44, 1082/45, 1082/46, 1082/47, 1082/48, 1082/49, 1082/50, 1082/51, 1082/52, 1082/53, 1082/54, 1082/55, 1082/56, 1082/57, 1082/58, 1082/59, 1082/60, 1082/61, 1082/62, 1082/63, 1082/64, 1082/65, 1082/66, 1082/67, 1082/68, 1082/69, 1082/70, 1082/71, 1082/72, 1082/73, 1082/74, 1082/75, 1082/76, 1082/77, 1082/78, 1082/79, 1082/80, 1082/81, 1082/82, 1082/83, 1082/84, 1082/85, 1082/86, 1082/87, 1082/88, 1082/89, 1082/90, 1082/91, 1082/92, 1082/93, 1082/94, 1082/95, 1082/96, 1082/97, 1082/98, 1082/99, 1082/100, 1082/101, 1082/102, 1082/103, 1082/104, 1082/105, 1082/106, 1082/107, 1082/108, 1082/109, 1082/110, 1082/111, 1082/112, 1082/113, 1082/114, 1082/115, 1082/116, 1082/117, 1082/118, 1082/119, 1082/120, 1082/121, 1082/122, 1082/123, 1082/124, 1082/125, 1082/126, 1082/127, 1082/128, 1082/129, 1082/130, 1082/131, 1082/132, 1082/133, 1082/134, 1082/135, 1082/136, 1082/137, 1082/138, 1082/139, 1082/140, 1082/141, 1082/142, 1082/143, 1082/144, 1082/145, 1082/146, 1082/147, 1082/148, 1082/149, 1082/150, 1082/151, 1082/152, 1082/153, 1082/154, 1082/155, 1082/156, 1082/157, 1082/158, 1082/159, 1082/160, 1082/161, 1082/162, 1082/163, 1082/164, 1082/165, 1082/166, 1082/167, 1082/168, 1082/169, 1082/170, 1082/171, 1082/172, 1082/173, 1082/174, 1082/175, 1082/176, 1082/177, 1082/178, 1082/179, 1082/180, 1082/181, 1082/182, 1082/183, 1082/184, 1082/185, 1082/186, 1082/187, 1082/188, 1082/189, 1082/190, 1082/191, 1082/192, 1082/193, 1082/194, 1082/195, 1082/196, 1082/197, 1082/198, 1082/199, 1082/200, 1082/201, 1082/202, 1082/203, 1082/204, 1082/205, 1082/206, 1082/207, 1082/208, 1082/209, 1082/210, 1082/211, 1082/212, 1082/213, 1082/214, 1082/215, 1082/216, 1082/217, 1082/218, 1082/219, 1082/220, 1082/221, 1082/222, 1082/223, 1082/224, 1082/225, 1082/226, 1082/227, 1082/228, 1082/229, 1082/230, 1082/231, 1082/232, 1082/233, 1082/234, 1082/235, 1082/236, 1082/237, 1082/238, 1082/239, 1082/240, 1082/241, 1082/242, 1082/243, 1082/244, 1082/245, 1082/246, 1082/247, 1082/248, 1082/249, 1082/250, 1082/251, 1082/252, 1082/253, 1082/254, 1082/255, 1082/256, 1082/257, 1082/258, 1082/259, 1082/260, 1082/261, 1082/262, 1082/263, 1082/264, 1082/265, 1082/266, 1082/267, 1082/268, 1082/269, 1082/270, 1082/271, 1082/272, 1082/273, 1082/274, 1082/275, 1082/276, 1082/277, 1082/278, 1082/279, 1082/280, 1082/281, 1082/282, 1082/283, 1082/284, 1082/285, 1082/286, 1082/287, 1082/288, 1082/289, 1082/290, 1082/291, 1082/292, 1082/293, 1082/294, 1082/295, 1082/296, 1082/297, 1082/298, 1082/299, 1082/300, 1082/301, 1082/302, 1082/303, 1082/304, 1082/305, 1082/306, 1082/307, 1082/308, 1082/309, 1082/310, 1082/311, 1082/312, 1082/313, 1082/314, 1082/315, 1082/316, 1082/317, 1082/318, 1082/319, 1082/320, 1082/321, 1082/322, 1082/323, 1082/324, 1082/325, 1082/326, 1082/327, 1082/328, 1082/329, 1082/330, 1082/331, 1082/332, 1082/333, 1082/334, 1082/335, 1082/336, 1082/337, 1082/338, 1082/339, 1082/340, 1082/341, 1082/342, 1082/343, 1082/344, 1082/345, 1082/346, 1082/347, 1082/348, 1082/349, 1082/350, 1082/351, 1082/352, 1082/353, 1082/354, 1082/355, 10

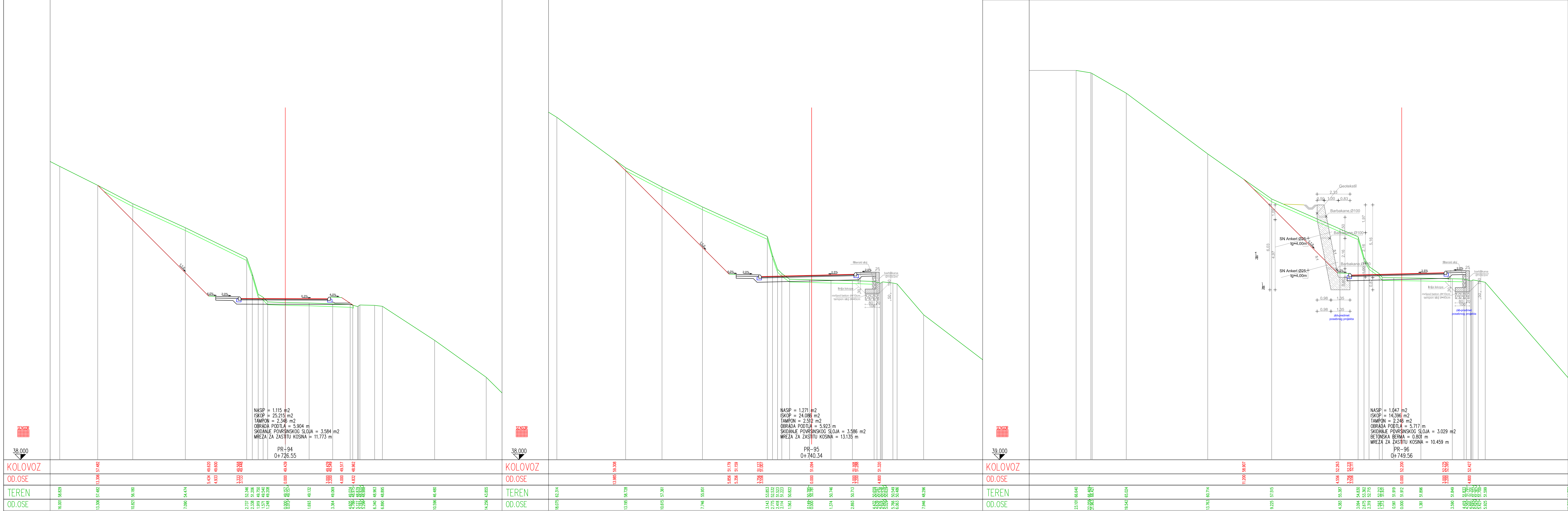


GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAČAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-94 - PR-96  
R 1 : 100

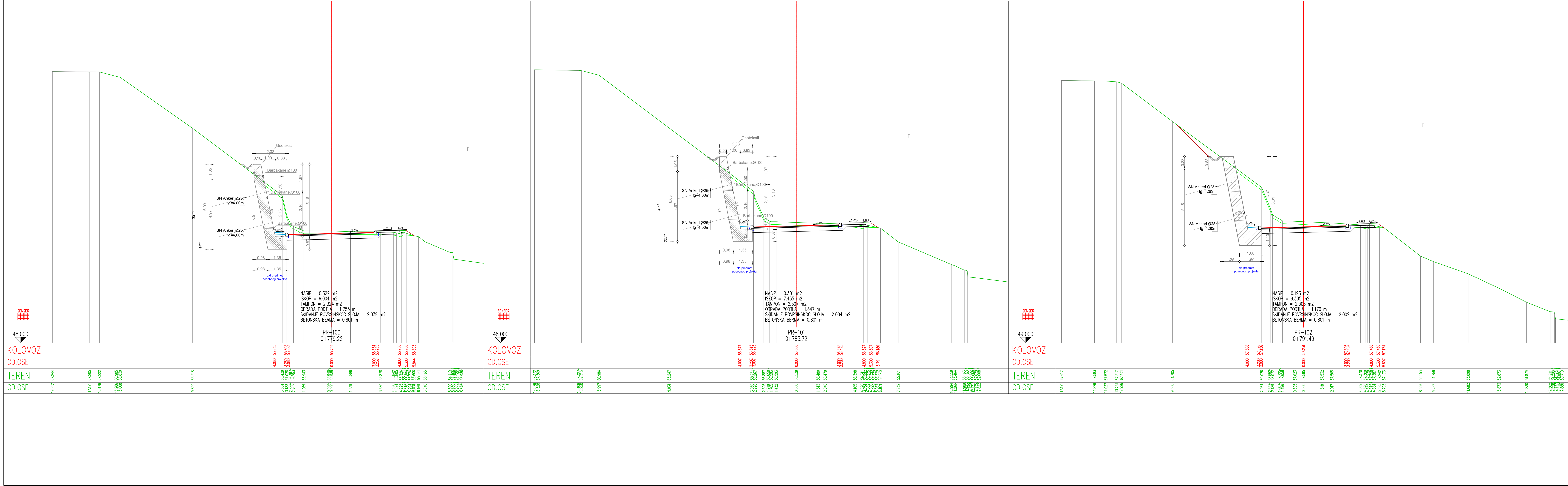
<div><div><div><div></div><div>SIMM inženjering d.o.o.</div><div>Ivana Milutinovića 19 - Podgorica</div><div>tel.: +382 30 301 400 fax: +382 30 301 424</div><div>e-mail: simm@eom.me</div></div></div><div>PROJEKTANT:</div><div>INVESTITOR:</div></div>	
<div><div><div><div></div><div>SIMM inženjering</div></div></div><div>Otkrkat:</div><div>SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ</div><div>Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ,dipl.inž.grad.</div><div>Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ,dipl.inž.grad.</div><div>Projekant:</div><div>ZORKA VUJOVIĆ,dipl.inž.grad. MARINA OŠTOJIĆ,dipl.inž.grad.</div><div>Saradnik:</div><div>Datum izrade i M.P. Mart 2024. god.</div></div> <div><div>Lokacija: Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400 fax: +382 30 301 424 e-mail: opstinaibar@bar.me</div><div>Vrsta tehničke dokumentacije:</div><div>GLAVNI PROJEKAT</div><div>Dio tehničke dokumentacije:</div><div>GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAČAJ</div><div>Prilog:</div><div>POPREČNI PROFILI</div><div>Datum revizije i M.P.</div></div>	
<div><div>Br. priloga:</div><div>Br. strane:</div></div> <div>3.15.</div>	
<div>Razmjera:</div> <div>R 1 : 100</div>	












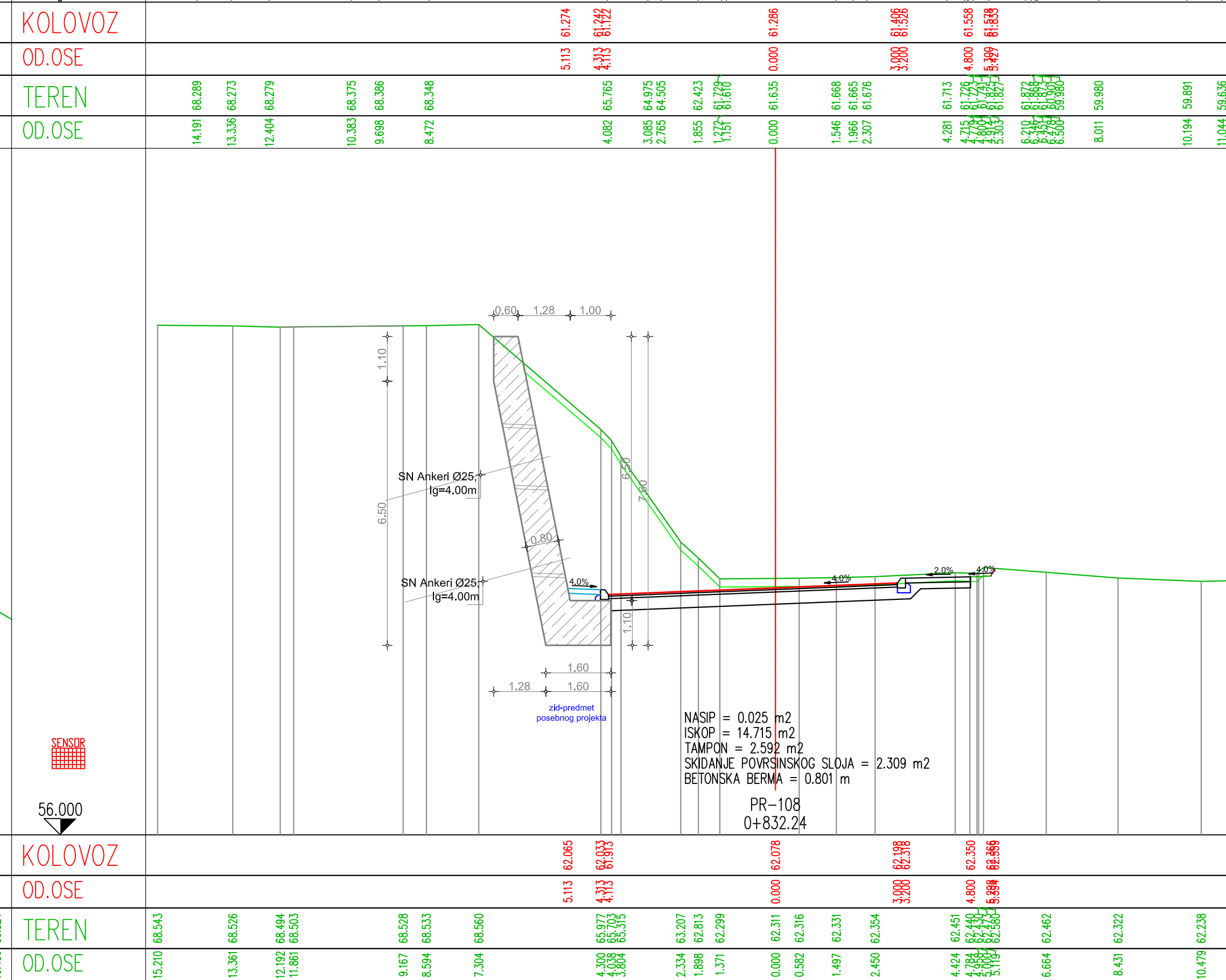
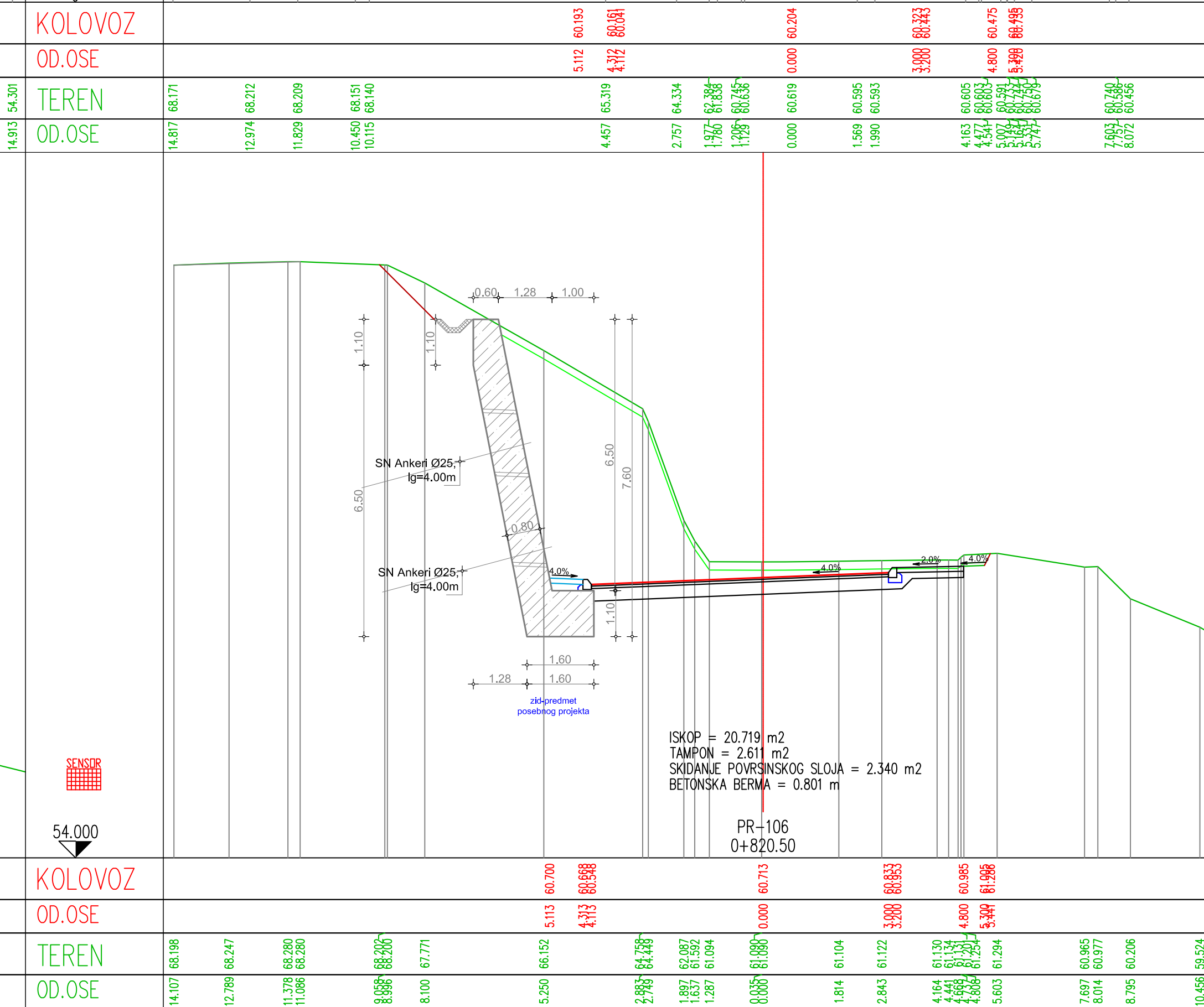
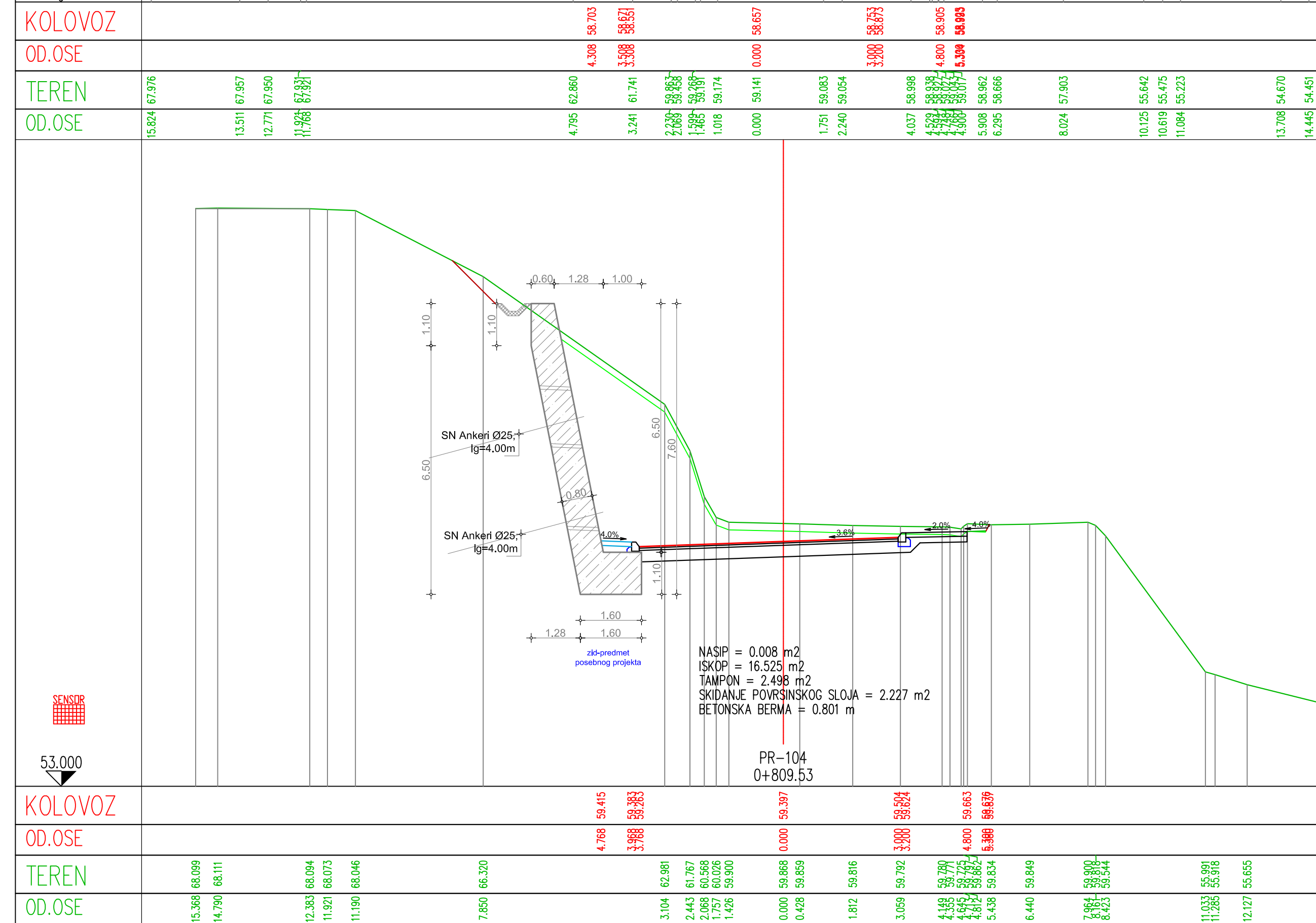
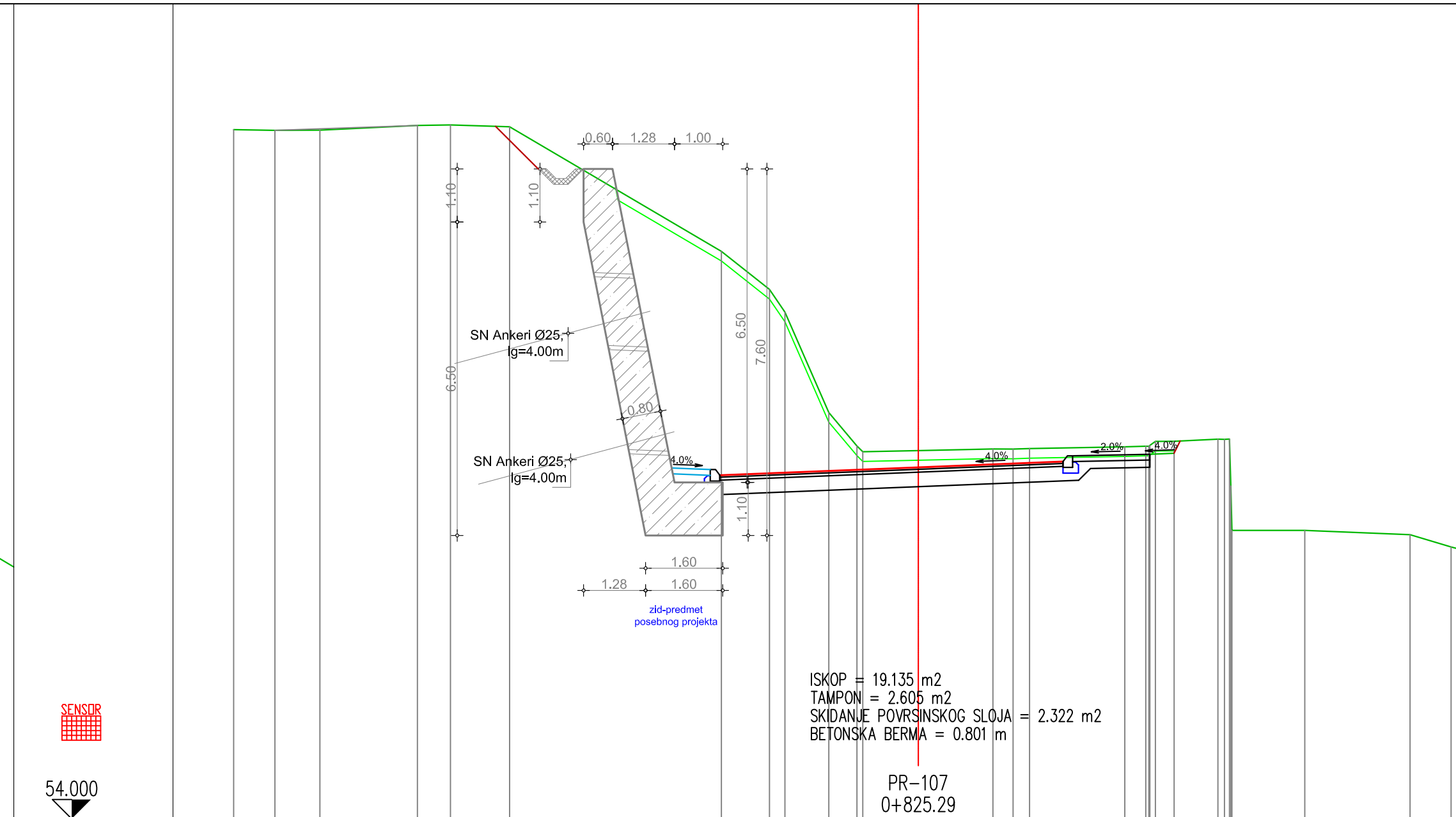
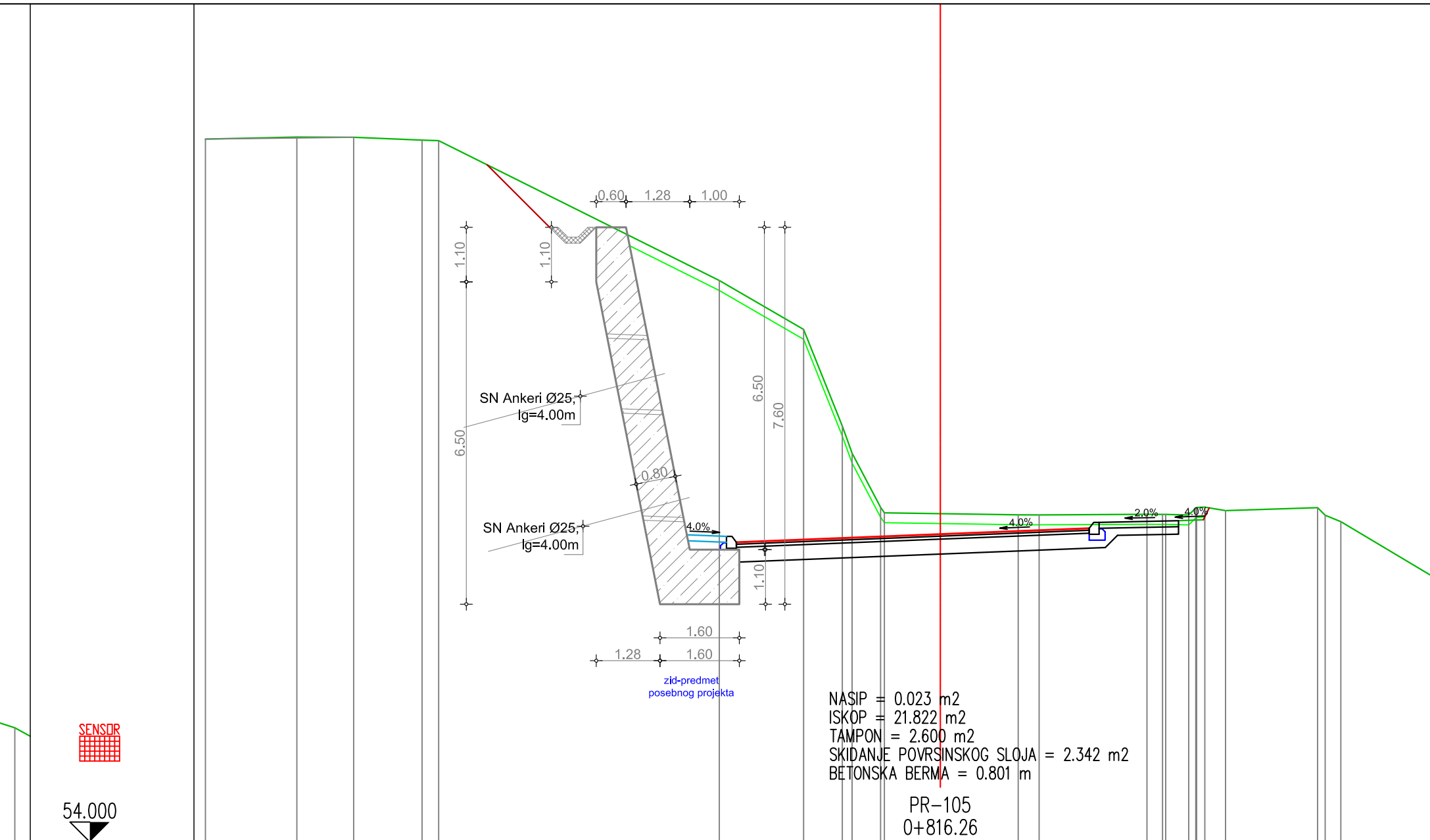
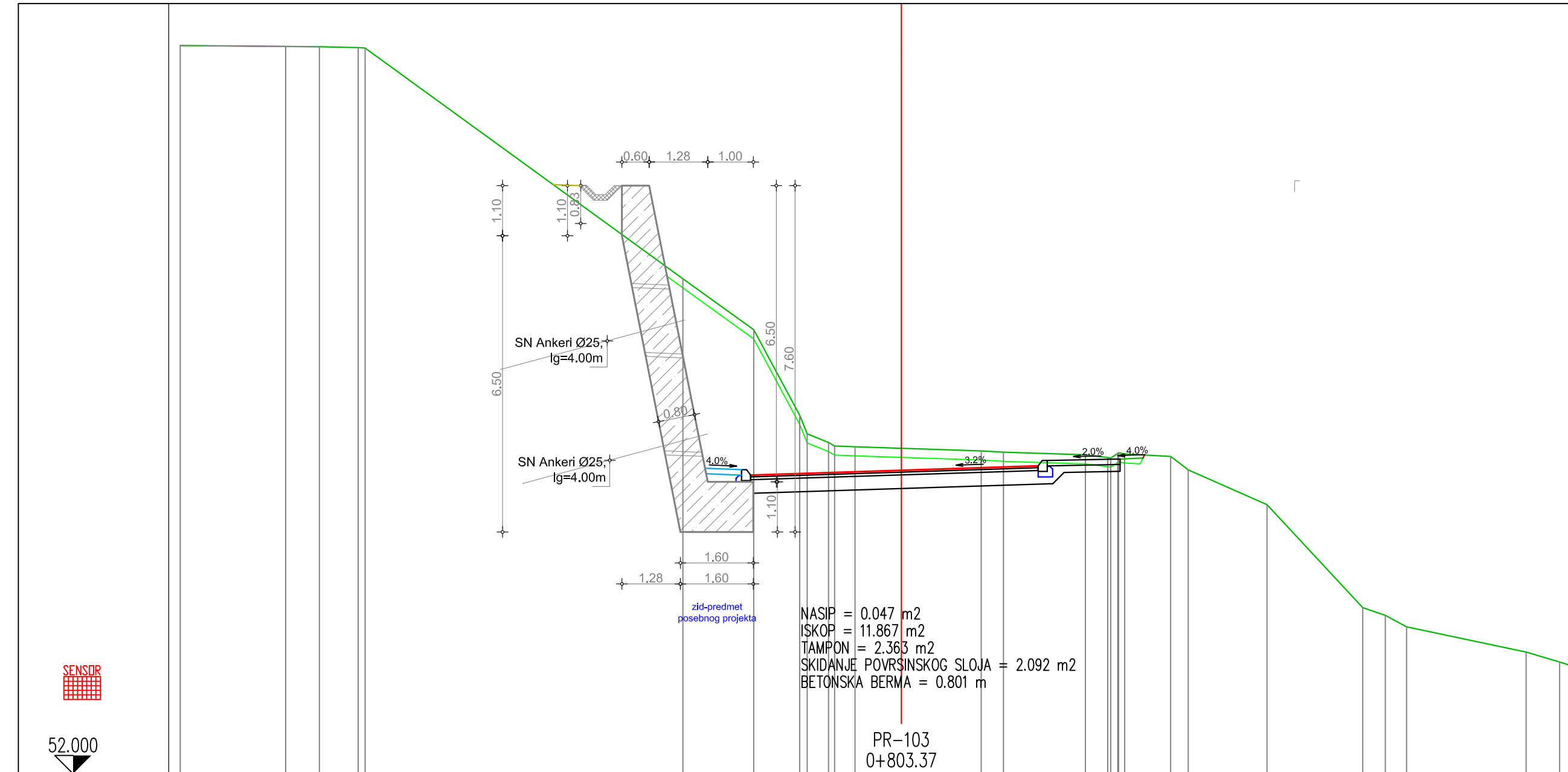
GLAVNI PROJEKAT SAOBRAČAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAČAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-100 - PR-102  
R 1 : 100

<div><div> <b>SIMM inženjering d.o.o.</b></div><div><div>Ivana Miliutinovića 19 - Podgorica</div><div>tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424</div><div>e-mail: <a href="mailto:simm@com.me">simm@com.me</a></div></div></div>		PROJEKTANT:	INVESTITOR:
<div><div>Opština Bar</div><div>Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar</div><div>tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424</div><div>e-mail: <a href="mailto:opstinabar@bar.me">opstinabar@bar.me</a></div></div>			
Otkupci:		Lokacija:	
SAOBRAČAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		SAOBRAČAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ,dipl.inž.grad.		Vrsta tehničke dokumentacije:	
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ,dipl.inž.grad.		GLAVNI PROJEKAT	
Projektant: ZORKA VUJOVIĆ,dipl.inž.grad. MARINA OŠTOJIĆ,dipl.inž.grad.		Dio tehničke dokumentacije:	
		GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAČAJ	
Saradnik:		Razmjera:	
Datum izrade i M.P.		R 1 : 100	
Mart 2024. god.		Br. priloga:	
		3.	
		Br. strana:	
		17.	
		POPREČNI PROFILI	
		Datum revizije i M.P.	





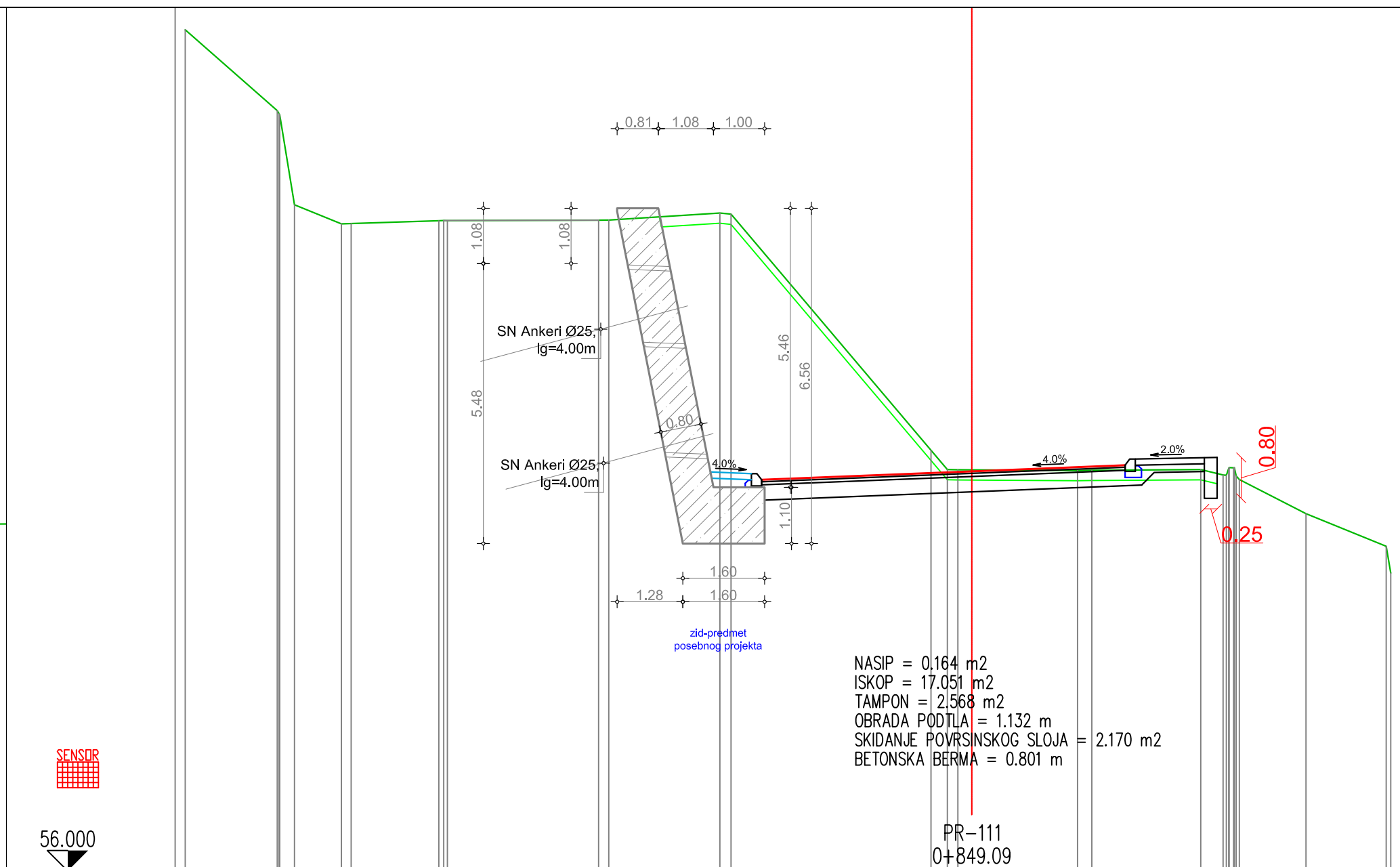
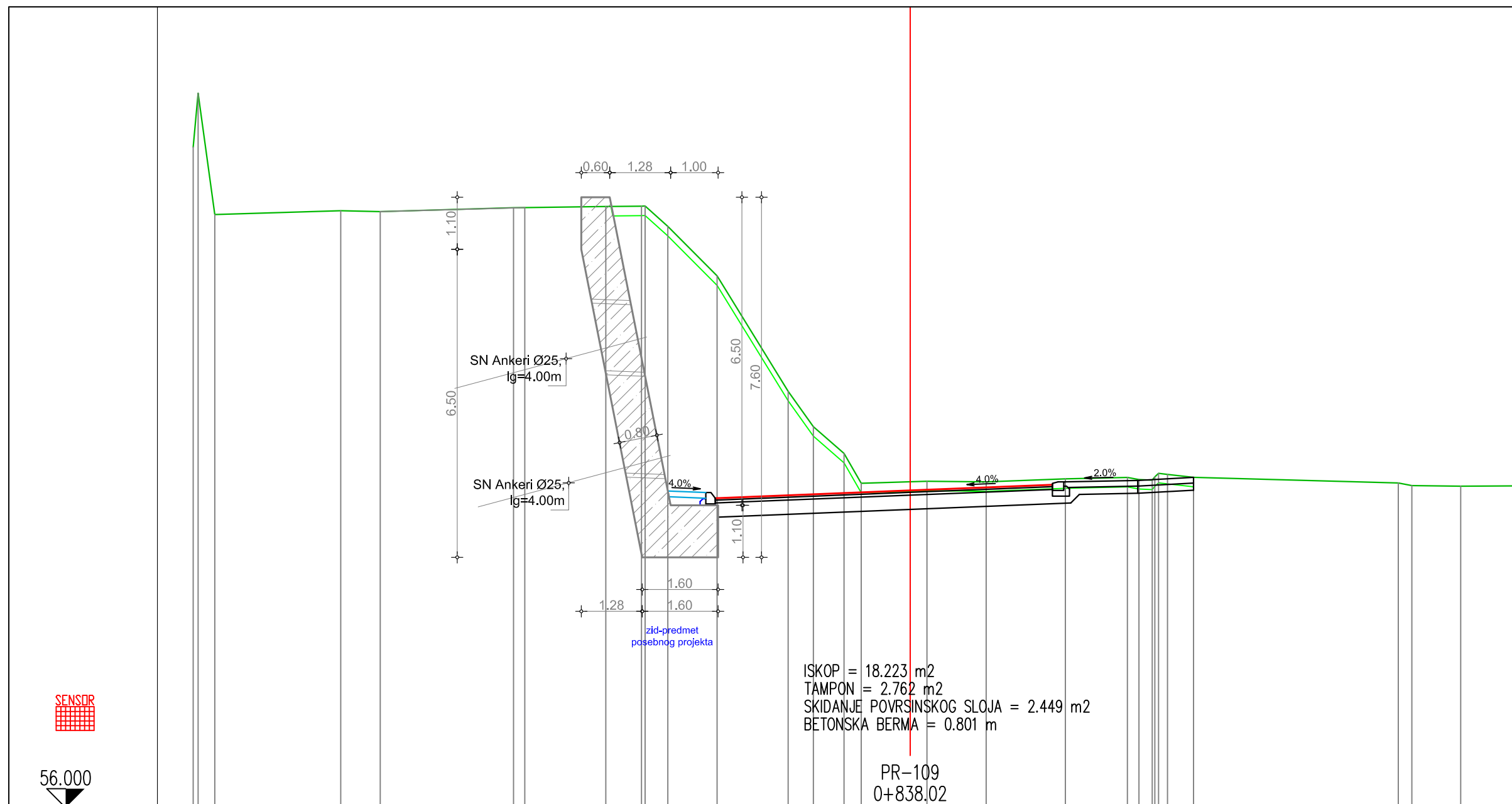
GLAVNI PROJEKT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

POPREČNI PROFIL  
PR-103 - PR-108  
R 1 : 100

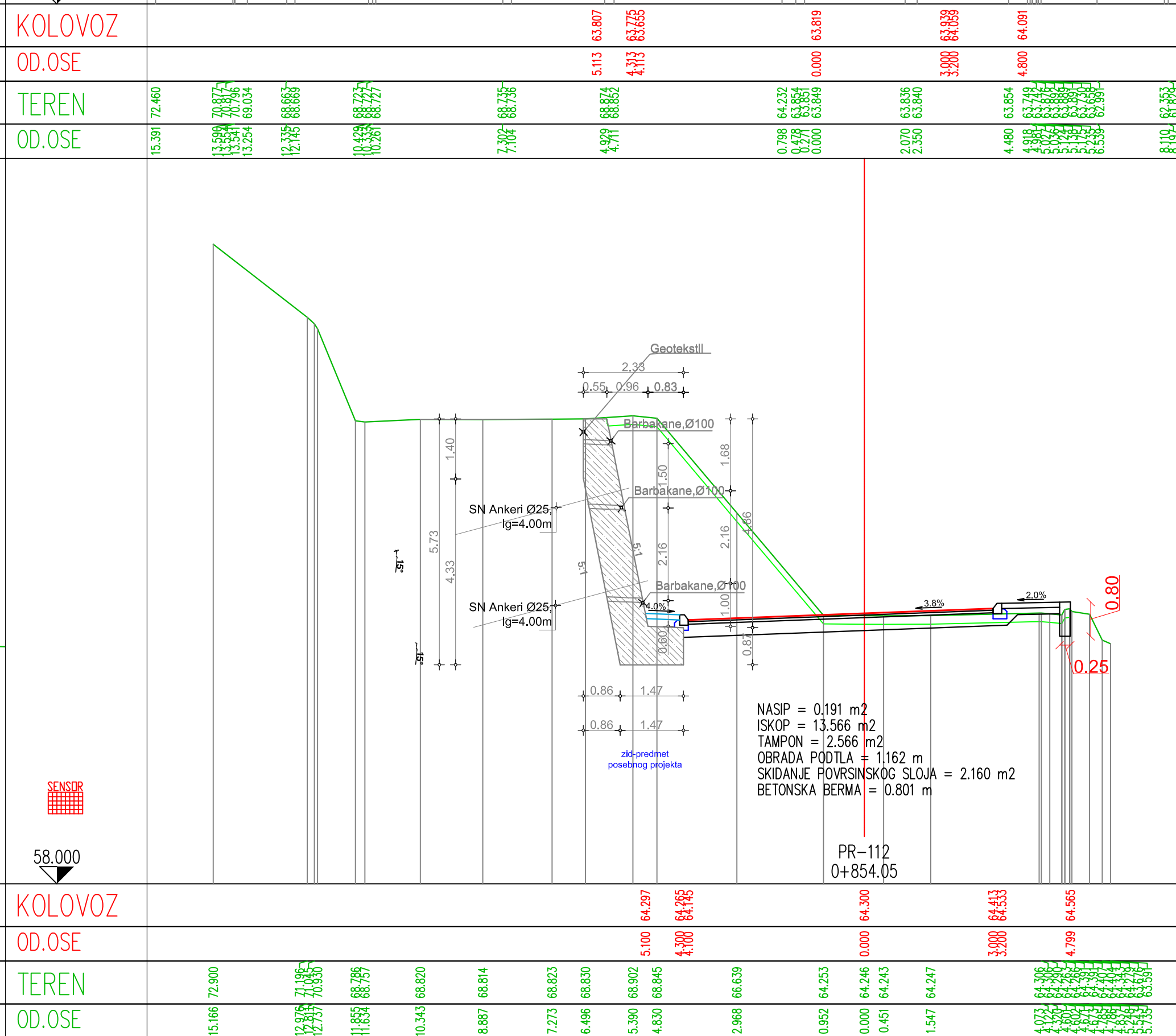
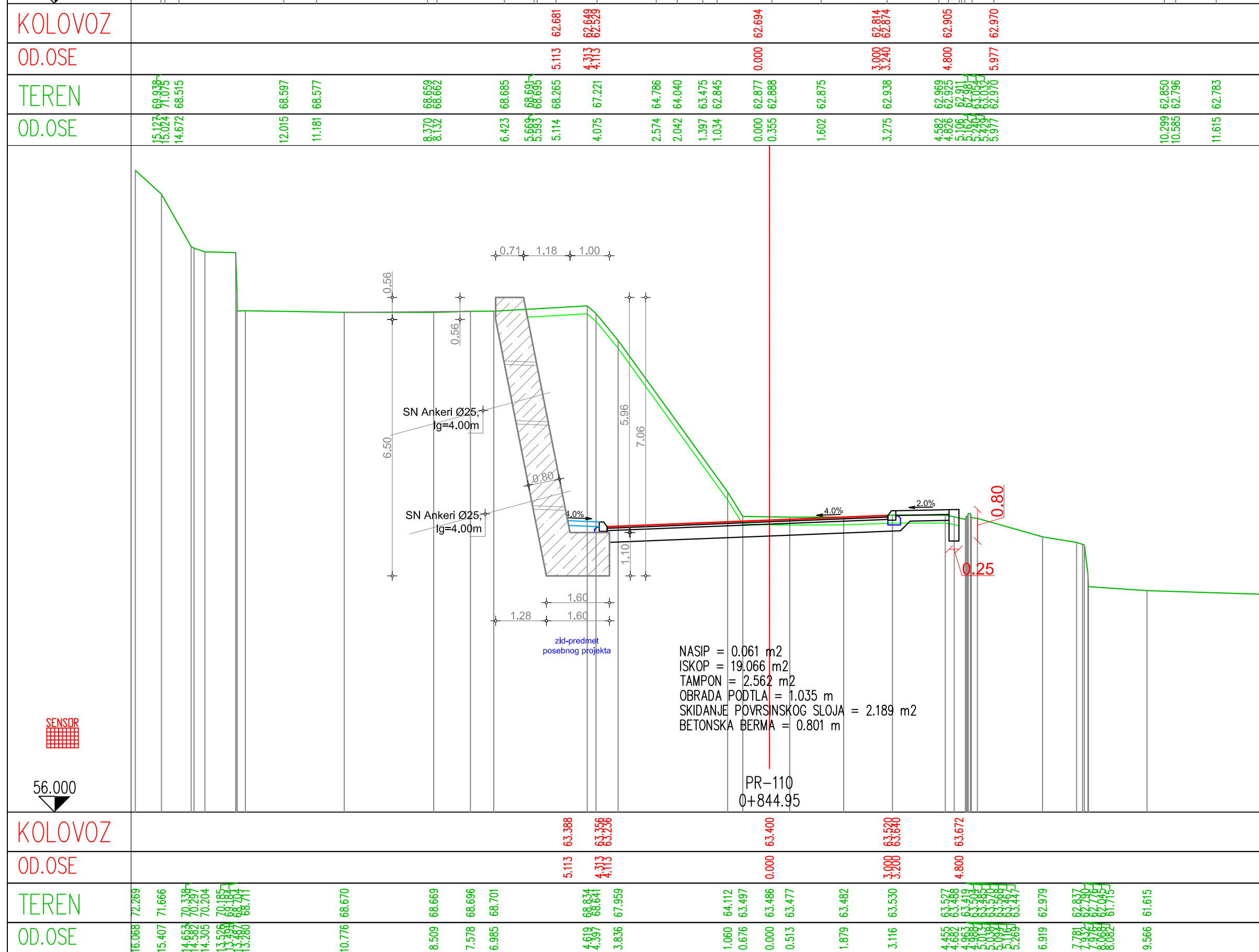
[illegible]






GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ



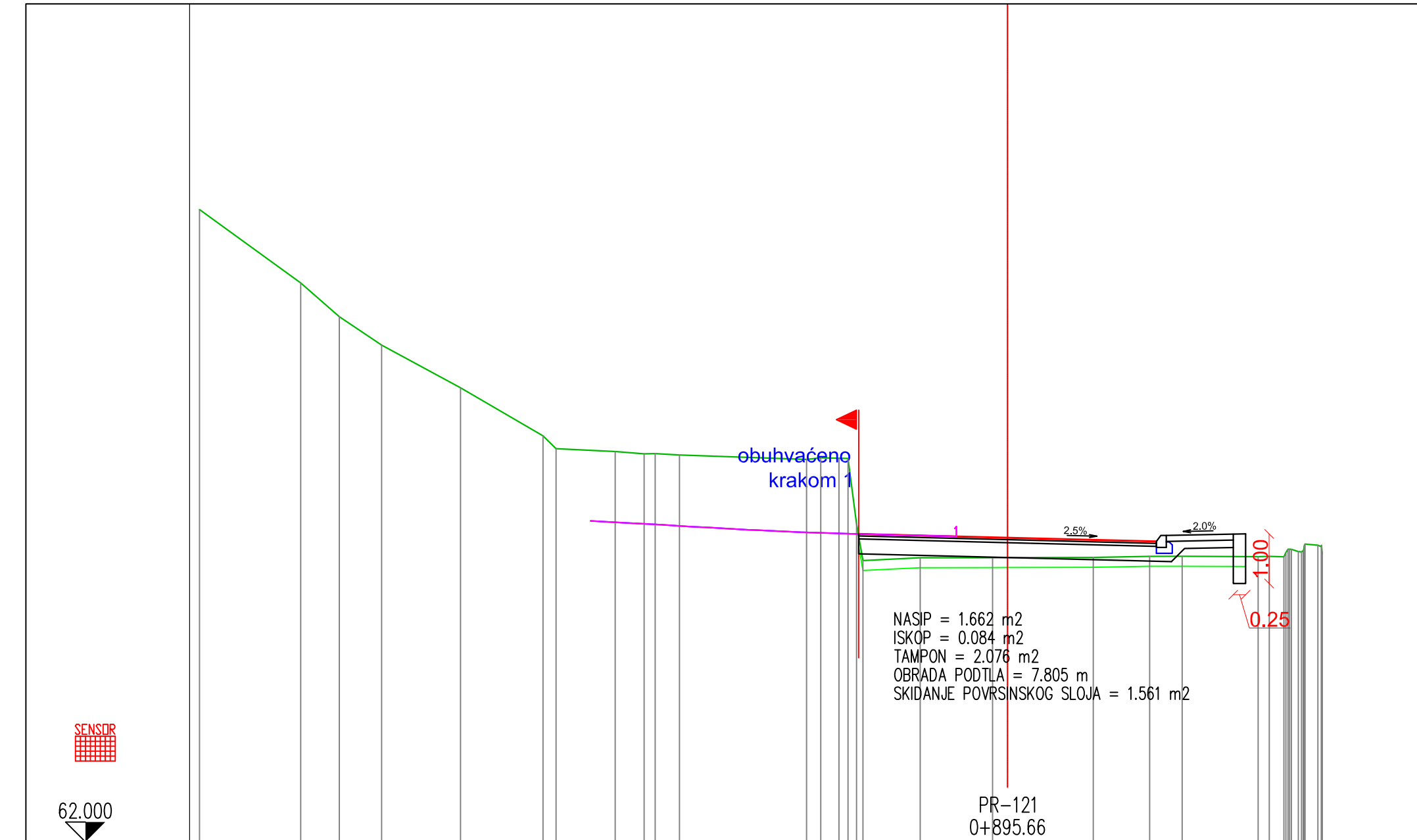
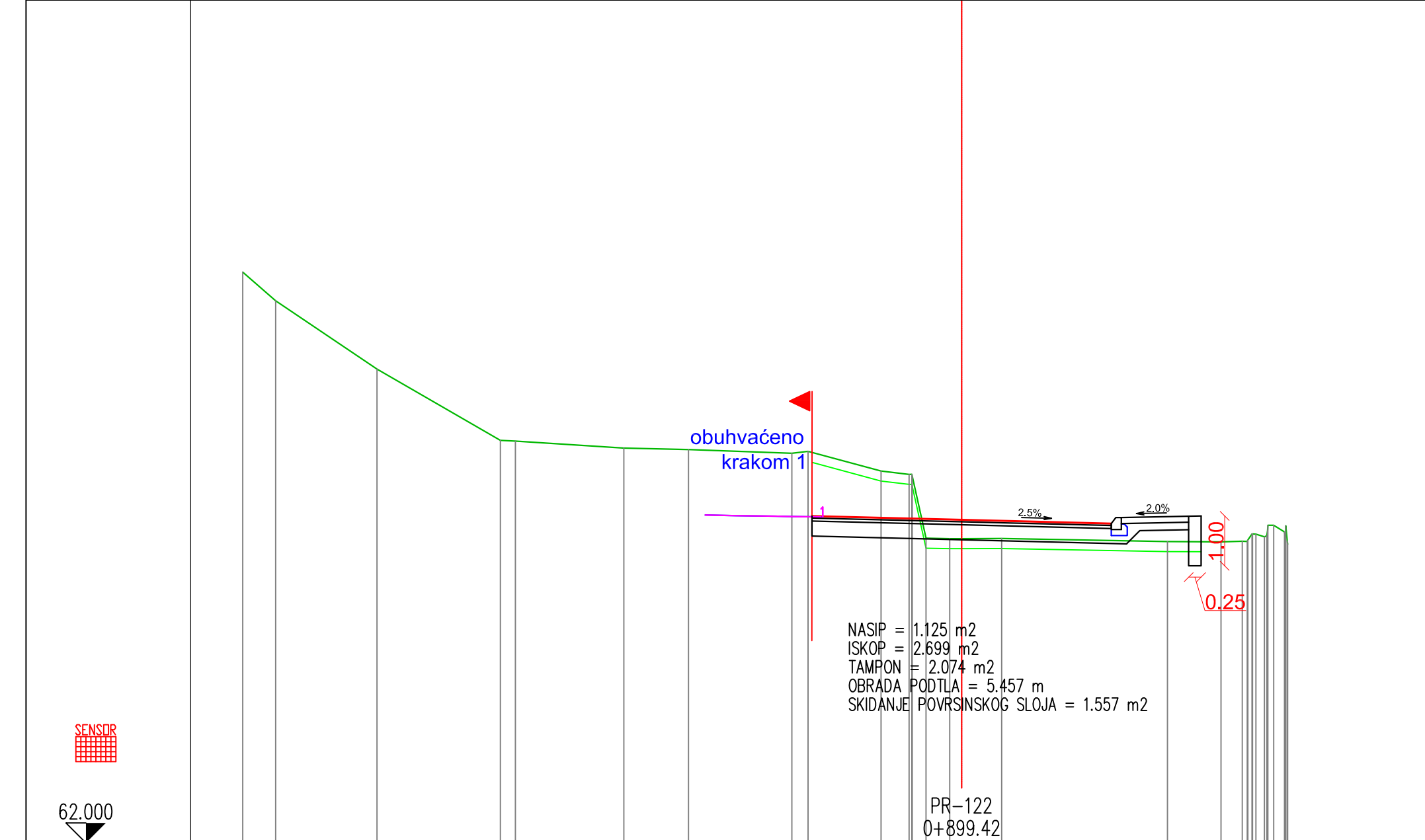
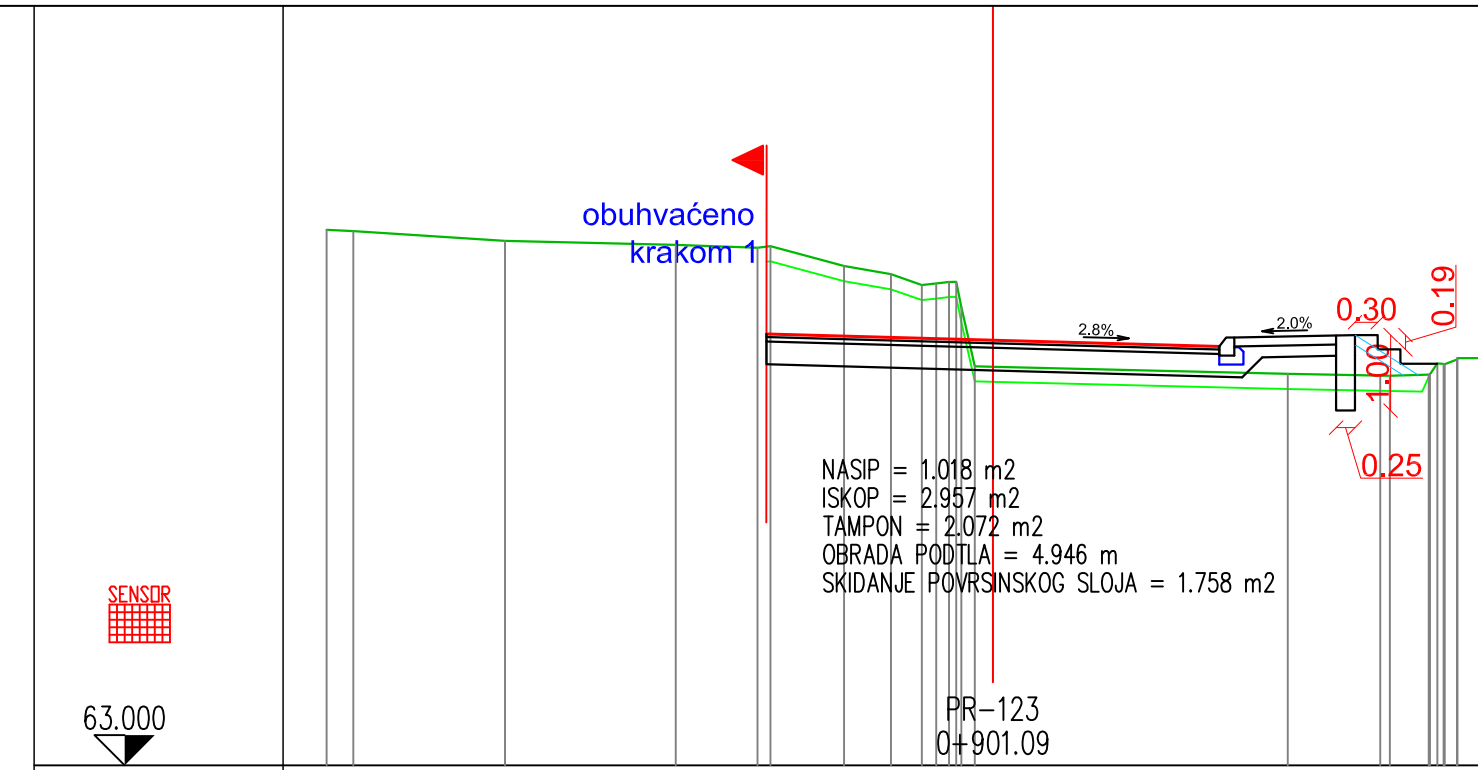
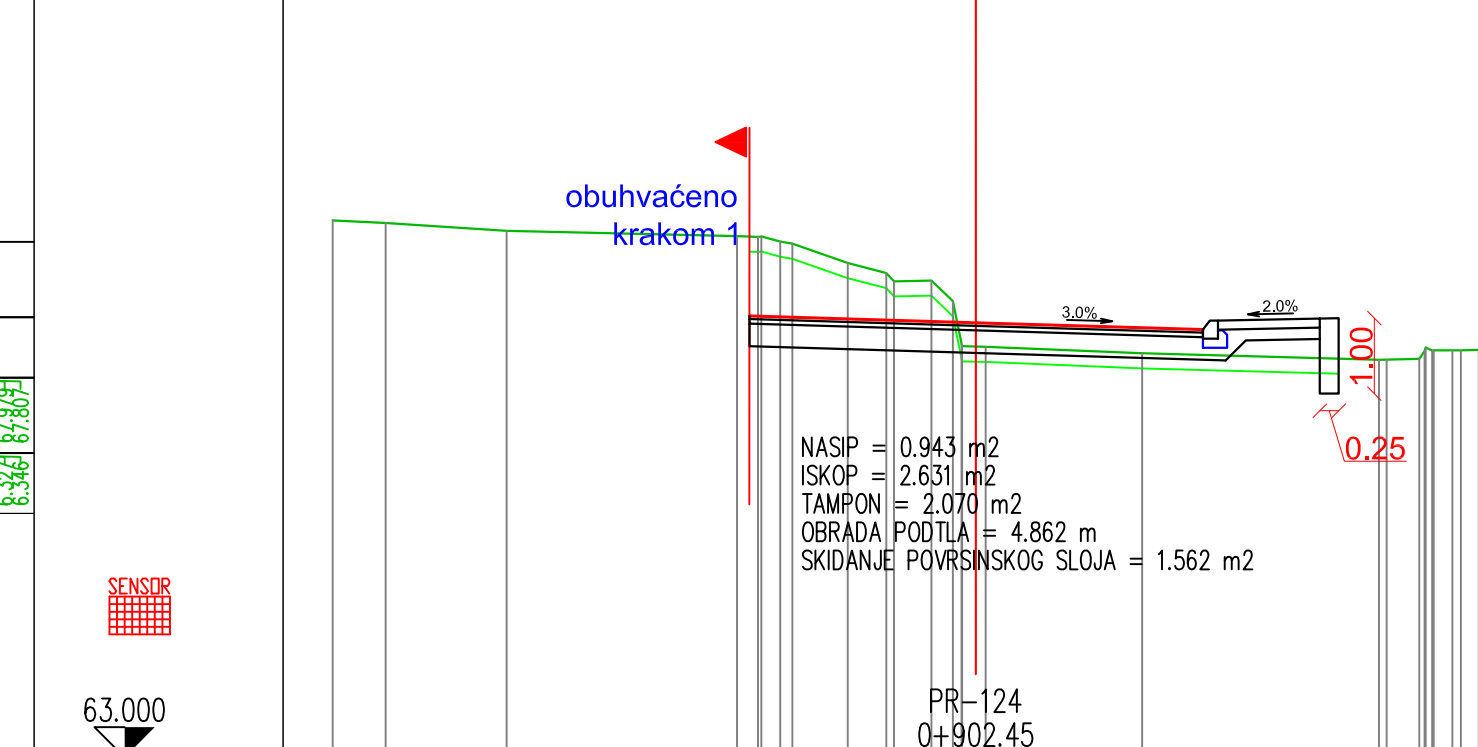
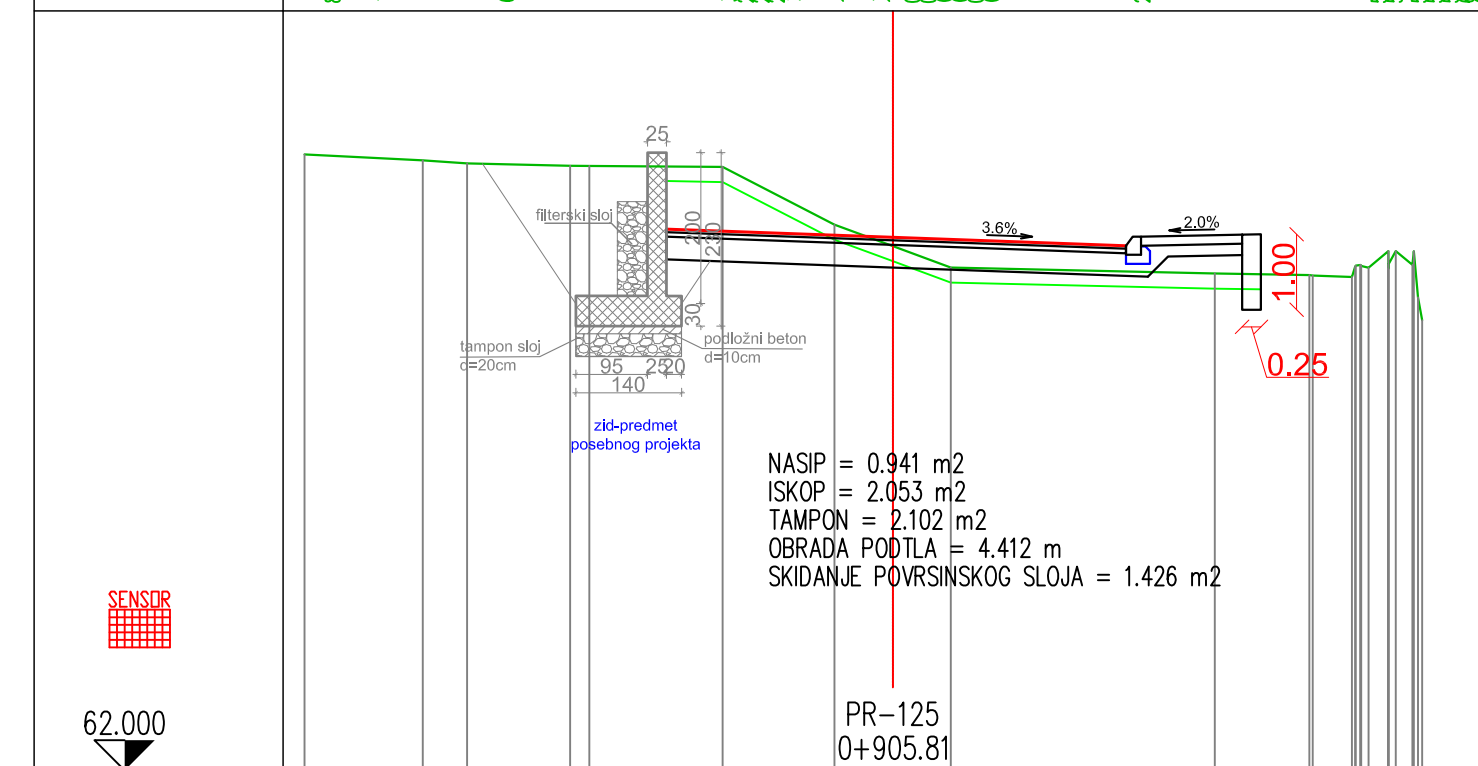
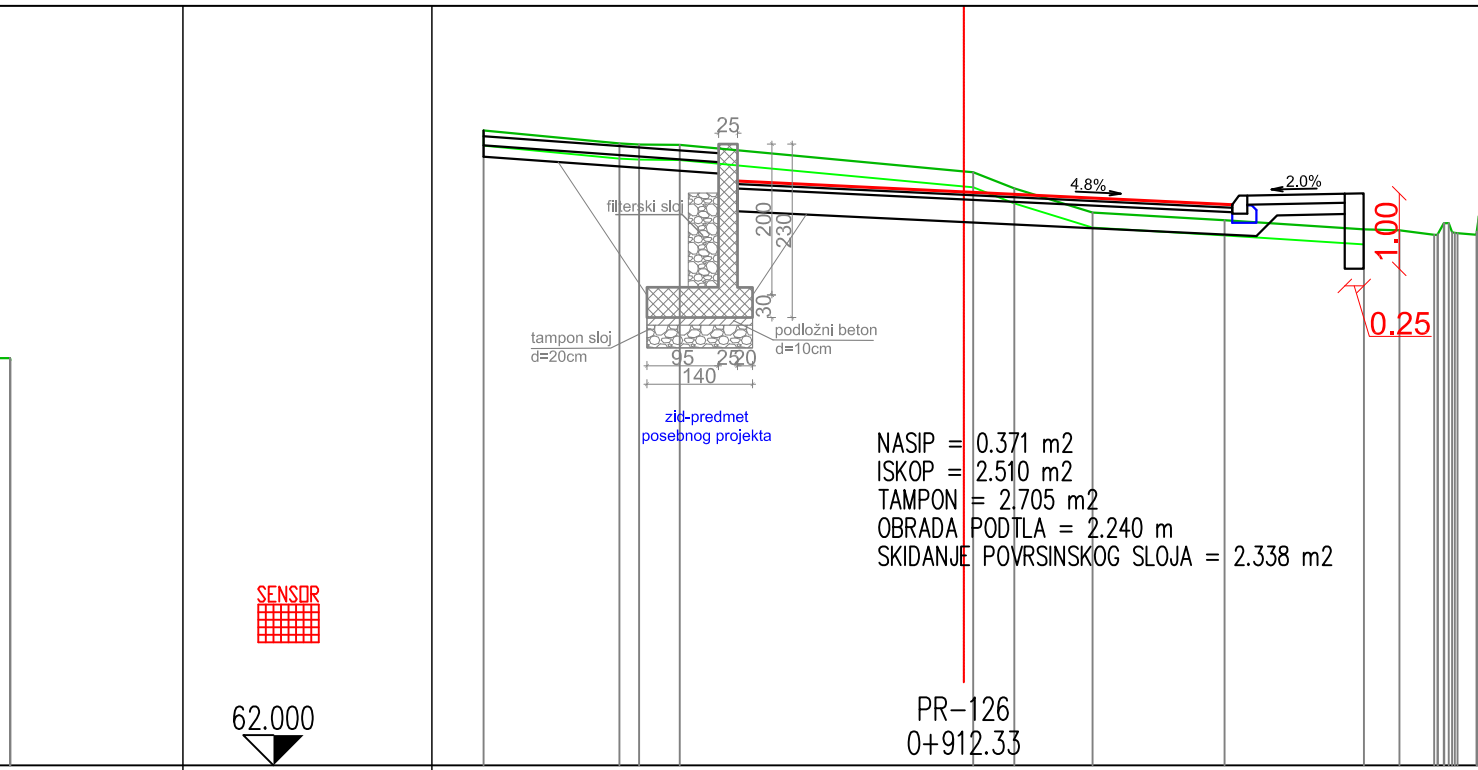
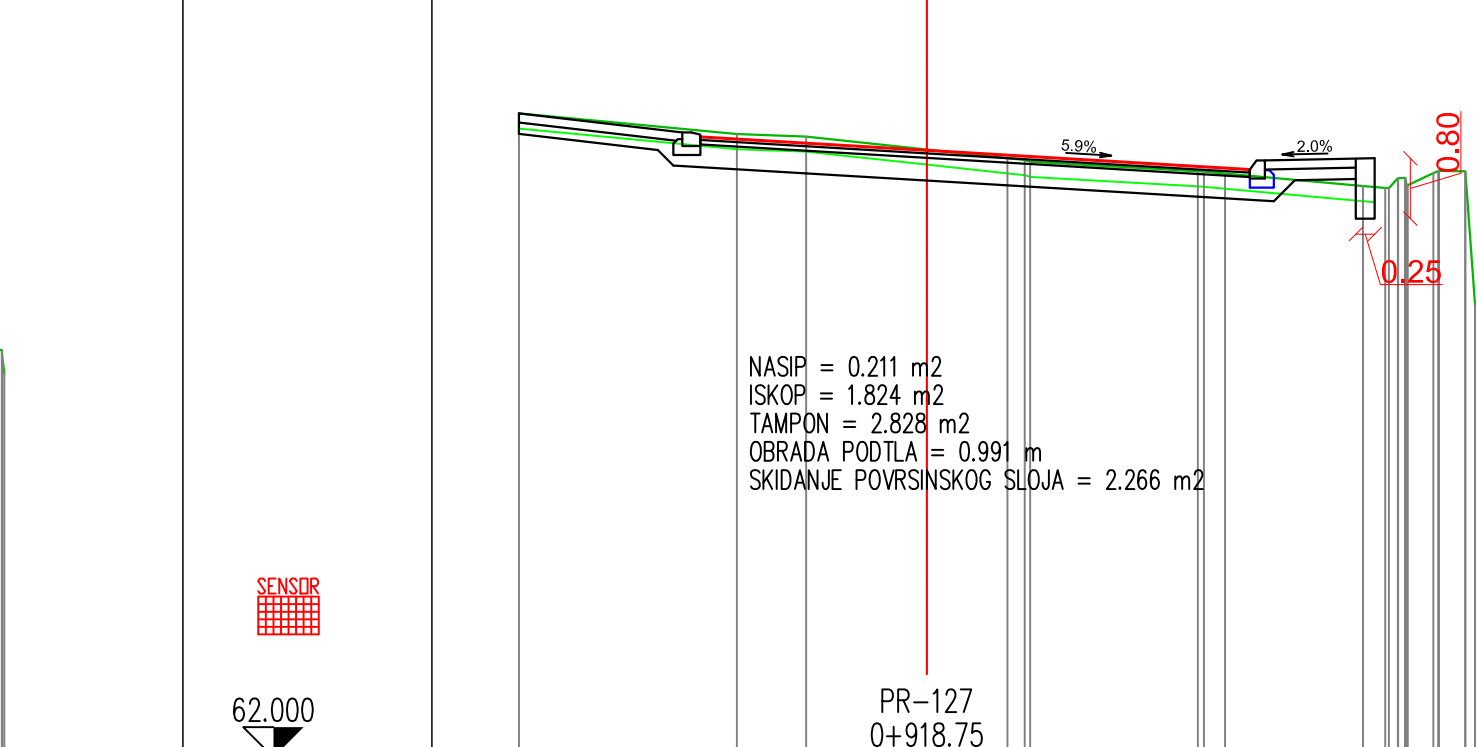
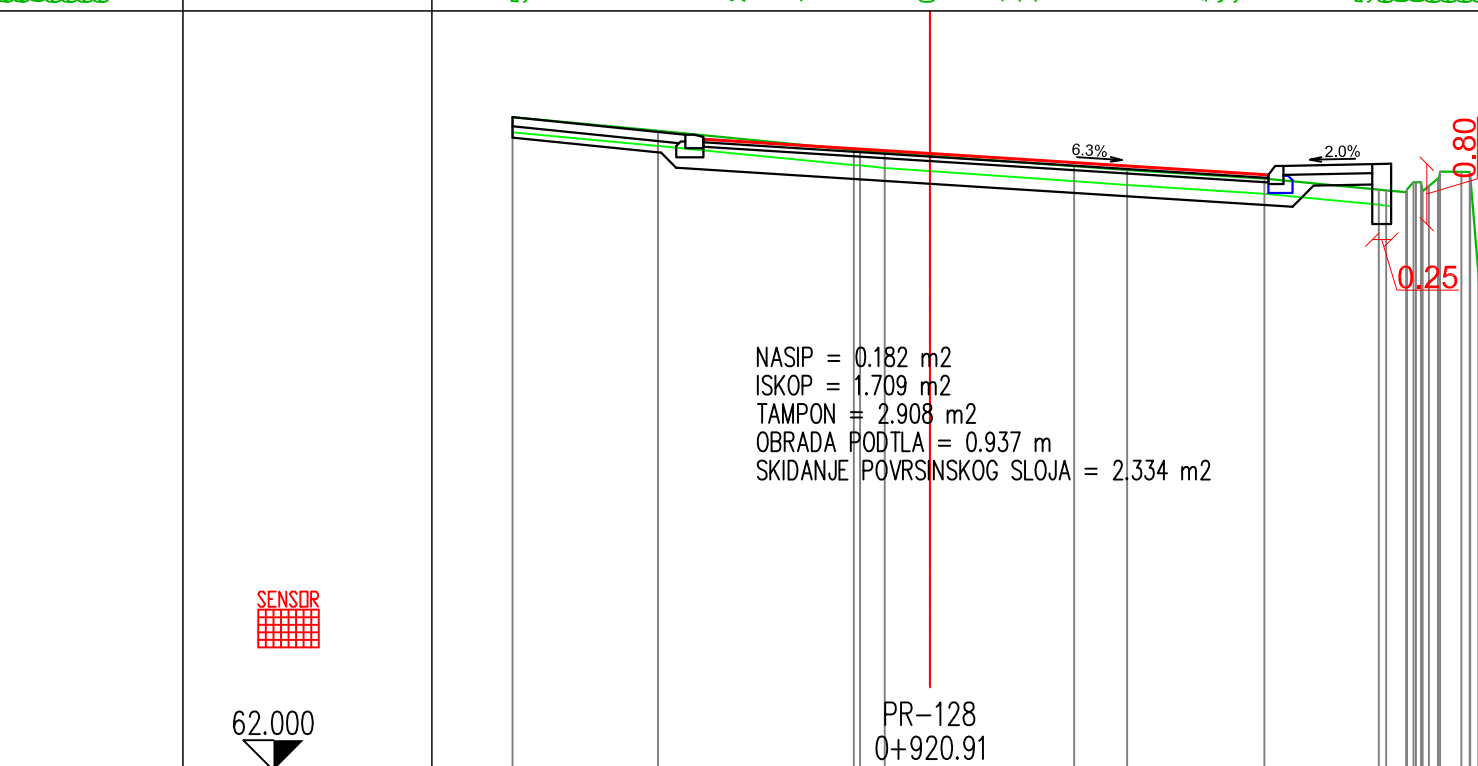
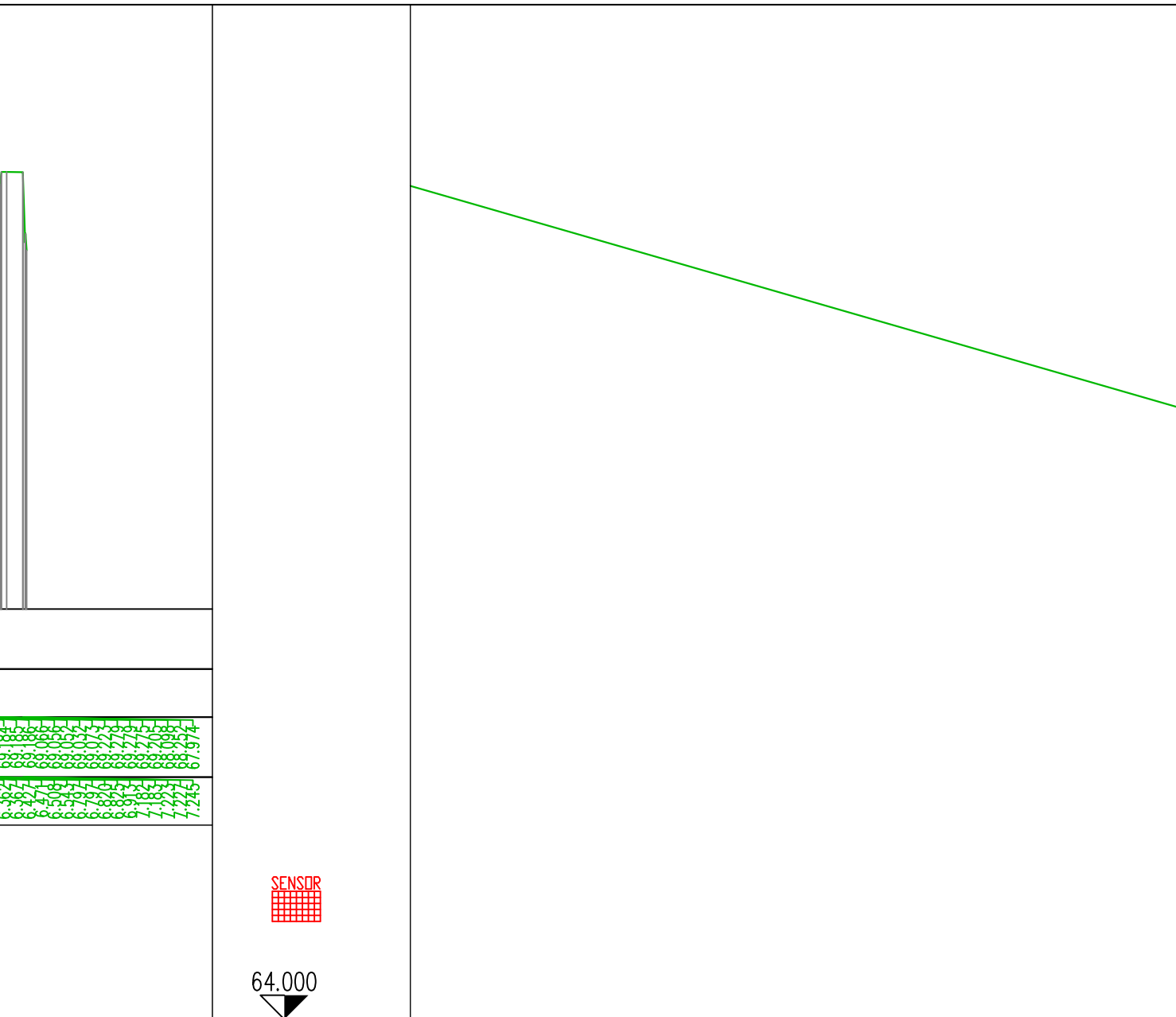
POPREČNI PROFILI  
PR-109 - PR-112  
R 1 : 100

 <b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel/fax : +382 40 24 42 02 e-mail: <a href="mailto:simm@e-com.me">simm@e-com.me</a>		<b>PROJEKTANT:</b> <b>INVESTITOR:</b>	
<b>Objekat:</b>  SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANI		<b>Opština Bar</b> Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: <a href="mailto:opstinabar@bar.me">opstinabar@bar.me</a>	
<b>Glavni inženjer:</b> SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.grad.		<b>Lokacija:</b> Poligon kat. parcelo: 993, 994, 1376/4a, 2722/2, 1272, 997, 998, 999/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1036, 1005, 1001/1, 1001/2, 1002/4, 1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1026, 1025 odnosno 1023/1 i 1023/2, 1021/2, 1010/1, 1009/2 i 1009/3 odnosno dio kat. parcelo br. 1013/3 i 1009/25 odnosno dio kat. parcelo br. 1009/2, kat.parcele 1033/1 i 1023/2, delovi kat. parcelo 2720/2, 814, 566/5, 795, 798, 848, 815, 811, 816, 812, 817, 813, 2730, 985, 2722/2, 1046/1, 1046/1, 1046/5, 1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 986/3, 985, 1043/3 i 1276/4a dio M-1 puta	
<b>Odgovorni inženjer:</b> JELENA BRAJKOVIĆ, dipl.inž.grad.		<b>Vrsta tehničke dokumentacije:</b>	
<b>Projektanti:</b> ZORKA VUJOVIĆ, dipl.inž.grad. MARINA OSTOJIĆ, dipl.inž.grad.		<b>GLAVNI PROJEKAT</b>	
<b>Saradnik:</b>		<b>Dio tehničke dokumentacije:</b>	
<b>Datum izrade i M.P</b>		<b>Razmjera:</b>  R 1 : 100	
<b>Mart 2024. god.</b>		<b>GRAĐEVINSKI</b> <b>PROJEKAT-SAOBARAJANJE</b>	
		<b>Prilog:</b>	
		<b>Br. priloga:</b> <b>Br. strane:</b>  3. 19.	
		<b>POPREČNI PROFILI</b>	
		<b>Datum revizije i M.P</b>	

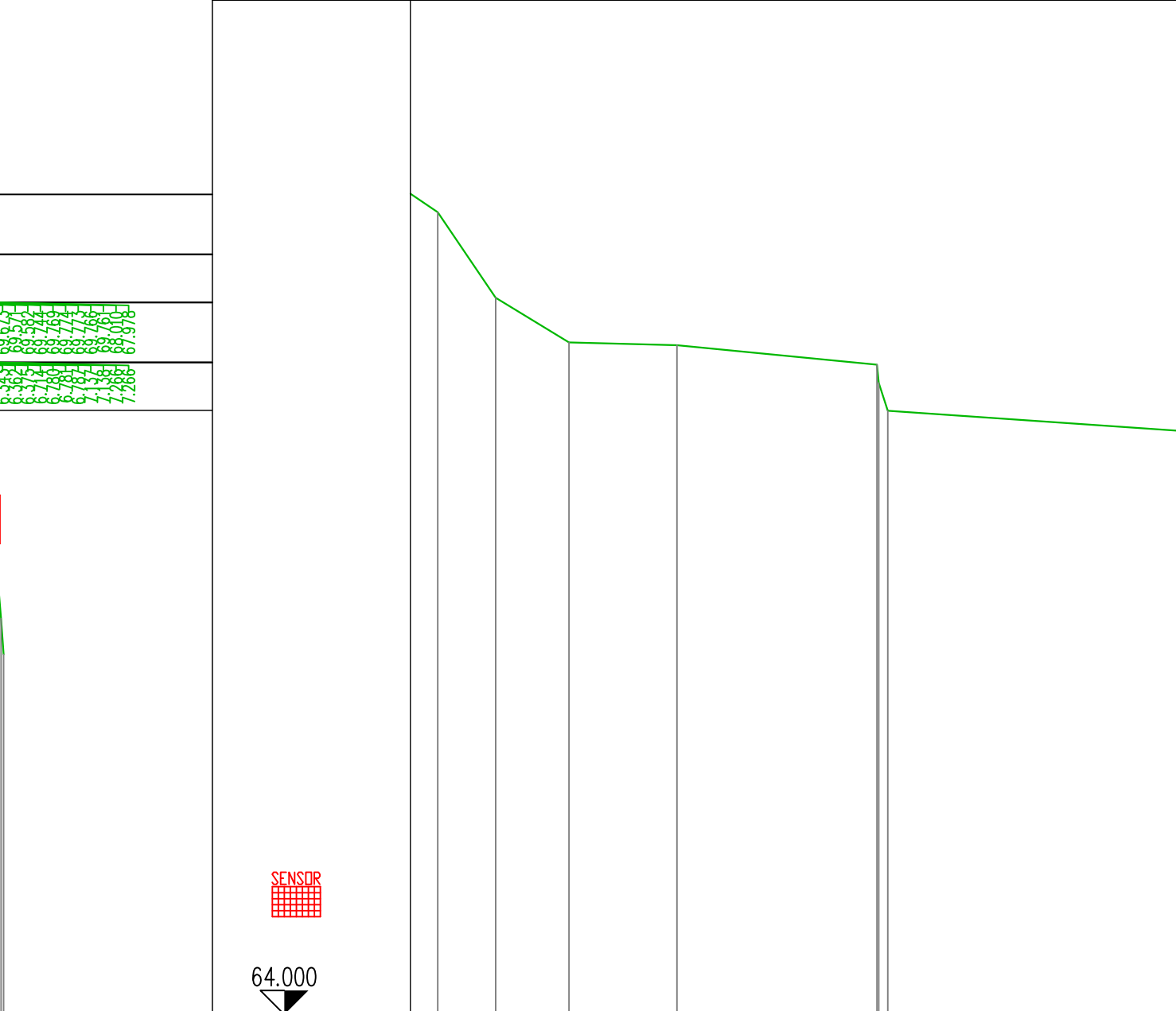
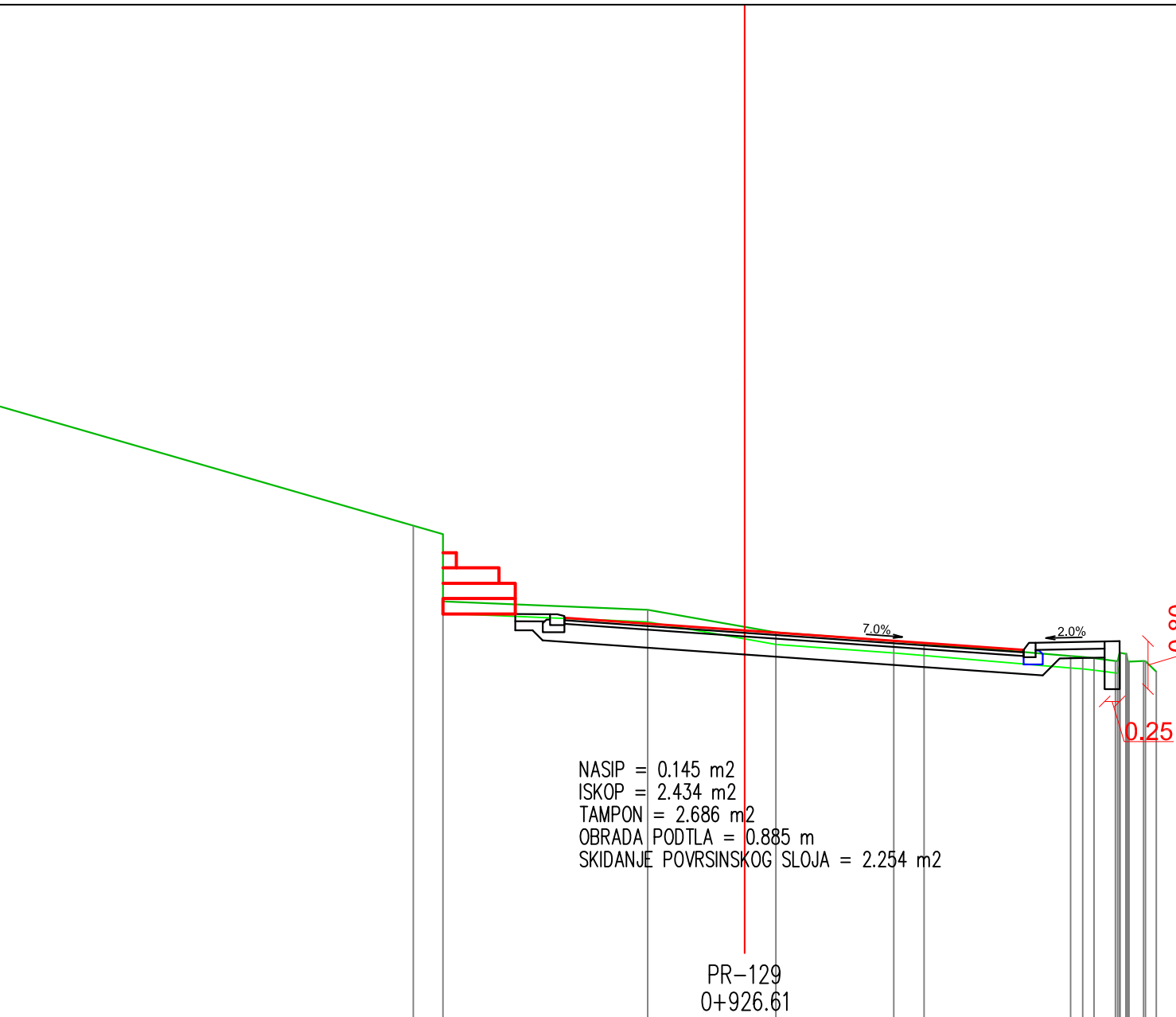




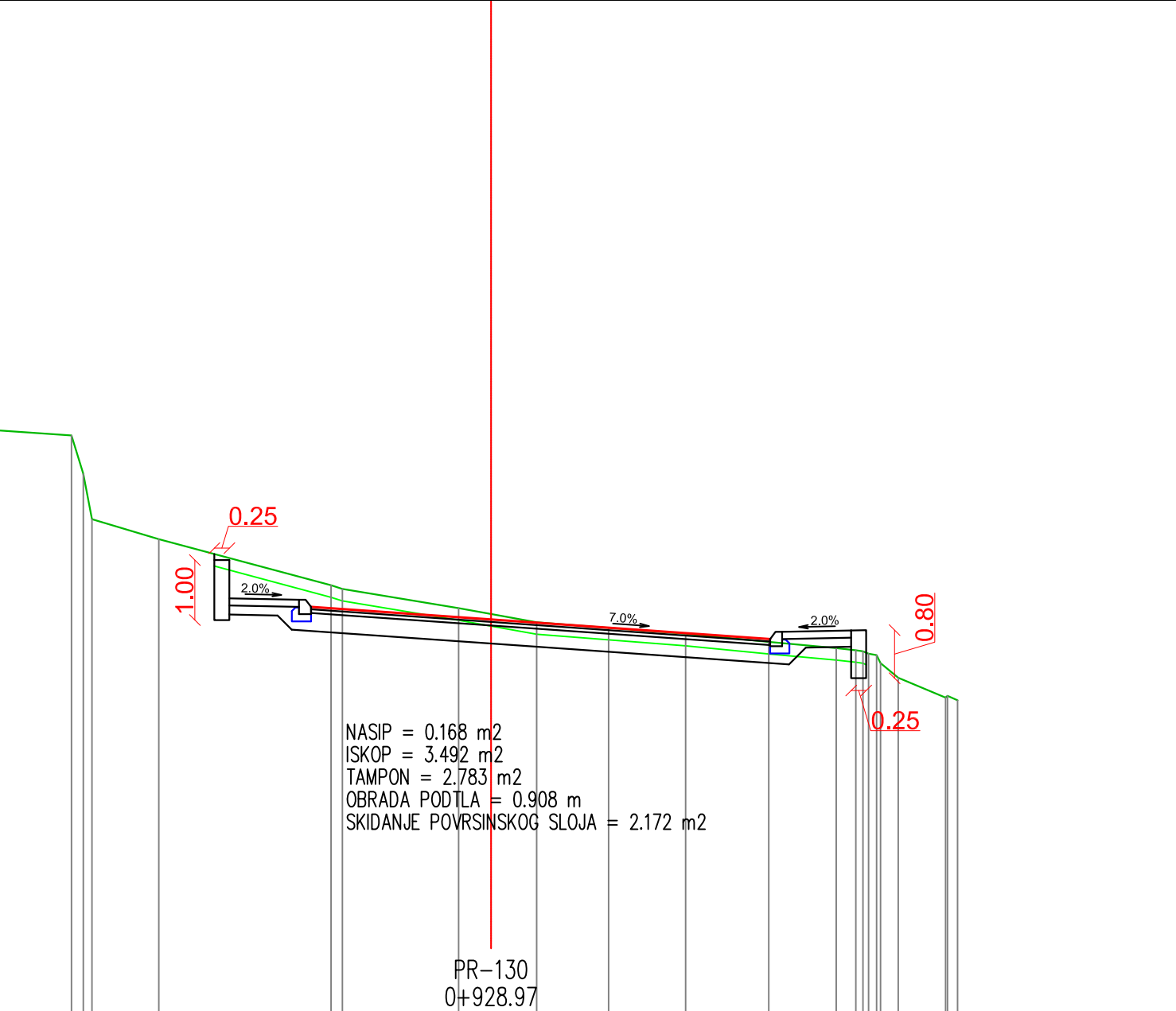


[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

KOLOVOZ	
OD.OSE	
TEREN	
OD.OSE	

[illegible]

5.517	72.221	5.023	70.961	4.693	71.779	4.455	71.620	4.000	70.076	4.688	70.951	4.248	70.289
3.620	70.749	3.240	70.546	3.000	70.286	2.981	70.258	2.488	70.300	1.614	70.819	1.178	70.957
1.178	70.957	0.849	70.819	0.849	70.819	0.849	70.819	0.849	70.819	0.849	70.819	0.849	70.819



6.947	7.082	4510	4572	
6.659	7.253	4.580	4635	
5.535	7.919	3.300	39.91	
6.686	7.109			
6.276		0.542	70.770	
0.759	70.535	0.000	70.672	0.000
1.958	70.442			70.382
3.240	70.344			
4.625	70.208			
5.749	70.105			
6.076	70.083			
6.276	69.980			
7.572	69.890			
7.655	69.804			

GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEVIMA M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

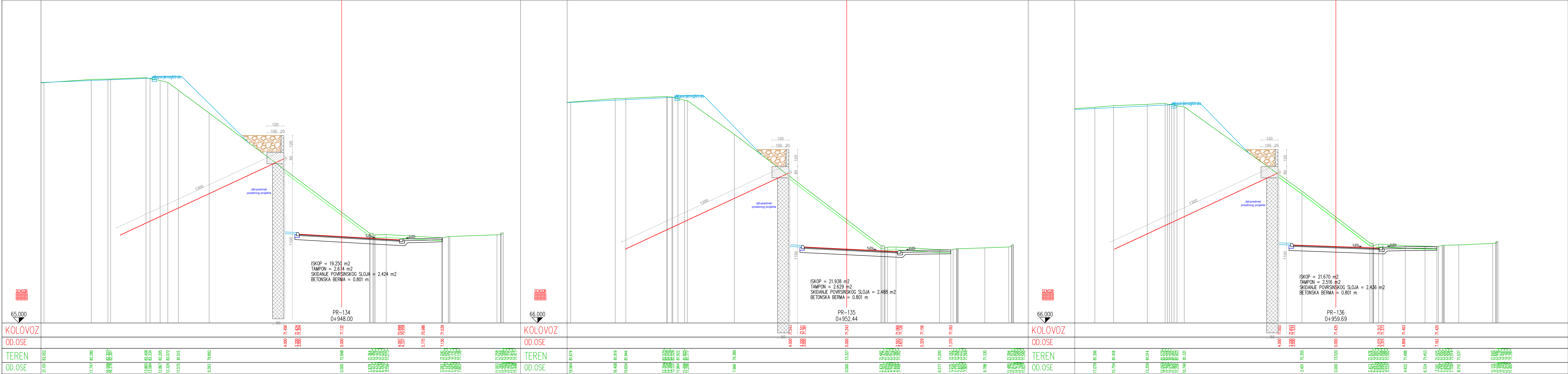
POPREČNI PROFILI  
PR-121 - PR-130  
R 1 : 100

[illegible]










GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAČAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-134 - PR-136  
R 1 : 100



PROJEKTANT:

SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA  
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

INVESTITOR:

Opština Bar  
Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar  
tel.: +382 30 301 400 fax: +382 30 301 424  
e-mail: opstina@bar.me

Objekat:

Lokacija:

Glavni inženjer:  
SIMEUN MATOVIĆ,dipl.inž.grad.

Vrsta tehničke dokumentacije:

Odgovorni inženjer:  
JELENA BRAJKOVIĆ,dipl.inž.grad.

GLAVNI PROJEKAT

Projekatist:  
ZORKA VUJOVIĆ,dipl.inž.grad.  
MARINA OŠTOJIĆ,dipl.inž.grad.

Dio tehničke dokumentacije:  
GRAĐEVINSKI  
PROJEKAT-SAOBRAČAJ

Razmjera:  
R 1 : 100

Saradnik:

Prilog:

Br. priloga: 3.  
Br. strane: 23.

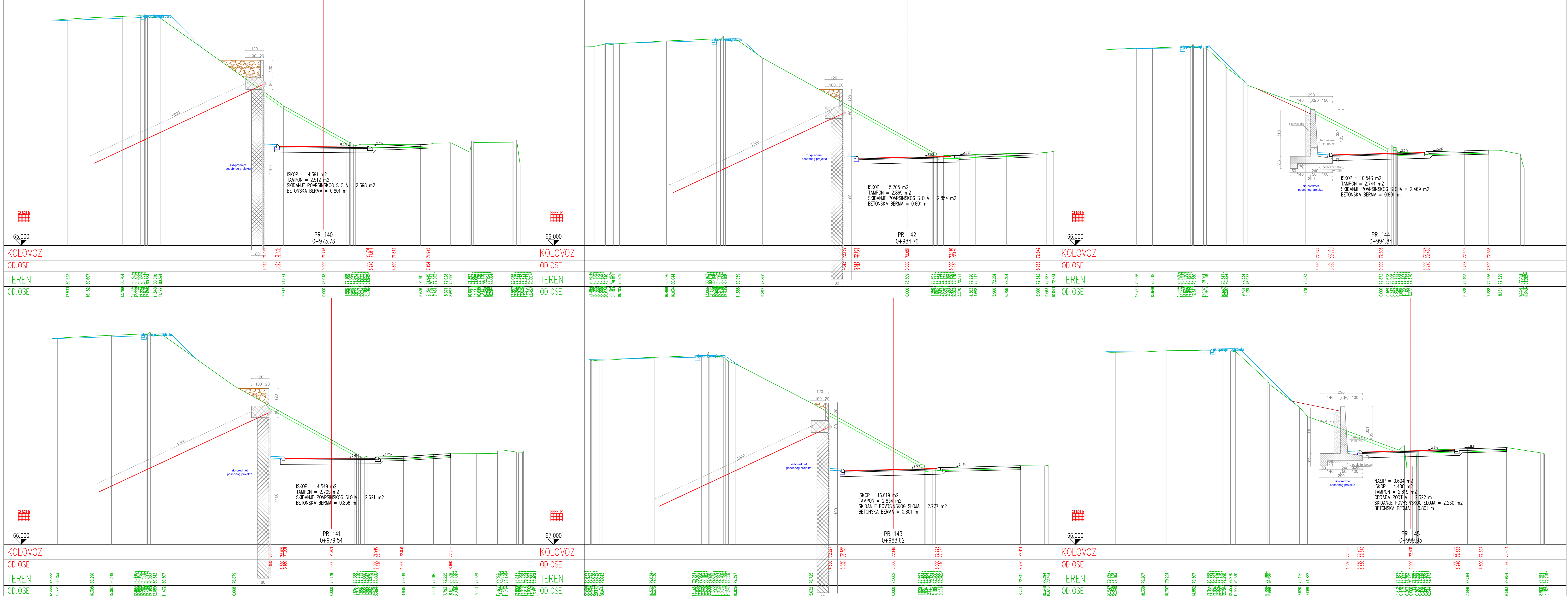
Datum izrade i M.P.  
Mart 2024. god.

POPREČNI PROFILI  
Datum revizije i M.P.










GLAVNI PROJEKT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-140 - PR-145  
R 1 : 100

 <b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Miliutinovića 19 - Podgorica tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424 e-mail: simm@eom.me		PROJEKTANT: INVESTITOR: Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424 e-mail: opstinabar@bar.me
Otkrkat: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Lokacija:
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.grad.		Vrsta tehničke dokumentacije:
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ, dipl.inž.grad.		GLAVNI PROJEKT
Projektant: ZORKA VUJOVIĆ, dipl.inž.grad. MARINA OSTOJIĆ, dipl.inž.grad.		GRAĐEVINSKI PROJEKT-SAOBRAĆAJ
Saradnik:		Prilog:
Datum izrade i M.P.		POPREČNI PROFILI
Mart 2024. god.		Datum revizije i M.P.






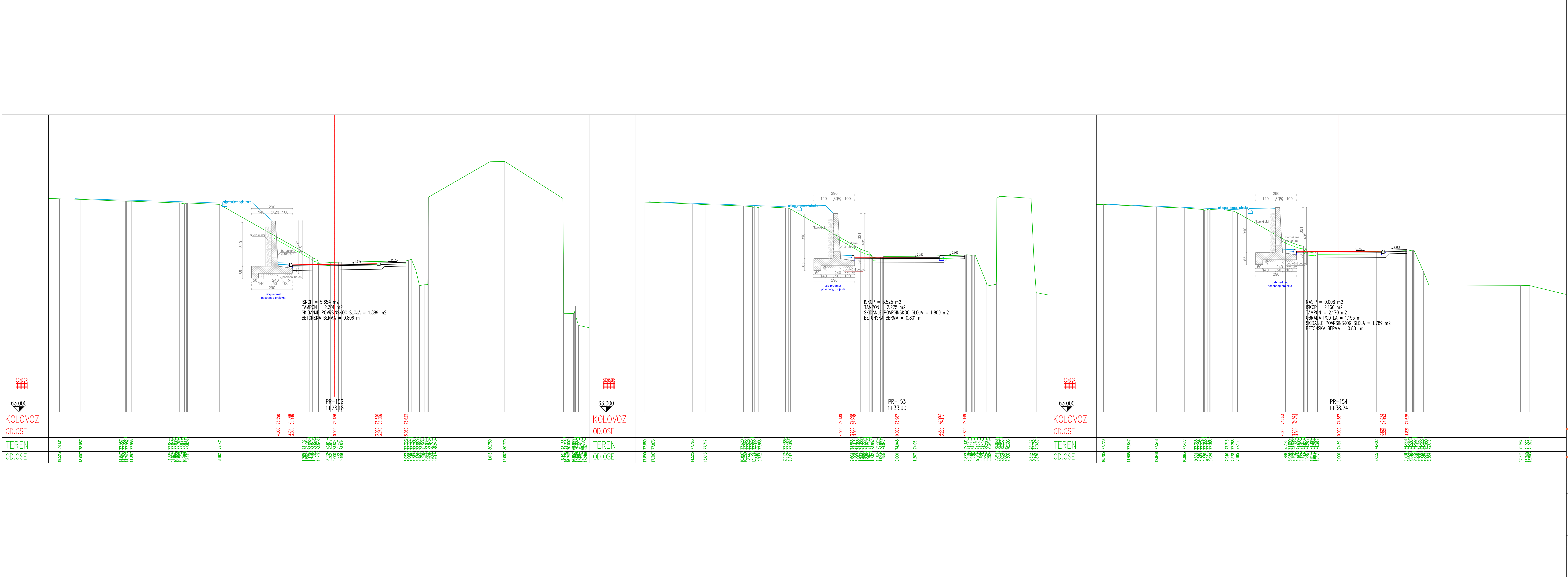
GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-I  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAČAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-146 - PR-151  
R 1 : 100

 <b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424 e-mail: simm@eom.me		PROJEKTANT: INVESTITOR: Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424 e-mail: opstinabar@bar.me
Lokacija: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-I DO NASELJA ČANJ		Lokacija: Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel: +382 20 301 400 fax: +382 20 301 424 e-mail: opstinabar@bar.me
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. grad.		Vrsta tehničke dokumentacije:
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ, dipl. inž. grad.		GLAVNI PROJEKAT
Projektant: ZORKA VUJOVIĆ, dipl. inž. grad. MARINA OŠTOJIĆ, dipl. inž. grad.		GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAČAJ
Saradnik:		Prilog:
Datum izdavanja M.P.		POPREČNI PROFILI
Mart 2024. god.		Datum revizije i M.P.





GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

POPREČNI PROFILI  
PR-152 - PR-154  
R 1 : 100

<div><div><div><div></div><div>SIMM inženjering d.o.o.</div></div><div><div>PROJEKTANT:</div><div>Ivana Milićević 19 - Podgorica</div></div><div><div>tel: +382 30 301 400</div><div>fax: +382 30 301 424</div><div>email: opstina@simm.me</div></div></div></div> <div><div>INVESTITOR:</div><div>Opština Bar</div><div>Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar</div><div>tel: +382 30 301 400</div><div>fax: +382 30 301 424</div><div>email: opstina@simm.me</div></div>	
<div><div>Objekat:</div><div>SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ</div></div>	
<div><div>Glavni inženjer:</div><div>SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. grad.</div></div> <div><div>Odgovorni inženjer:</div><div>JELENA BRAJKOVIĆ, dipl. inž. grad.</div></div> <div><div>Projektant:</div><div>ZORKA VUJOVIĆ, dipl. inž. grad.</div></div> <div><div>Projektant:</div><div>MARINA OSTOJIĆ, dipl. inž. grad.</div></div>	
<div><div>Saradnik:</div><div></div></div>	
<div><div>Datum izrade i M.P.</div><div>Mart 2024. god.</div></div>	
<div><div>Vrsta tehničke dokumentacije:</div><div>GLAVNI PROJEKAT</div></div> <div><div>Dio tehničke dokumentacije:</div><div>GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ</div></div> <div><div>Prilog:</div><div>Br. priloga: 3.</div><div>Br. strana: 27.</div></div>	
<div><div>Datum revizije i M.P.</div><div></div></div>	















postojeći put



## na



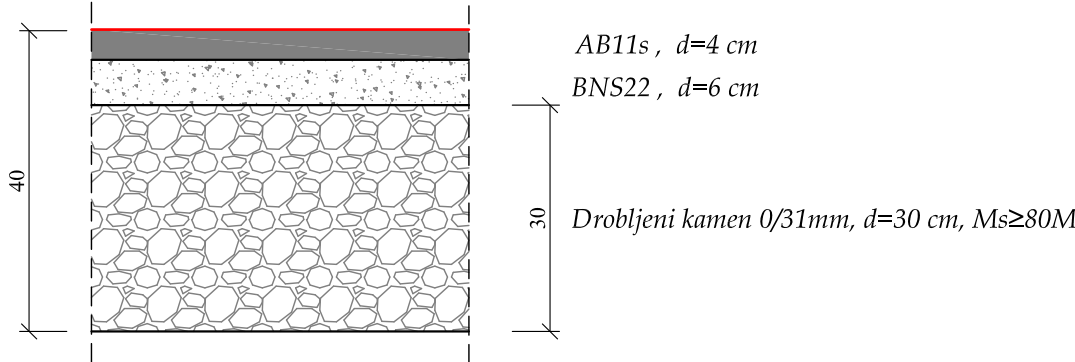
SAOBRAĆAJ

SAOBRAĆAJ

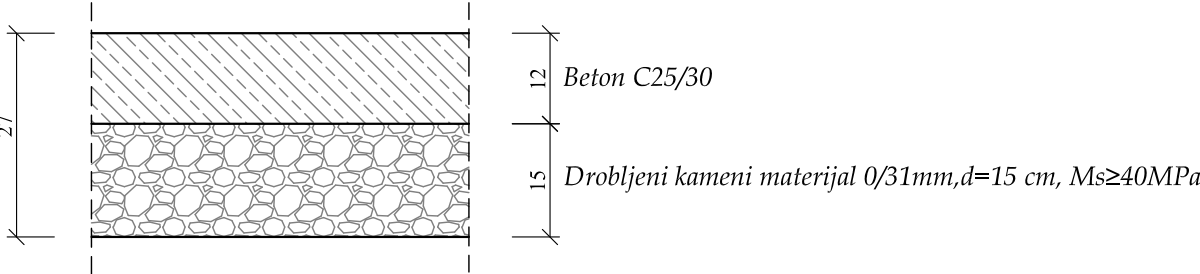
SAOBRAĆAJ



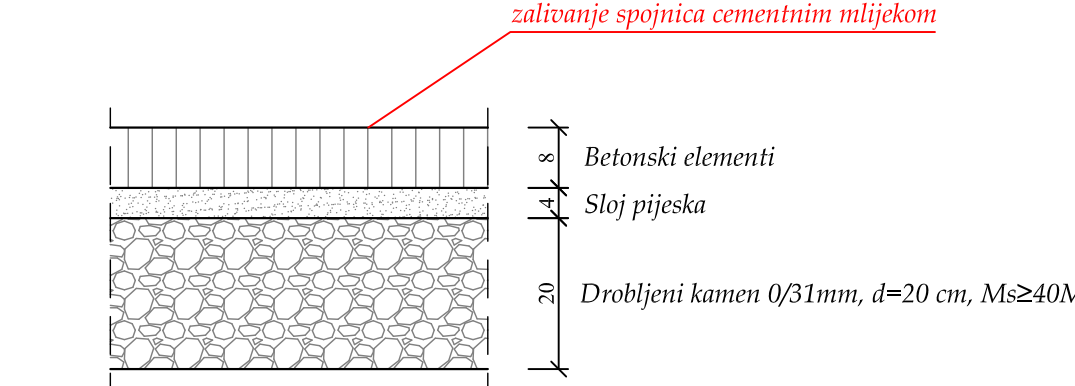
DETALJ KOLOVOZNE KONSTRUKCIJE  
I KONSTRUKCIJE NA PARKINGU  
R 1:10



DETALJ KONSTRUKCIJE BETONSKOG TROTOARA  
R 1:10



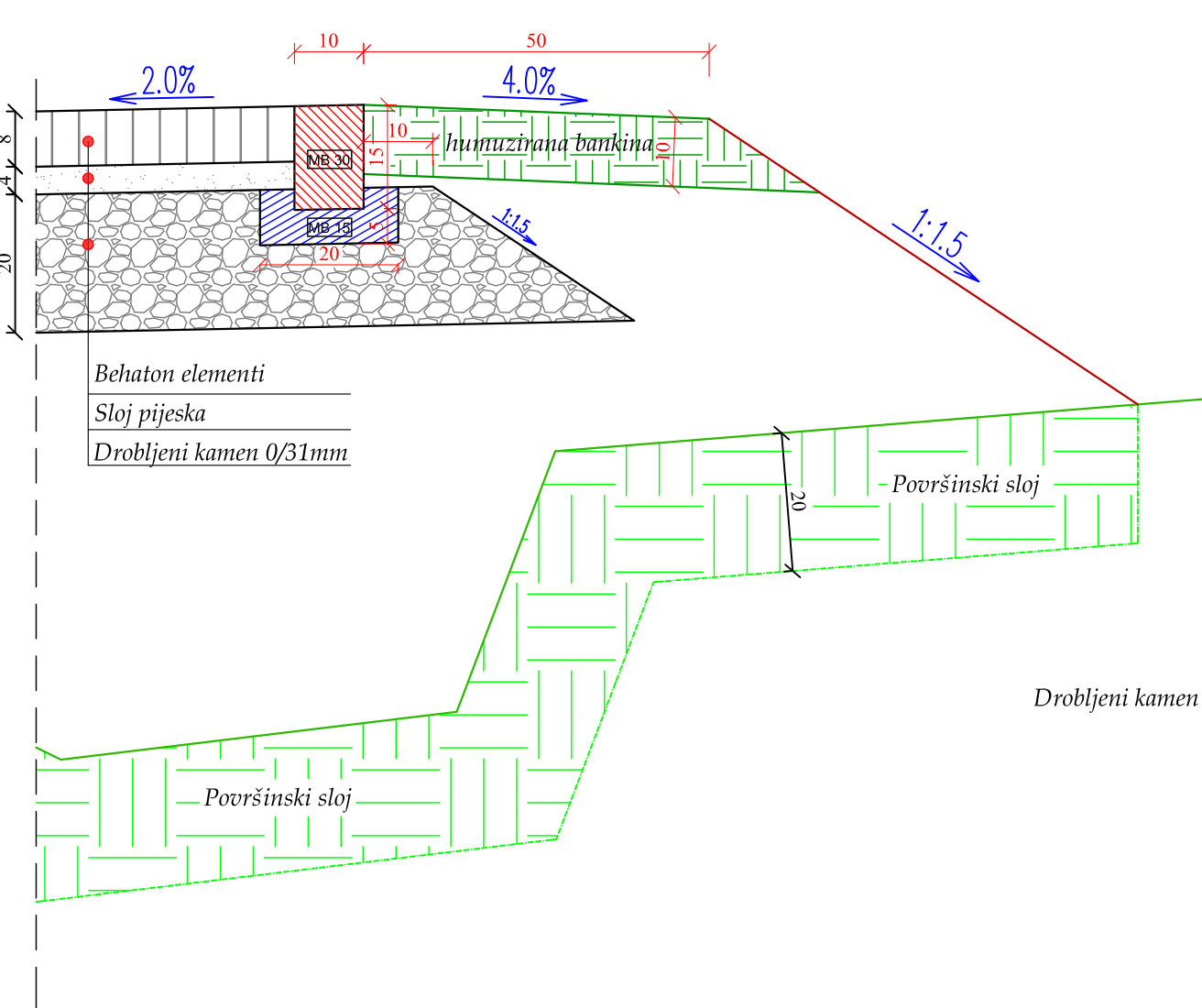
DETALJ TROTOARA OD BETONSKIH ELEMENATA  
R 1:10



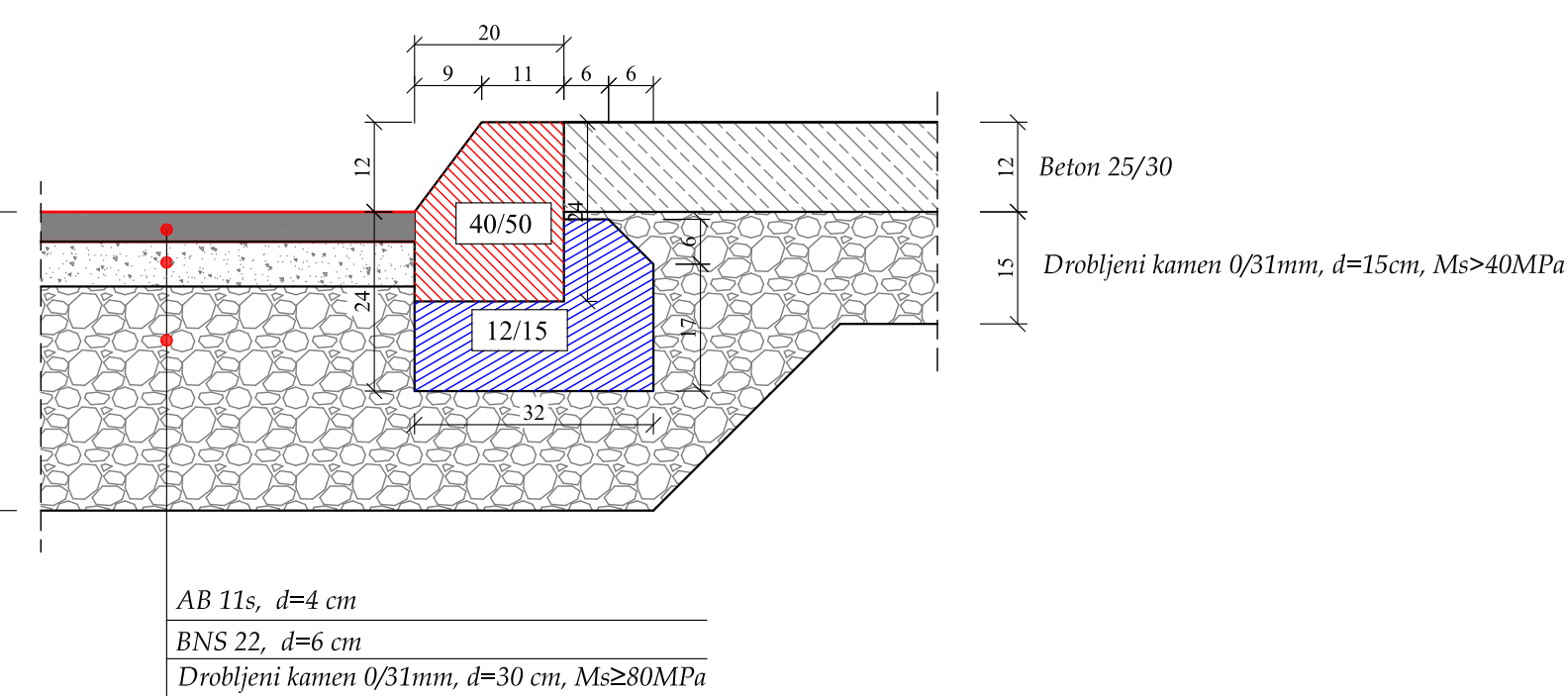
DETALJI VEZE POSTOJEĆEG KOLOVOZA  
I NOVOPROJEKTOVANE KOLOVOZNE  
KONSTRUKCIJE  
R 1:10



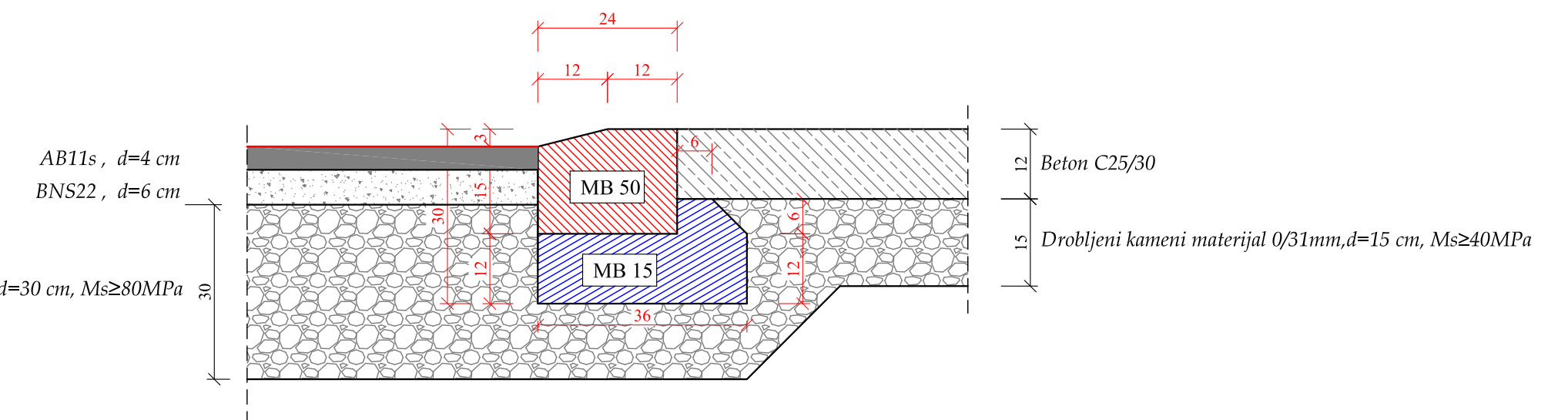
DETALJ BETONKE TRAKE 10cm x 15cm NA KRAJU TROTOARA  
R 1:10



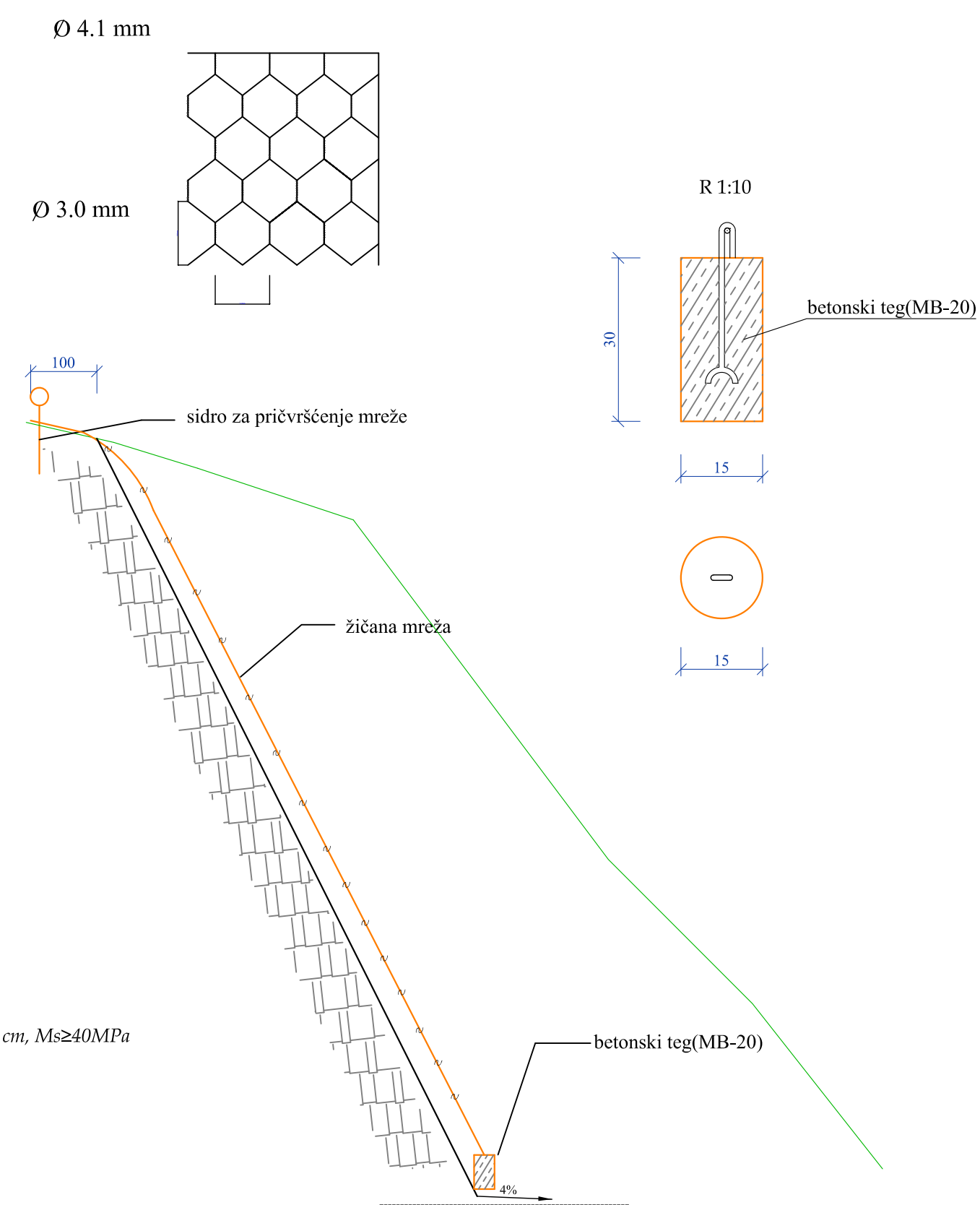
DETALJ VEZE KOLOVOZA I TROTOARA  
R 1:10



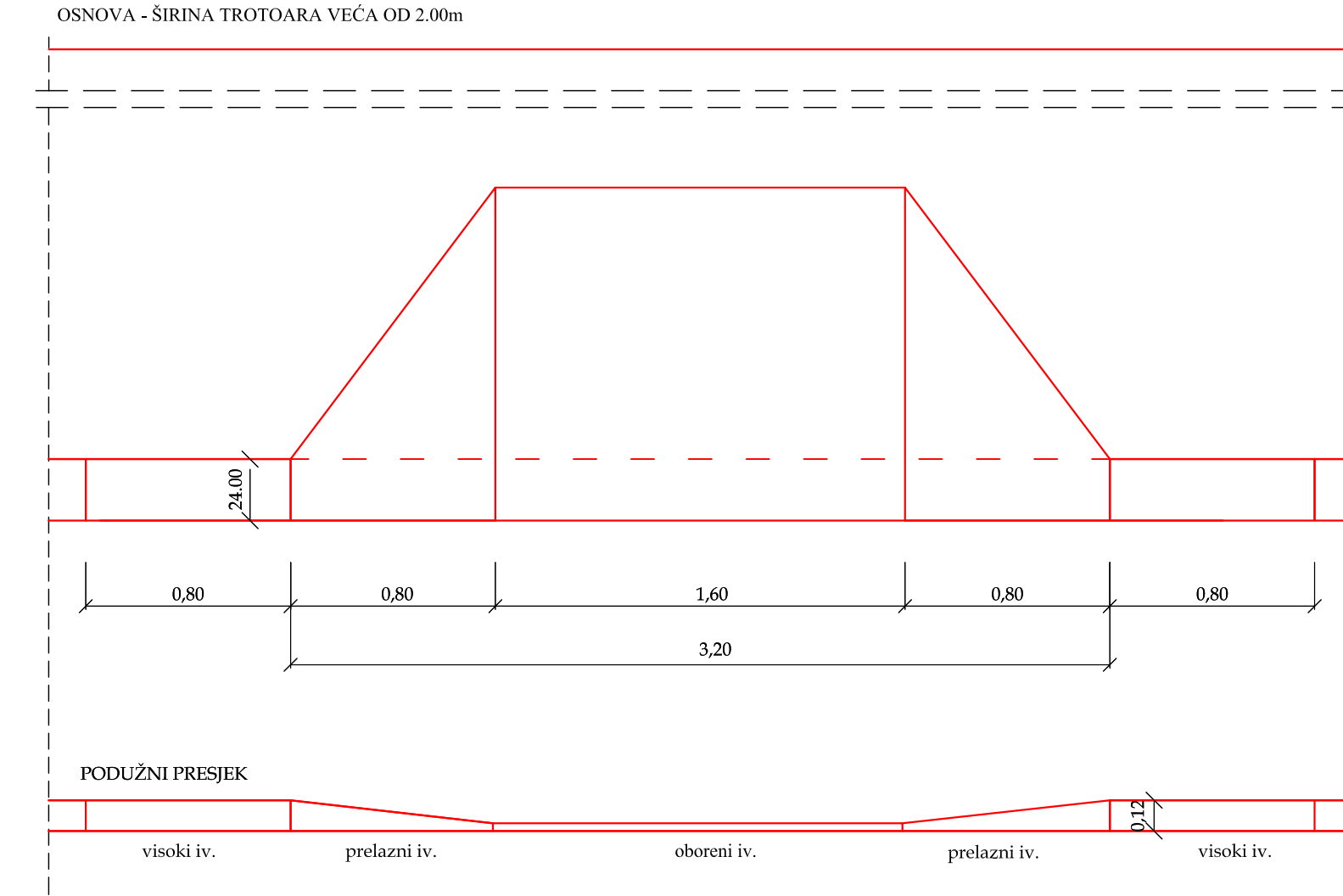
DETALJ BETONSKOG IVIČNJAKA 18/24  
U RAMPI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI  
R 1:10



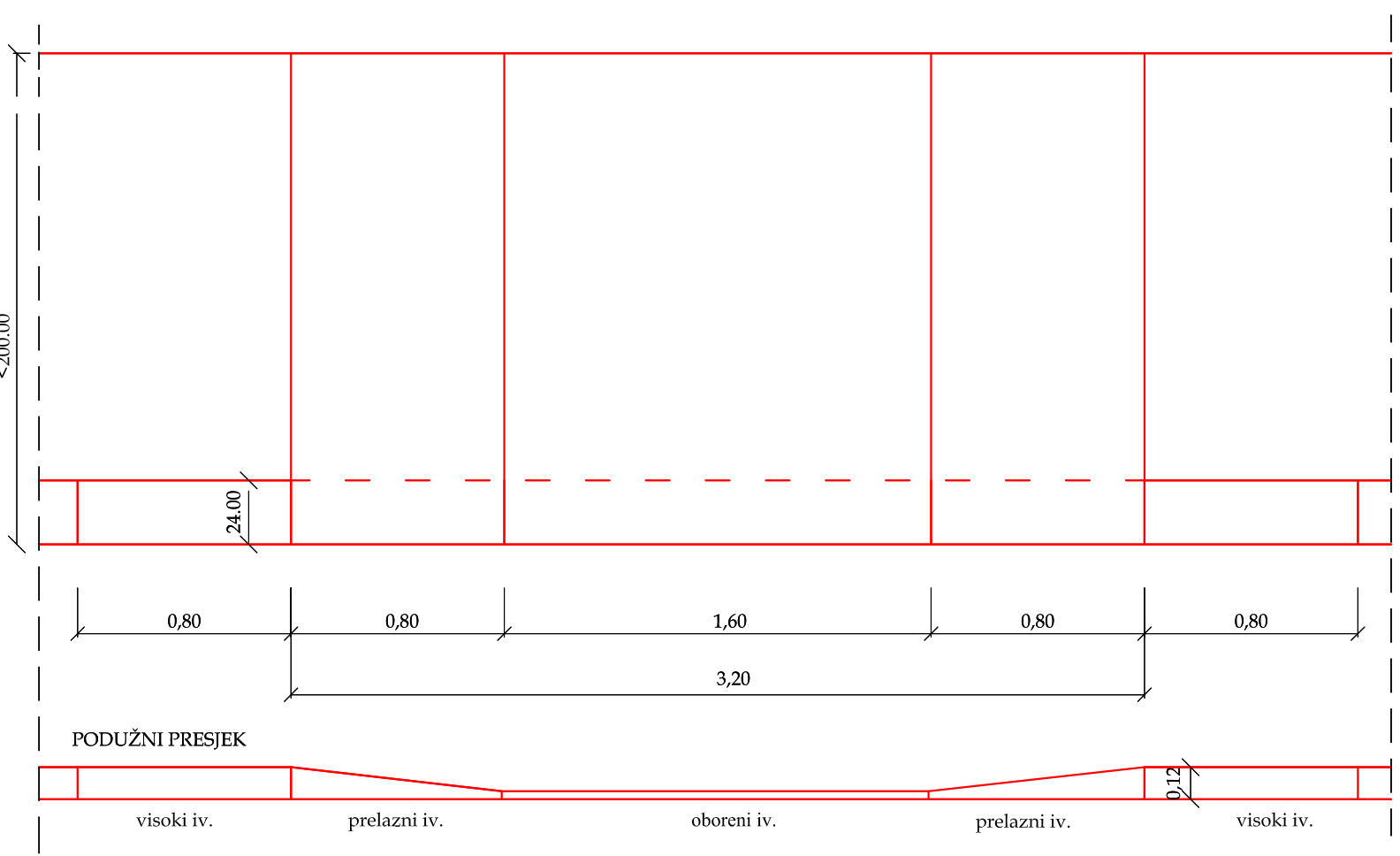
DETALJ ZAŠTITNE MREŽE  
R 1:50



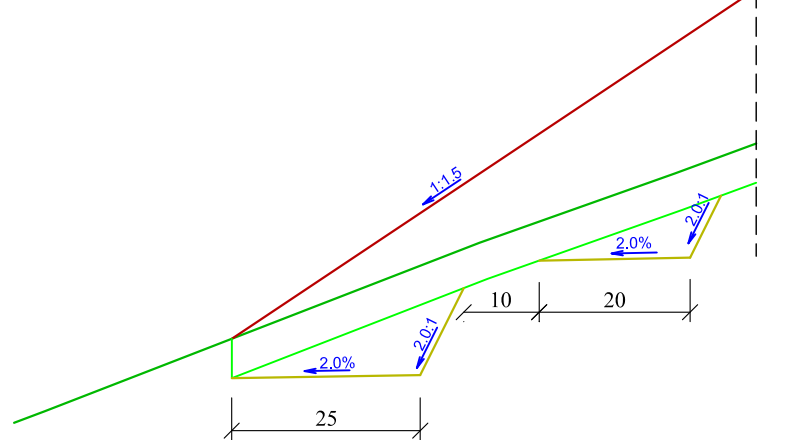
DETALJ RAMPE ZA LICA SA POSEBNIM POTREBAMA  
TROTOAR ŠIRINE VEĆE ILI JEDNAKE OD 2.00m  
R 1:25



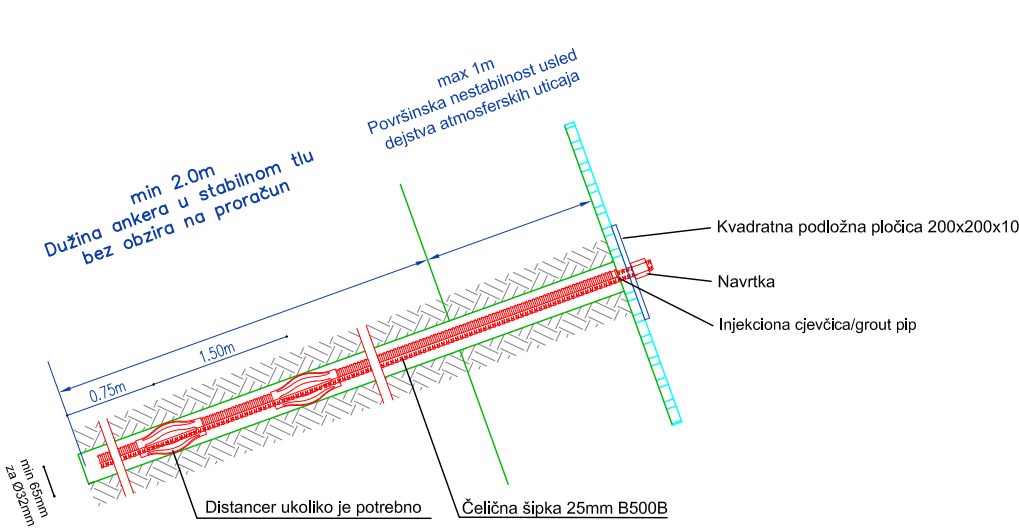
DETALJ RAMPE ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI  
TROTOAR ŠIRINE MANJE OD 2.00m  
R 1:25



ISKOP ZA STEPENICE  
R 1:10




DETALJ ANKERA  
R 1:10



GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

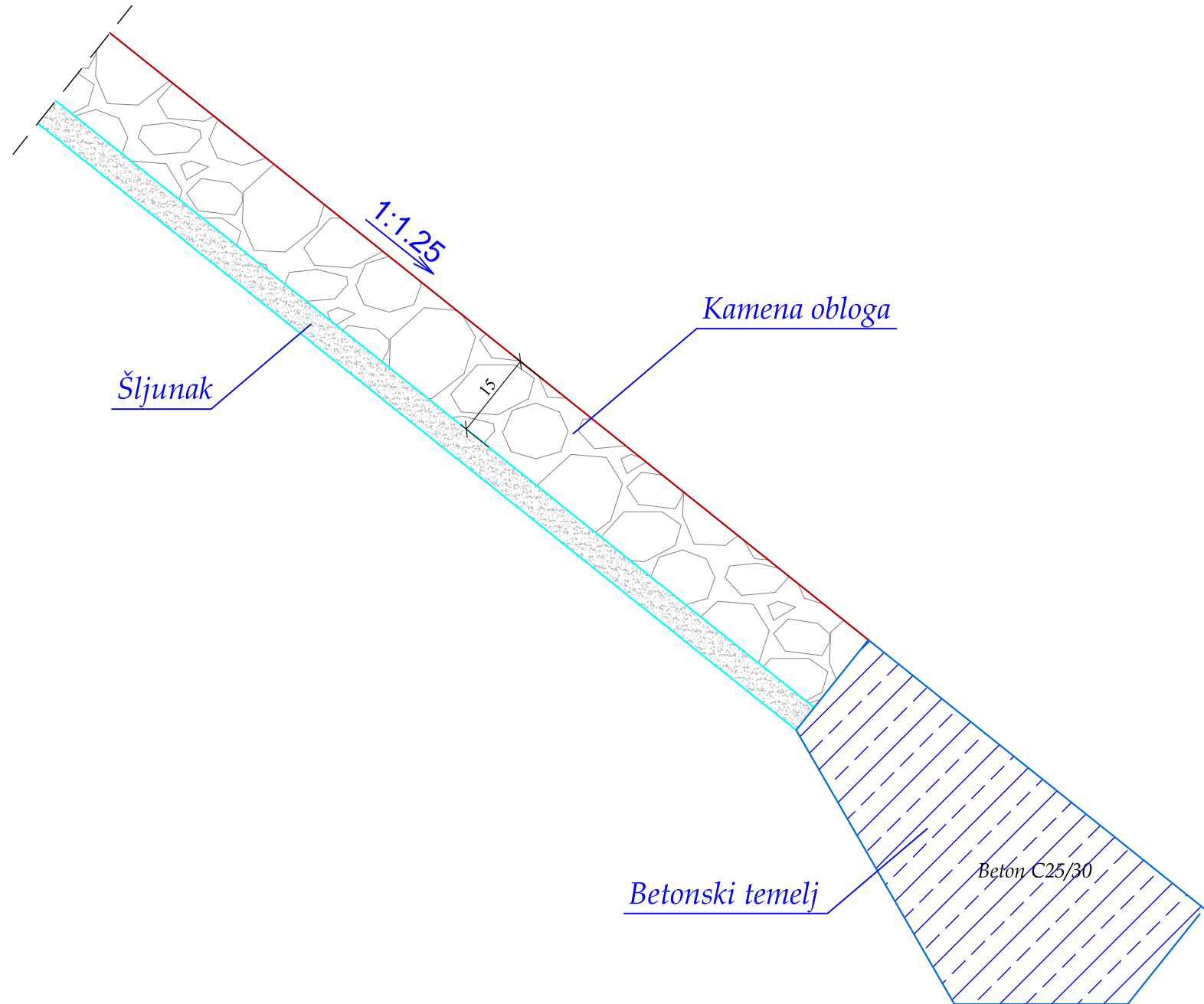
SAOBRAĆAJ

DETALJI  
R 1:10, R 1:25

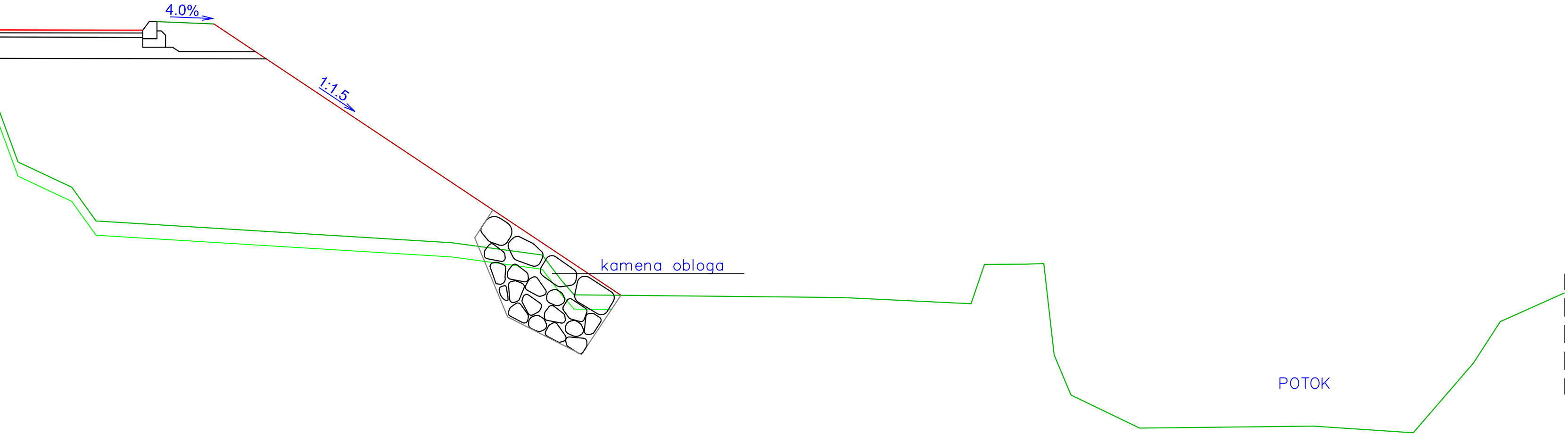
<div><div><b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel/fax: +382 40 24 42 02 e-mail: simm@i-com.me</div></div>		<b>PROJEKTANT:</b>		<b>INVESTITOR:</b> Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstina@bar.me	
<b>Objekat:</b> SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		<b>Lokacija:</b> Dioletski kat: parobro: 993, 994, 1278/64, 2722/2, 1272, 997, 998, 999/2, 999/1, 1000/1, 1004/2, 1000, 1000, 1001/1, 1001/2, 1002/4, 1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1, 1029/2, 1029/3, 1029/2, 1026, 1023 adriana: 1023/1, 1023/2, 1023/3, 1023/4, 1023/5, 1023/6, 1023/7, 1023/8, 1023/9, 1023/10, 1023/11, 1023/12, 1023/13, 1023/14, 1023/15, 1023/16, 1023/17, 1023/18, 1023/19, 1023/20, 1023/21, 1023/22, 1023/23, 1023/24, 1023/25, 1023/26, 1023/27, 1023/28, 1023/29, 1023/30, 1023/31, 1023/32, 1023/33, 1023/34, 1023/35, 1023/36, 1023/37, 1023/38, 1023/39, 1023/40, 1023/41, 1023/42, 1023/43, 1023/44, 1023/45, 1023/46, 1023/47, 1023/48, 1023/49, 1023/50, 1023/51, 1023/52, 1023/53, 1023/54, 1023/55, 1023/56, 1023/57, 1023/58, 1023/59, 1023/60, 1023/61, 1023/62, 1023/63, 1023/64, 1023/65, 1023/66, 1023/67, 1023/68, 1023/69, 1023/70, 1023/71, 1023/72, 1023/73, 1023/74, 1023/75, 1023/76, 1023/77, 1023/78, 1023/79, 1023/80, 1023/81, 1023/82, 1023/83, 1023/84, 1023/85, 1023/86, 1023/87, 1023/88, 1023/89, 1023/90, 1023/91, 1023/92, 1023/93, 1023/94, 1023/95, 1023/96, 1023/97, 1023/98, 1023/99, 1023/100, 1023/101, 1023/102, 1023/103, 1023/104, 1023/105, 1023/106, 1023/107, 1023/108, 1023/109, 1023/110, 1023/111, 1023/112, 1023/113, 1023/114, 1023/115, 1023/116, 1023/117, 1023/118, 1023/119, 1023/120, 1023/121, 1023/122, 1023/123, 1023/124, 1023/125, 1023/126, 1023/127, 1023/128, 1023/129, 1023/130, 1023/131, 1023/132, 1023/133, 1023/134, 1023/135, 1023/136, 1023/137, 1023/138, 1023/139, 1023/140, 1023/141, 1023/142, 1023/143, 1023/144, 1023/145, 1023/146, 1023/147, 1023/148, 1023/149, 1023/150, 1023/151, 1023/152, 1023/153, 1023/154, 1023/155, 1023/156, 1023/157, 1023/158, 1023/159, 1023/160, 1023/161, 1023/162, 1023/163, 1023/164, 1023/165, 1023/166, 1023/167, 1023/168, 1023/169, 1023/170, 1023/171, 1023/172, 1023/173, 1023/174, 1023/175, 1023/176, 1023/177, 1023/178, 1023/179, 1023/180, 1023/181, 1023/182, 1023/183, 1023/184, 1023/185, 1023/186, 1023/187, 1023/188, 1023/189, 1023/190, 1023/191, 1023/192, 1023/193, 1023/194, 1023/195, 1023/196, 1023/197, 1023/198, 1023/199, 1023/200, 1023/201, 1023/202, 1023/203, 1023/204, 1023/205, 1023/206, 1023/207, 1023/208, 1023/209, 1023/210, 1023/211, 1023/212, 1023/213, 1023/214, 1023/215, 1023/216, 1023/217, 1023/218, 1023/219, 1023/220, 1023/221, 1023/222, 1023/223, 1023/224, 1023/225, 1023/226, 1023/227, 1023/228, 1023/229, 1023/230, 1023/231, 1023/232, 1023/233, 1023/234, 1023/235, 1023/236, 1023/237, 1023/238, 1023/239, 1023/240, 1023/241, 1023/242, 1023/243, 1023/244, 1023/245, 1023/246, 1023/247, 1023/248, 1023/249, 1023/250, 1023/251, 1023/252, 1023/253, 1023/254, 1023/255, 1023/256, 1023/257, 1023/258, 1023/259, 1023/260, 1023/261, 1023/262, 1023/263, 1023/264, 1023/265, 1023/266, 1023/267, 1023/268, 1023/269, 1023/270, 1023/271, 1023/272, 1023/273, 1023/274, 1023/275, 1023/276, 1023/277, 1023/278, 1023/279, 1023/280, 1023/281, 1023/282, 1023/283, 1023/284, 1023/285, 1023/286, 1023/287, 1023/288, 1023/289, 1023/290, 1023/291, 1023/292, 1023/293, 1023/294, 1023/295, 1023/296, 1023/297, 1023/298, 1023/299, 1023/300, 1023/301, 1023/302, 1023/303, 1023/304, 1023/305, 1023/306, 1023/307, 1023/308, 1023/309, 1023/310, 1023/311, 1023/312, 1023/313, 1023/314, 1023/315, 1023/316, 1023/317, 1023/318, 1023/319, 1023/320, 1023/321, 1023/322, 1023/323, 1023/324, 1023/325, 1023/326, 1023/327, 1023/328, 1023/329, 1023/330, 1023/331, 1023/332, 1023/333, 1023/334, 1023/335, 1023/336, 1023/337, 1023/338, 1023/339, 1023/340, 1023/341, 1023/342, 1023/343, 1023/344, 1023/345, 1023/346, 1023/347, 1023/348, 1023/349, 1023/350, 1023/351, 1023/352, 1023/353, 1023/354, 1023/355, 1023/356, 1023/357, 1023/358, 1023/359, 1023/360, 1023/361, 1023/362, 1023/363, 1023/364, 1023/365, 1023/366, 1023/367, 1023/368, 1023/369, 1023/370, 1023/371, 1023/372, 1023/373, 1023/374, 1023/375, 1023/376, 1023/377, 1023/378, 1023/379, 1023/380, 1023/381, 1023/382, 1023/383, 1023/384, 1023/385, 1023/386, 1023/387, 1023/388, 1023/389, 1023/390, 1023/391, 1023/392, 1023/393, 1023/394, 1023/395, 1023/396, 1023/397, 1023/398, 1023/399, 1023/400, 1023/401, 1023/402, 1023/403, 1023/404, 1023/405, 1023/406, 1023/407, 1023/408, 1023/409, 1023/410, 1023/411, 1023/412, 1023/413, 1023/414, 1023/415, 1023/416, 1023/417, 1023/418, 1023/419, 1023/420, 1023/421, 1023/422, 1023/423, 1023/424, 1023/425, 1023/426, 1023/427, 1023/428, 1023/429, 1023/430, 1023/431, 1023/432, 1023/433, 1023/434, 1023/435, 1023/436, 1023/437, 1023/438, 1023/439, 1023/440, 1023/441, 1023/442, 1023/443, 1023/444, 1023/445, 1023/446, 1023/447, 1023/448, 1023/449, 1023/450, 1023/451, 1023/452, 1023/453, 1023/454, 1023/455, 1023/456, 1023/457, 1023/458, 1023/459, 1023/460, 1023/461, 1023/462, 1023/463, 1023/464, 1023/465, 1023/466, 1023/467, 1023/468, 1023/469, 1023/470, 1023/471, 1023/472, 1023/473, 1023/474, 1023/475, 1023/476, 1023/477, 1023/478, 1023/479, 1023/480, 1023/481, 1023/482, 1023/483, 1023/484, 1023/485, 1023/486, 1023/487, 1023/488, 1023/489, 1023/490, 1023/491, 1023/492, 1023/493, 1023/494, 1023/495, 1023/496, 1023/497, 1023/498, 1023/499, 1023/500, 1023/501, 1023/502, 1023/503, 1023/504, 1023/505, 1023/506, 1023/507, 1023/508, 1023/509, 1023/510, 1023/511, 1023/512, 1023/513, 1023/514, 1023/515, 1023/516, 1023/517, 1023/518, 1023/519, 1023/520, 1023/521, 1023/522, 1023/523, 1023/524, 1023/525, 1023/526, 1023/527, 1023/528, 1023/529, 1023/530, 1023/531, 1023/532, 1023/533, 1023/534, 1023/535, 1023/536, 1023/537, 1023/538, 1023/539, 1023/540, 1023/541, 1023/542, 1023/543, 1023/544, 1023/545, 1023/546, 1023/547, 1023/548, 1023/549, 1023/550, 1023/551, 1023/552, 1023/553, 1023/554, 1023/555, 1023/556, 1023/557, 1023/558, 1023/559, 1023/560, 1023/561, 1023/562, 1023/563, 1023/564, 1023/565, 1023/566, 1023/567, 1023/568, 1023/569, 1023/570, 1023/571, 1023/572, 1023/573, 1023/574, 1023/575, 1023/576, 1023/577, 1023/578, 1023/579, 1023/580, 1023/581, 1023/582, 1023/583, 1023/584, 1023/585, 1023/586, 1023/587, 1023/588, 1023/589, 1023/590, 1023/591, 1023/592, 1023/593, 1023/594, 1023/595, 1023/596, 1023/597, 1023/598, 1023/599, 1023/600, 1023/601, 1023/602, 1023/603, 1023/604, 1023/605, 1023/606, 1023/607, 1023/608, 1023/609, 1023/610, 1023/611, 1023/612, 1023/613, 1023/614, 1023/615, 1023/616, 1023/617, 1023/618, 1023/619, 1023/620, 1023/621, 1023/622, 1023/623, 1023/624, 1023/625, 1023/626, 1023/627, 1023/628, 1023/629, 1023/630, 1023/631, 1023/632, 1023/633, 1023/634, 1023/635, 1023/636, 1023/637, 1023/638, 1023/639, 1023/640, 1023/641, 1023/642, 1023/643, 1023/644, 1023/645, 1023/646, 1023/647, 1023/648, 1023/649, 1023/650, 1023/651, 1023/652, 1023/653, 1023/654, 1023/655, 1023/656, 1023/657, 1023/658, 1023/659, 1023/660, 1023/661, 1023/662, 1023/663, 1023/664, 1023/665, 1023/666, 1023/667, 1023/668, 1023/669, 1023/670, 1023/671, 1023/672, 1023/673, 1023/674, 1023/675, 1023/676, 1023/677, 1023/678, 1023/679, 1023/680, 1023/681, 1023/682, 1023/683, 1023/684, 1023/685, 1023/686, 1023/687, 1023/688, 1023/689, 1023/690, 1023/691, 1023/692, 1023/693, 1023/694, 1023/695, 1023/696, 1023/697, 1023/698, 1023/699, 1023/700, 1023/701, 1023/702, 1023/703, 1023/704, 1023/705, 1023/706, 1023/707, 1023/708, 1023/709, 1023/710, 1023/711, 1023/712, 1023/713, 1023/714, 1023/715, 1023/716, 1023/717, 1023/718, 1023/719, 1023/720, 1023/721, 1023/722, 1023/723, 1023/724, 1023/725, 1023/726, 1023/727, 1023/728, 1023/729, 1023/730, 1023/731, 1023/732, 1023/733, 1023/734, 1023/735, 1023/736, 1023/737, 1023/738, 1023/739, 1023/740, 1023/741, 1023/742, 1023/743, 1023/744, 1023/745, 1023/746, 1023/747, 1023/748, 1023/749, 1023/750, 1023/751, 1023/752, 1023/753, 1023/754, 1023/755, 1023/756, 1023/757, 1023/758, 1023/759, 1023/760, 1023/761, 1023/762, 1023/763, 1023/764, 1023/765, 1023/766, 1023/767, 1023/768, 1023/769, 1023/770, 1023/771, 1023/772, 1023/773, 1023/774, 1023/775, 1023/776, 1023/777, 1023/778, 1023/779, 1023/780, 1023/781, 1023/782, 1023/783, 1023/784, 1023/785, 1023/786, 1023/787, 1023/788, 1023/789, 1023/790, 1023/791, 1023/792, 1023/793, 1023/794, 1023/795, 1023/796, 1023/797, 1023/798, 1023/799, 1023/800, 1023/801, 1023/802, 1023/803, 1023/804, 1023/805, 1023/806, 1023/807, 1023/808, 1023/809, 1023/810, 1023/811, 1023/812, 1023/813, 1023/814, 1023/815, 1023/816, 1023/817, 1023/818, 1023/819, 1023/820, 1023/821, 1023/822, 1023/823, 1023/824, 1023/825, 1023/826, 1023/827, 1023/828, 1023/829, 1023/830, 1023/831, 1023/832, 1023/833, 1023/834, 1023/835, 1023/836, 1023/837, 1023/838, 1023/839, 1023/840, 1023/841, 1023/842, 1023/843, 1023/844, 1023/845, 1023/846, 1023/847, 1023/848, 1023/849, 1023/850, 1023/851, 1023/852, 1023/853, 1023/854, 1023/855, 1023/856, 1023/857, 1023/858, 1023/859, 1023/860, 1023/861, 1023/862, 1023/863, 1023/864, 1023/865, 1023/866, 1023/867, 1023/868, 1023/869, 1023/870, 1023/871, 1023/872, 1023/873, 1023/874, 1023/875, 1023/876, 1023/877, 1023/878, 1023/879, 1023/880, 1023/881, 1023/882, 1023/883, 1023/884, 1023/885, 1023/886, 1023/887, 1023/888, 1023/889, 1023/890, 1023/891, 1023/892, 1023/893, 1023/894, 1023/895, 1023/896, 1023/897, 1023/898, 1023/899, 1023/900, 1023/901, 1023/902, 1023/903, 1023/904, 1023/905, 1023/906, 1023/907, 1023/908, 1023/909, 1023/910, 1023/911, 1023/912, 1023/913, 1023/914, 1023/915, 1023/916, 1023/917, 1023/918, 1023/919, 1023/920, 1023/921, 1023/922, 1023/923, 1023/924, 1023/925, 1023/926, 1023/927, 1023/928, 1023/929, 1023/930, 1023/931, 1023/932, 1023/933, 1023/934, 1023/935, 1023/936, 1023/937, 1023/938, 1023/939, 1023/940, 1023/941, 1023/942, 1023/943, 1023/944, 1023/945, 1023/946, 1023/947, 1023/948, 1023/949, 1023/950, 1023/951, 1023/952, 1023/953, 1023/954, 1023/955, 1023/956, 1023/957, 1023/958, 1023/959, 1023/960, 1023/961, 1023/962, 1023/963, 1023/964, 1023/965, 1023/966, 1023/967, 1023/968, 1023/969, 1023/970, 1023/971, 1023/972, 1023/973, 1023/974, 1023/975, 1023/976, 1023/977, 1023/978, 1023/979, 1023/980, 1023/981, 1023/982, 1023/983, 1023/984, 1023/985, 1023/986, 1023/987, 1023/988, 1023/989, 1023/990, 1023/991, 1023/992, 1023/993, 1023/994, 1023/995, 1023/996, 1023/997, 1023/998, 1023/999, 1023/1000, 1023/1001, 1023/1002, 1023/1003, 1023/1004, 1023/1005, 1023/1006, 1023/1007, 1023/1008, 1023/1009, 1023/1010, 1023/1011, 1023/1012, 1023/1013, 1023/1014, 1023/1015, 1023/1016, 1023/1017, 1023/1018, 1023/1019, 1023/1020, 1023/1021, 1023/1022, 1023/1023, 1023/1024, 1023/1025, 1023/1026, 1023/1027, 1023/1028, 1023/1029, 1023/1030, 1023/1031, 1023/1032, 1023/1033, 1023/1034, 1023/1035, 1023/1036, 1023/1037, 1023/1038, 1023/1039, 1023/1040, 1023/1041, 1023/1042, 1023/1043, 1023/1044, 1023/1045, 1023/1046, 1023/1047, 1023/1048, 1023/1049, 1023/1050, 1023/1051, 1023/1052, 1023/1053, 1023/1054, 1023/1055, 1023/1056, 1023/1057, 1023/1058, 1023/1059, 1023/1060, 1023/1061, 1023/1062, 1023/1063, 1023/1064, 1023/1065, 1023/1066, 1023/1067, 1023/1068, 1023/1069, 1023/1070, 1023/1071, 1023/1072, 1023/1073, 1023/1074, 1023/1075, 1023/1076, 1023/1077, 1023/1078, 1023/1079, 1023/1080, 1023/1081, 1023/1082, 1023/1083, 1023/1084, 1023/1085, 1023/1086, 1023/1087, 1023/1088, 1023/1089, 1023/1090, 1023/1091, 1023/1092, 1023/1093, 1023/1094, 1023/1095, 1023/1096, 1023/1097, 1023/1098, 1023/1099, 1023/1100, 1023/1101, 1023/1102, 1023/1103, 1023/1104, 1023/1105, 1023/1106, 1023/1107, 1023/1108, 1023/1109, 1023/1110, 1023/1111, 1023/1112, 1023/1113, 1023/1114, 1023/1115, 1023/1116, 1023/1117, 1023/1118, 1023/1119, 1023/1120, 1023/1121, 1023/1122, 1023/1123, 1023/1124, 1023/1125, 1023/1126, 1023/1127, 1023/1128, 1023/1129, 1023/1130, 1023/1131, 1023/1132, 1023/1133, 1023/1134, 1023/1135, 1023/1136, 1023/1137, 1023/1138, 1023/1139, 1023/1140, 1023/1141, 1023/1142, 1023/1143, 1023/1144, 1023/1145, 1023/1146, 1023/1147, 1023/1148, 1023/1149, 1023/1150, 1023/1151, 1023/1152, 1023/1153, 1023/1154, 1023/1155, 1023/1156, 1023/1157, 1023/1158, 1023/1159, 1023/1160, 1023/1161, 1023/1162, 1023/1163, 1023/1164, 1023/1165, 1023/1166, 1023/1167, 1023/1168, 1023/1169, 1023/1170, 1023/1171, 1023/1172, 1023/1173, 1023/1174, 1023/1175, 1023/1176, 1023/1177, 1023/1178, 1023/1179, 1023/1180, 1023/1181, 1023/1182, 10			



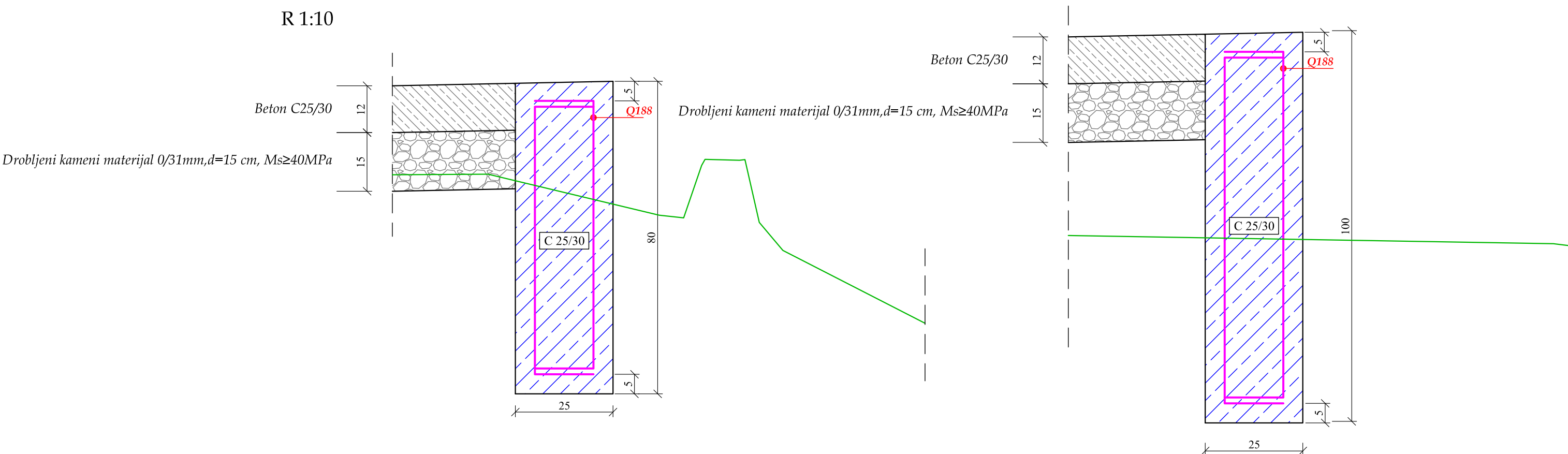
DETALJ OSIGURANJA KOSINE KAMENOM OBLOGOM  
R 1:10



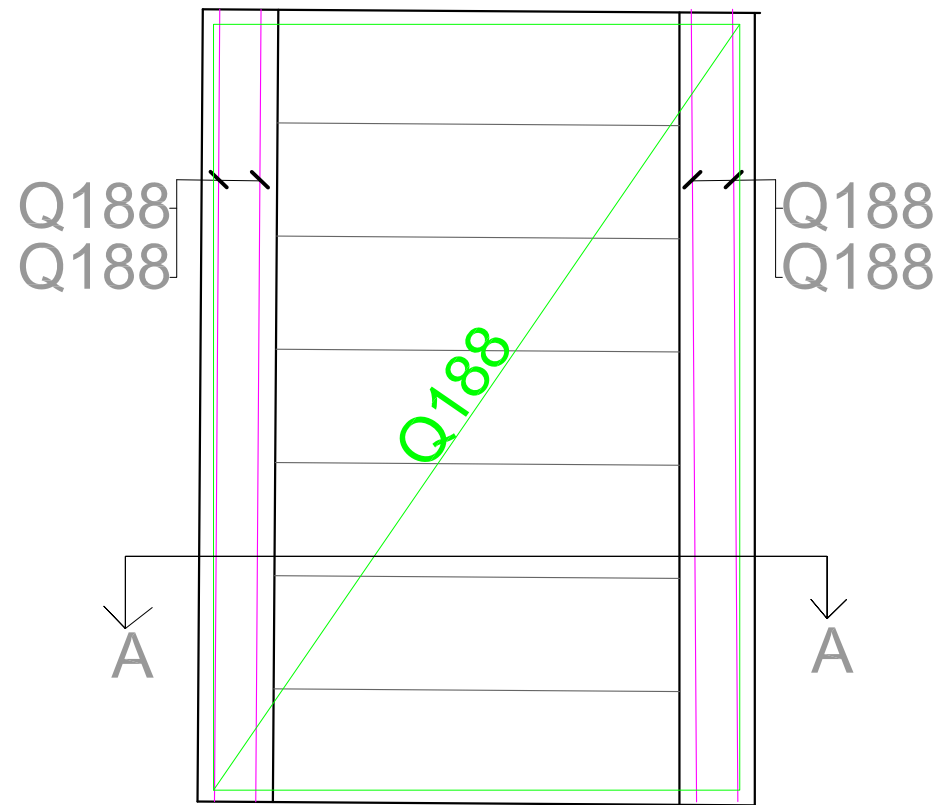
DETALJ OBLAGANJA NOĐICE NASIPA KAMENOM OBLOGOM  
R 1:20



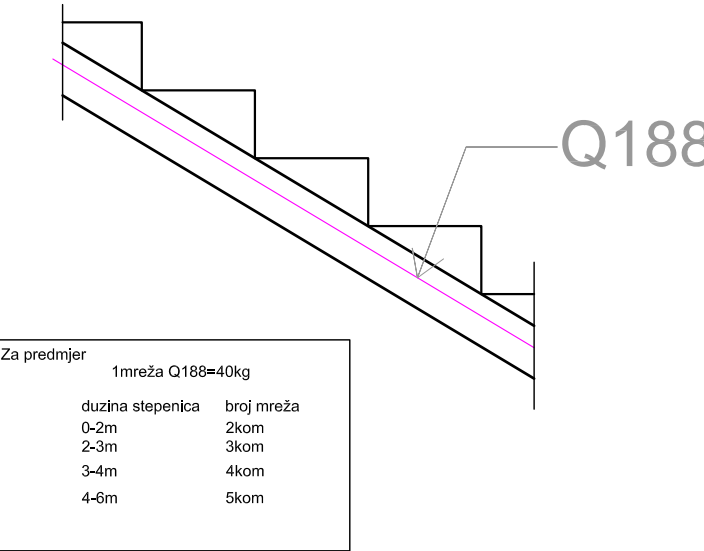
DETALJI BETONSKOG COKLA  
R 1:10



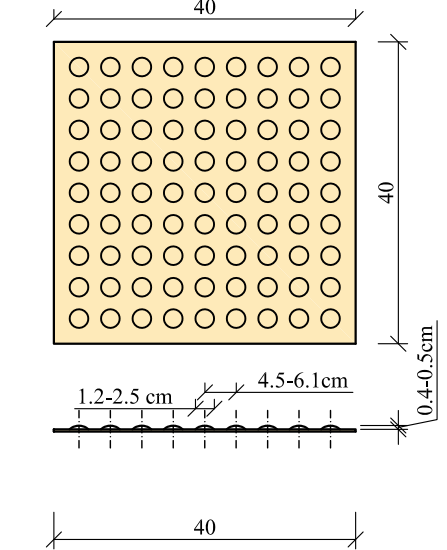
Prikaz stepenica u osnovi



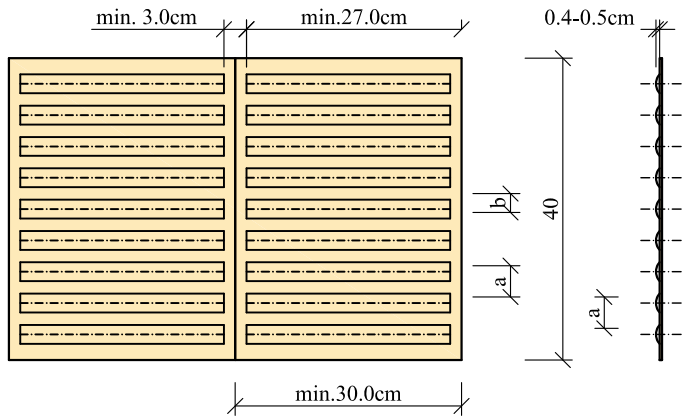
Prikaz stepenica u presjeku A-A



DETALJ TAKTILNIH PLOČA R 1:10  
sa čepastom-upozoravajućom teksturom



DETALJ TAKTILNIH PLOČA R 1:10  
sa trakastom-usmjeravajućom teksturom



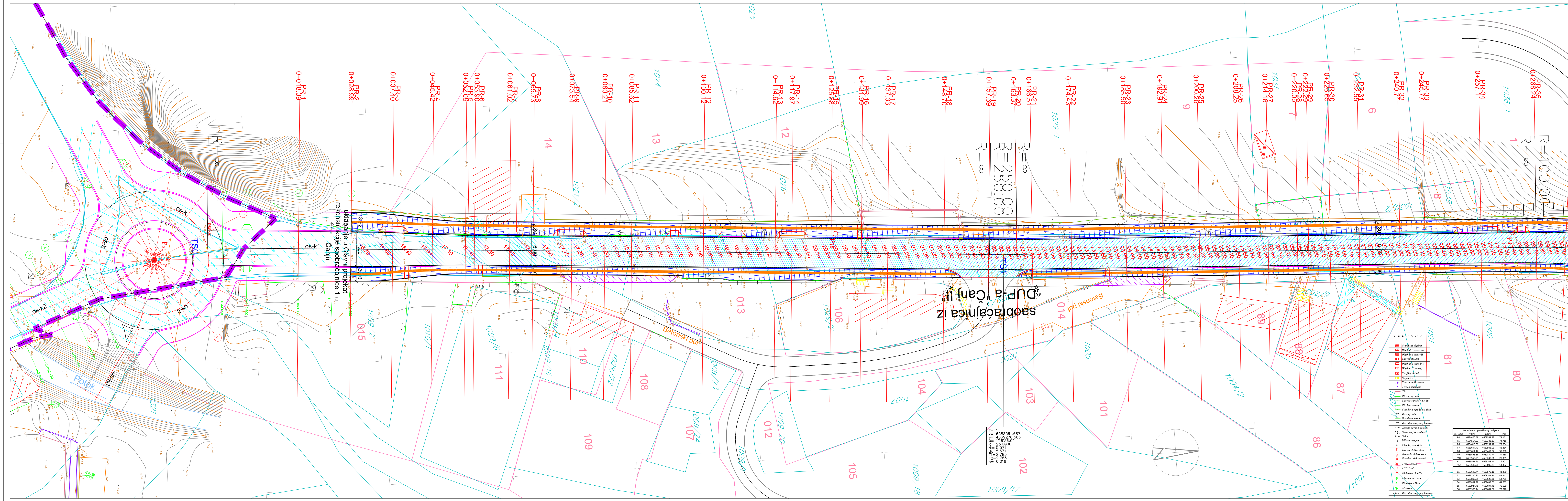
GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

DETALJI  
R 1:10, R 1:20

<b>PROJEKTANT:</b> <b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel./fax +382 40 24 42 02 e-mail: simm@t-com.me		<b>INVESTITOR:</b> <b>Opština Bar</b> Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinabar@bar.me	
<b>Objekat:</b> SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		<b>Lokacija:</b> Djelovi kat.parcele: 993, 994, 1278/64, 2722/2, 1272, 992, 998, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1000, 1002/1, 1001/2, 1002/4, 1036/2, 1030/1, 1002/5, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1029, 1029/2 odnosno 1023/1 i 1023/2, 1023/2, 1030/1, 1009/2, 1033/6 odnosno dio kat. parcele br. 1033/2 i 1009/25 odnosno dio kat. parcele br. 1009/2, kat.parcele 1023/1 i 1023/2, djelovi kat. parcele 2720/2, 814, 766/3, 767, 768, 840, 815, 813, 816, 812, 817, 813, 2720, 985, 2722/2, 1046/1, 1046/2, 1046/5, 1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043 i 1278/64 KO Mlaci	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.grad.		Vrsta tehničke dokumentacije:	
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ, dipl.inž.grad.		GLAVNI PROJEKAT	
Projektanti: ZORKA VUJOVIĆ, dipl.inž.grad. MARINA OSTOJIĆ, dipl.inž.grad.		Dio tehničke dokumentacije:	Razmjera:
Saradnik:		GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ	R 1 : 10, R 1:20
Datum izrade i M.P. Mart 2024. god.		Prilog:	Br. priloga: Br. strane:
		DETALJI	5. 2.
		Datum revizije i M.P.	





GLAVNI PROJEKT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ


Legenda :

- Ivica kolovoza  
 ————— Ivičnjak 20/24  
 ————— Trotoar

 Betonske površine

————— Saobracajnice iz DUP-a "Čanj II

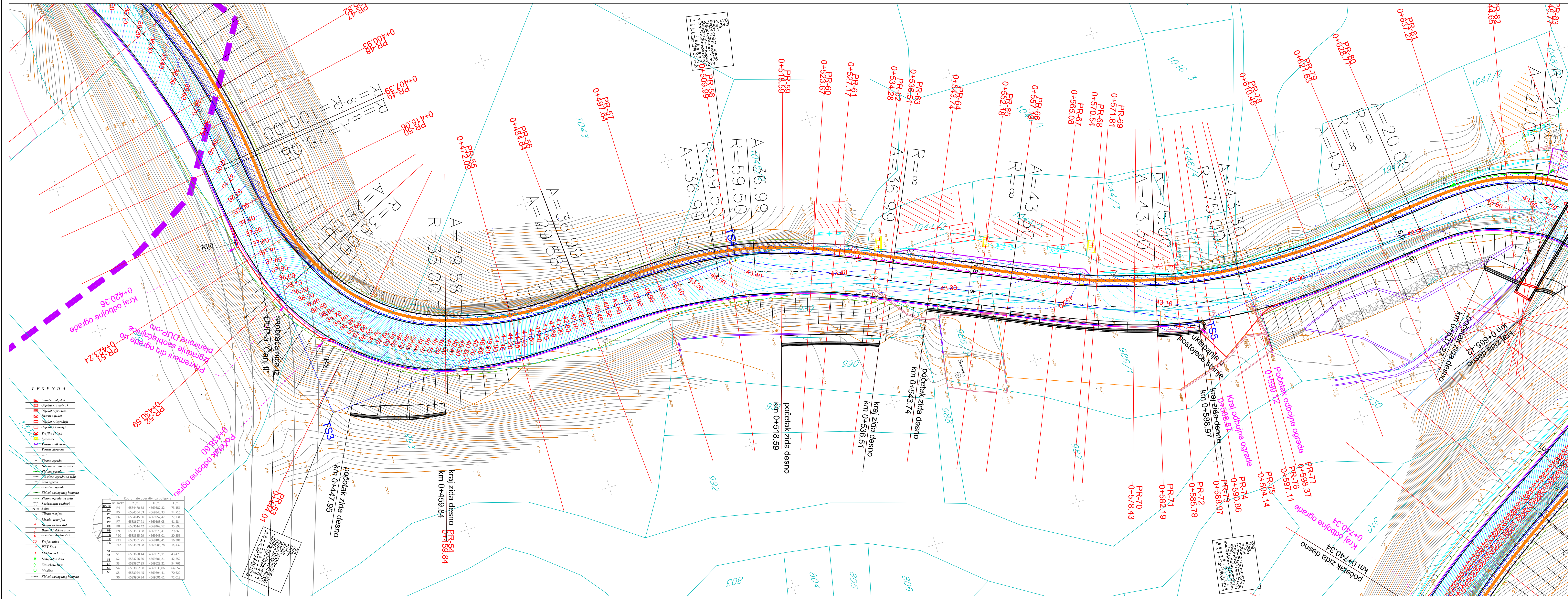
NIVELACIONI PLAN  
PR-1 - PR-35  
R 1 : 250

 <b>SIMM Inženjering</b> Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel/fax: +382 42 24 42 02 e-mail: simm@com.net	<b>PROJEKT:</b> <b>SIMM inženjering d.o.o.</b>	<b>INVESTITOR:</b> <b>Opština Bar</b> Bulvar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 e-mail: opstina@bar.me
	<b>Lokacija:</b> Dekret br. poziva: 99/04, 1279/14, 2722/12, 1272, 06, 086, 096, 099/15, 0103/11, 0202/12, 0008, 1005, 1006, 1007/12, 1008/12, 1009/12, 1010/12, 1011/12, 1012/12, 1020/12, 1021/12, 1022/12, 1023/12, 1024/12, 1025/12, 1026/12, 1027/12, 1028/12, 1029/12, 1030/12, 1031/12, 1032/12, 1033/12, 1034/12, 1035/12, 1036/12, 1037/12, 1038/12, 1039/12, 1040/12, 1041/12, 1042/12, 1043/12, 1044/12, 1045/12, 1046/12, 1047/12, 1048/12, 1049/12, 1050/12, 1051/12, 1052/12, 1053/12, 1054/12, 1055/12, 1056/12, 1057/12, 1058/12, 1059/12, 1060/12, 1061/12, 1062/12, 1063/12, 1064/12, 1065/12, 1066/12, 1067/12, 1068/12, 1069/12, 1070/12, 1071/12, 1072/12, 1073/12, 1074/12, 1075/12, 1076/12, 1077/12, 1078/12, 1079/12, 1080/12, 1081/12, 1082/12, 1083/12, 1084/12, 1085/12, 1086/12, 1087/12, 1088/12, 1089/12, 1090/12, 1091/12, 1092/12, 1093/12, 1094/12, 1095/12, 1096/12, 1097/12, 1098/12, 1099/12, 1100/12, 1101/12, 1102/12, 1103/12, 1104/12, 1105/12, 1106/12, 1107/12, 1108/12, 1109/12, 1110/12, 1111/12, 1112/12, 1113/12, 1114/12, 1115/12, 1116/12, 1117/12, 1118/12, 1119/12, 1120/12, 1121/12, 1122/12, 1123/12, 1124/12, 1125/12, 1126/12, 1127/12, 1128/12, 1129/12, 1130/12, 1131/12, 1132/12, 1133/12, 1134/12, 1135/12, 1136/12, 1137/12, 1138/12, 1139/12, 1140/12, 1141/12, 1142/12, 1143/12, 1144/12, 1145/12, 1146/12, 1147/12, 1148/12, 1149/12, 1150/12, 1151/12, 1152/12, 1153/12, 1154/12, 1155/12, 1156/12, 1157/12, 1158/12, 1159/12, 1160/12, 1161/12, 1162/12, 1163/12, 1164/12, 1165/12, 1166/12, 1167/12, 1168/12, 1169/12, 1170/12, 1171/12, 1172/12, 1173/12, 1174/12, 1175/12, 1176/12, 1177/12, 1178/12, 1179/12, 1180/12, 1181/12, 1182/12, 1183/12, 1184/12, 1185/12, 1186/12, 1187/12, 1188/12, 1189/12, 1190/12, 1191/12, 1192/12, 1193/12, 1194/12, 1195/12, 1196/12, 1197/12, 1198/12, 1199/12, 1200/12, 1201/12, 1202/12, 1203/12, 1204/12, 1205/12, 1206/12, 1207/12, 1208/12, 1209/12, 1210/12, 1211/12, 1212/12, 1213/12, 1214/12, 1215/12, 1216/12, 1217/12, 1218/12, 1219/12, 1220/12, 1221/12, 1222/12, 1223/12, 1224/12, 1225/12, 1226/12, 1227/12, 1228/12, 1229/12, 1230/12, 1231/12, 1232/12, 1233/12, 1234/12, 1235/12, 1236/12, 1237/12, 1238/12, 1239/12, 1240/12, 1241/12, 1242/12, 1243/12, 1244/12, 1245/12, 1246/12, 1247/12, 1248/12, 1249/12, 1250/12, 1251/12, 1252/12, 1253/12, 1254/12, 1255/12, 1256/12, 1257/12, 1258/12, 1259/12, 1260/12, 1261/12, 1262/12, 1263/12, 1264/12, 1265/12, 1266/12, 1267/12, 1268/12, 1269/12, 1270/12, 1271/12, 1272/12, 1273/12, 1274/12, 1275/12, 1276/12, 1277/12, 1278/12, 1279/12, 1280/12, 1281/12, 1282/12, 1283/12, 1284/12, 1285/12, 1286/12, 1287/12, 1288/12, 1289/12, 1290/12, 1291/12, 1292/12, 1293/12, 1294/12, 1295/12, 1296/12, 1297/12, 1298/12, 1299/12, 1300/12, 1301/12, 1302/12, 1303/12, 1304/12, 1305/12, 1306/12, 1307/12, 1308/12, 1309/12, 1310/12, 1311/12, 1312/12, 1313/12, 1314/12, 1315/12, 1316/12, 1317/12, 1318/12, 1319/12, 1320/12, 1321/12, 1322/12, 1323/12, 1324/12, 1325/12, 1326/12, 1327/12, 1328/12, 1329/12, 1330/12, 1331/12, 1332/12, 1333/12, 1334/12, 1335/12, 1336/12, 1337/12, 1338/12, 1339/12, 1340/12, 1341/12, 1342/12, 1343/12, 1344/12, 1345/12, 1346/12, 1347/12, 1348/12, 1349/12, 1350/12, 1351/12, 1352/12, 1353/12, 1354/12, 1355/12, 1356/12, 1357/12, 1358/12, 1359/12, 1360/12, 1361/12, 1362/12, 1363/12, 1364/12, 1365/12, 1366/12, 1367/12, 1368/12, 1369/12, 1370/12, 1371/12, 1372/12, 1373/12, 1374/12, 1375/12, 1376/12, 1377/12, 1378/12, 1379/12, 1380/12, 1381/12, 1382/12, 1383/12, 1384/12, 1385/12, 1386/12, 1387/12, 1388/12, 1389/12, 1390/12, 1391/12, 1392/12, 1393/12, 1394/12, 1395/12, 1396/12, 1397/12, 1398/12, 1399/12, 1400/12, 1401/12, 1402/12, 1403/12, 1404/12, 1405/12, 1406/12, 1407/12, 1408/12, 1409/12, 1410/12, 1411/12, 1412/12, 1413/12, 1414/12, 1415/12, 1416/12, 1417/12, 1418/12, 1419/12, 1420/12, 1421/12, 1422/12, 1423/12, 1424/12	









GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAČAJ

Legenda :

Ivica kolovoza

Ivičnjak 20/24

Trotoar

Betonske površine

Saobraćajnice iz DUP-a "Čanj II"

Urbanističke parcele iz DUP-a "Čanj II"

NIVELACIONI PLAN  
PR-47 - PR-82  
R 1 : 250

PROJEKTANT:  
**SIMM inženjering d.o.o.**  
Ivana Milutinovića 19 - Podgorica  
tel: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
e-mail: simm@com.me

INVESTITOR:  
Opština Bar  
Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar  
tel: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
e-mail: opstinabar@bar.me

Opis:

SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA  
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

Glavni inženjer:  
SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. grad.

Odgovorni inženjer:  
JELENA BRAJKOVIĆ, dipl. inž. grad.

Projektant:  
ZORKA VUJOVIĆ, dipl. inž. grad.  
MARINA OSTOJIĆ, dipl. inž. grad.

Saradnik:

Datum izrade i M.P.  
Mart 2024. god.

Lokacija:

Dio tehničke dokumentacije:  
GRAĐEVINSKI  
PROJEKAT-SAOBRAČAJ

Prilog:

NIVELACIONI PLAN

Datum revizije i M.P.

Br. priloza:

Br. strane:

6.

3.





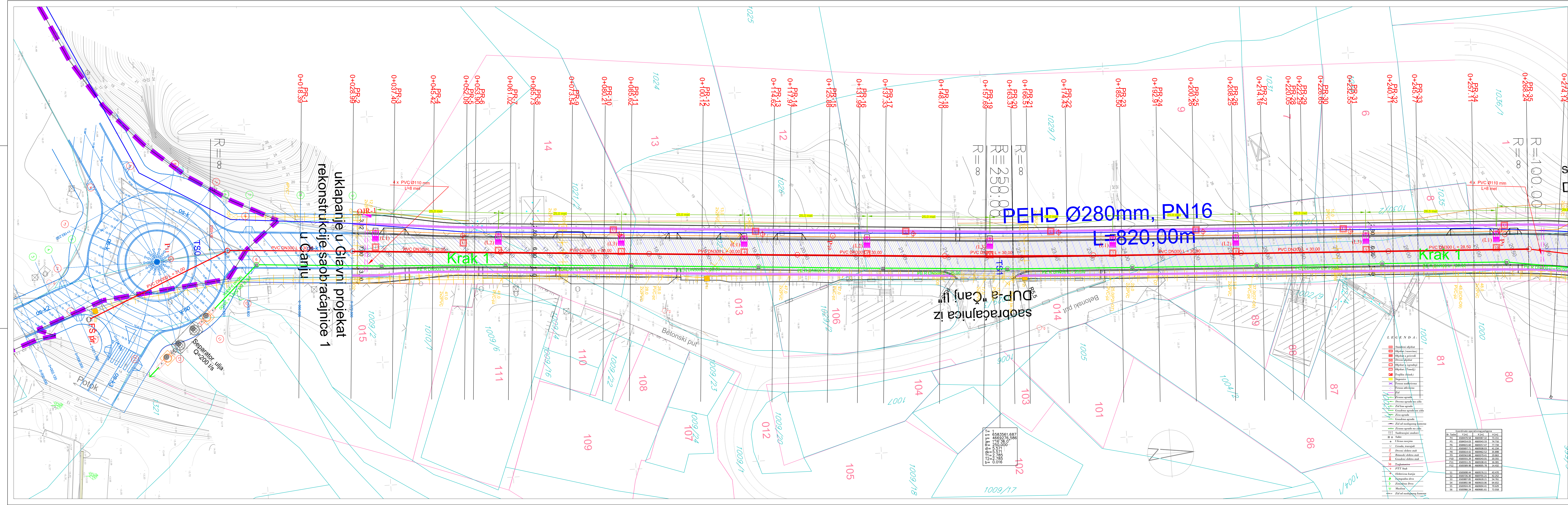












- LEGENDA JAKE STRUJE:**
- Broj novoprojektovanog stuba i svetiljke
  - Tip svetiljke: PHILIPS BGP704 1 xLED90-4S/740 DM11
  - Visina stuba: 8 metara
  - Montaža: direktno na stub, nagib 0°
  - Postojeći metalni stub javne rasvjete metara koji se uklanja.
  - Omrar javne rasvjete
  - Kabal PP00 4x16mm<sup>2</sup>, 1 kV, + Fe/Zn 25x4 mm u rovu
  - Kabal PP00 4x16mm<sup>2</sup>, 1 kV, u PVC cijevi + Fe/Zn 25x4 mm

**Napomena:**  
Gornja kota temelja stubova novoprojektovane javne rasvjete treba da bude na nivelačijskom nivou takvom da omogućava da se preko nje postavi završni sloj trotoara - ploče, odnosno da nakon postavljanja završnog sloja - ploča iz totoara izlazi samo tijelo stuba, dok temeljna ploča stuba i ankeri treba da budu prekriveni trotoarom.

Stubno mjesto	X koordinata	Y koordinata
1	6583548,180	4669150,280
2	6583550,499	4669175,172
3	6583552,350	4669200,104
4	6583554,180	4669225,037
5	6583556,007	4669249,928
6	6583557,853	4669274,860
7	6583559,183	4669299,827
8	6583560,462	4669324,764
9	6583561,811	4669351,199
10	6583563,168	4669377,695
11	6583566,602	4669406,534
12	6583575,896	4669428,342
13	6583590,317	4669448,676
14	6583609,266	4669464,985
15	6583631,572	4669476,330
16	6583655,923	4669482,029
17	6583679,291	4669490,437
18	6583691,944	4669511,552
19	6583692,385	4669536,269
20	6583694,190	4669561,497
21	6583703,363	4669585,086
22	6583713,447	4669608,000
23	6583719,887	4669632,126
24	6583719,882	4669657,140
25	6583718,124	4669682,090
26	6583732,576	4669702,495
27	6583757,290	4669698,760
28	6583772,346	4669678,782
29	6583786,923	4669658,490
30	6583805,645	4669641,896
31	6583830,039	4669629,263
32	6583856,843	4669622,925
33	6583881,822	4669633,180
34	6583896,665	4669655,744
35	6583913,619	4669674,139
36	6583928,231	4669699,759
37	6583953,205	4669698,755
38	6583976,457	4669689,554
39	6584000,531	4669682,817
40	6584025,211	4669678,828
41	6584048,957	4669674,907

- LEGENDA SLABE STRUJE:**
- PVC(Pe)(bku)-pn Trasa postojeće kanalizacije od PVC(Pe) cijevi ili kablovi direktno položeni(bku) u zemlju koji se napuštaju, a kablovi rekonstruišu kroz novu kanalizaciju.
  - PYn Postojeće okno se napušta.
  - PVC(Pe)(bku)-pe Postojeća trasa PVC(Pe) cijevi ili kablova položanih u zemlju(bku) koji se zadržavaju.
  - Prz(n) z-zadržavanje okna bez rekonstrukcije, r-rekonstrukcija okna.
  - Syz z-zadržavanje okna bez rekonstrukcije, r-rekonstrukcija okna.
  - OY Planirana infrastruktura, čije kapaciteti određeni u priloziima 2 i 3.
  - OY Oznaka novog okna sa karakteristikama gradnje okna u trotoaru sa ugrađenim lakom poklopcu(C250).
  - OY Oznaka novog okna sa karakteristikama gradnje okna u asfaltu sa ugrađenim teškom poklopcu( klasa D400).

**Napomena:**  
1. Ukoliko na crtežu nije drugačije nagašeno postojeći i projektovane PVC cijevi su Ø 110mm, a Pe cijevi su Ø 40mm-10 bara.  
2. Postojeće okno.  
3. Y-broj: okna, samostojećeg izvoda.  
4. Dimenzija poklopcu Ø600mm je dimenzija svjetlog otvora(slojnice).  
5. Pe, r+Pe cijev sa oštirim kablom za Regionalni vodovod.  
6. 2Pe polaganje 2xPe cijevi pored PVC cijevi.  
7. 2"-primarna infrastruktura iz glavnog projekta "Saubračajnica 1-Faza i priključne saobraćajnice u zahvatu DUP-Čanj II" IDS. "Čanj sektor 51".

**GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR**

- Legenda:**
- Ivica kolovoza
  - Ivičnjak 20/24
  - Trotoar
  - Saobraćajnice iz DUP-a "Čanj II"
  - Taktilne trake

- Legenda hidrotehničke instalacije:**
- Cjevovod PEHD DN 280
  - Regionalni vodovod DCI DN 800
  - Fekalni kolektor
  - Atmosferska kanalizacija

**SINHRON PLAN PR-1 - PR-35 R 1 : 250**

**SIMM inženjering d.o.o.**  
Ivana Maturovića 19 - Podgorica  
tel: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
email: opstina@simm.me

**PROJEKTANT:**  
Ivana Maturovića 19 - Podgorica  
tel: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
email: opstina@simm.me

**INVESTITOR:**  
Opština Bar  
Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar  
tel: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424  
email: opstina@bar.me

**Objekat:**  
SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA  
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

**Glavni inženjer:**  
SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. grad.  
Odgovorni inženjer-obrasci:  
JELENA BRAJKOVIĆ, dipl. inž. grad.  
Odgovorni inženjer-hidrotehničke instalacije:  
VOJO RAKJOVIĆ, dipl. inž. grad.  
Odgovorni inženjer-električne instalacije i općeg strujnog:  
ALEKSANDAR VUČINIĆ, dipl. inž. el.  
Odgovorni inženjer-električne instalacije-slaba struja:  
ZORAN KALUDEROVIĆ, dipl. inž. el.

**Sadržaj:**

Datum izrade: 1.M.P.  
Mart 2024. god.

**Glavni projekat:**  
Dio tehničke dokumentacije:  
GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ

**SINHRON PLAN**  
Datum revizije: 1.M.P.

**Razmjera:**  
R 1 : 250

**Br. priloga:**  
7.1

**Br. strane:**  
1.

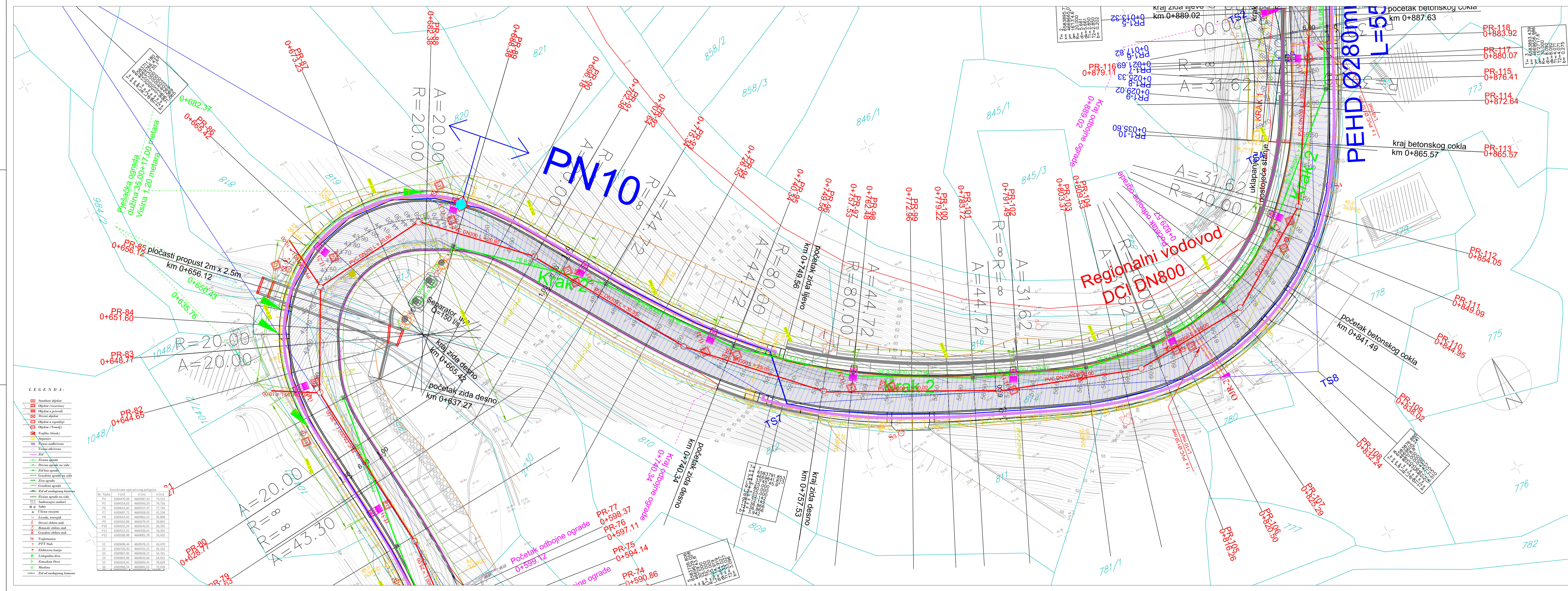












Stuorno mjesto	X koordinata	Y koordinata
1	6385548,180	4695150,280
2	6385550,499	4691975,172
3	6385552,350	4690200,104
4	6385554,180	4690225,037
5	6385556,007	4690249,938
6	6385557,853	4690274,860
7	6385559,183	4690299,83
8	6385560,462	4690324,764
9	6385561,811	4690351,199
10	6385563,168	4690377,695
11	6385566,602	4690406,534
12	6385575,896	4690428,342
13	6385590,317	4690448,676
14	6385609,266	4690464,985
15	6385631,572	4690476,330
16	6385655,923	4690482,029
17	6385679,291	4690490,437
18	6385691,944	4690511,552
19	6385639,385	4690536,269
20	6385694,190	4690561,497
21	6385703,363	4690585,086
22	6385713,447	4690608,000
23	6385719,887	4690632,126
24	6385719,882	4690657,140
25	6385718,124	4690682,090
26	6385732,576	4690702,495
27	6385757,290	4690698,760
28	6385772,346	4690678,782
29	6385776,923	4690658,490
30	6385805,645	4690641,896
31	6385830,039	4690626,293
32	6385856,843	4690622,925
33	6385881,822	4690633,180
34	6385896,665	4690655,744
35	6385913,619	4690674,139
36	6385928,231	4690699,759
37	6385953,205	4690698,755
38	6385976,457	4690689,554
39	6385400,531	4690682,817
40	63854025,211	4690678,828
41	63854048,957	4690674,907

## LEGENDA JAKE STRUJE:

**Napomena:**

Gornja kota temelja stubova novoprojektovane javne rasvjete treba da bude na nivelacijskom nivou takvom da omogućava da se preko nje postavi završni sloj trotoara - ploče, odnosno da nakon postavljanja završnog sloja - ploča iz tootara izlazi samo tijelo stuba, dok temeljna ploča stuba i ankeri treba da budu prekriveni trotoarom.

**LEGENDA SLABE STRUJE:**

PVC(Pe)(b)kuz-pz	Trasa postojeće kanalizacije od PVC(Pe) cijevi ili kablovi direktno položeni(b)kuz i u zemlju koji se napuštaju, a kablovi rekonstruiru kroz novu kanalizaciju.
P'Yn	Postojeće okno se napušta.
PVC(Pe)(b)kuz-pz	
+	Postojeća trasa PVC(Pe) cijevi ili kablova položeni u zemlju(b)kuz koji se zadržavaju.
PYz(1)	z-zadržavanje okna bez rekonstrukcije, r-rekonstrukcija okna.
Stz	S-Postojeći samostojeći izvodni omar za koncentraciju bakarnih kablova, z-zadržava se.
+	
+	Planirana infrastruktura, čije kapaciteti određeni u priložima 2 i 3.
OY	Oznaka novog okna sa karakteristikama gradnje okna u trotrotu sa ugradnjom lakog poklopca(C250).
Oznaka novog okna sa karakteristikama gradnje okna u asfaltu sa ugradnjom teškog poklopca( klasa D400	

GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

Legenda :

- Ivica kolovoza
- Ivičnjak 20/24
- Trotoar
- Saobraćajnice iz DUP-a "Čanj II"
- Taktilne trake

Legenda  
hidrotehničke instalacije:

- Cjevovod PEHD DN 280
- Regionalni vodovod DCI DN 800
- Fekalni kolektor
- Atmosferska kanalizacija

SINHRON PLAN  
PR-80 - PR-118  
R 1 : 250



**SIMM inženjering**

Ivana Milutinovića 19 - Podgorica  
tel/fax: +382 40 24 42 02  
e-mail: [simm@simm.me](mailto:simm@simm.me)

**PROJEKT:**  
**SIMM inženjering d.o.o.**

**INVESTITOR:**  
**Opština Bar**  
Bulevar Revolucije 1, 85.000 Bar  
tel/fax: +382 30 301 400 fax: +382 30 301 424  
e-mail: [opstina@bar.me](mailto:opstina@bar.me)

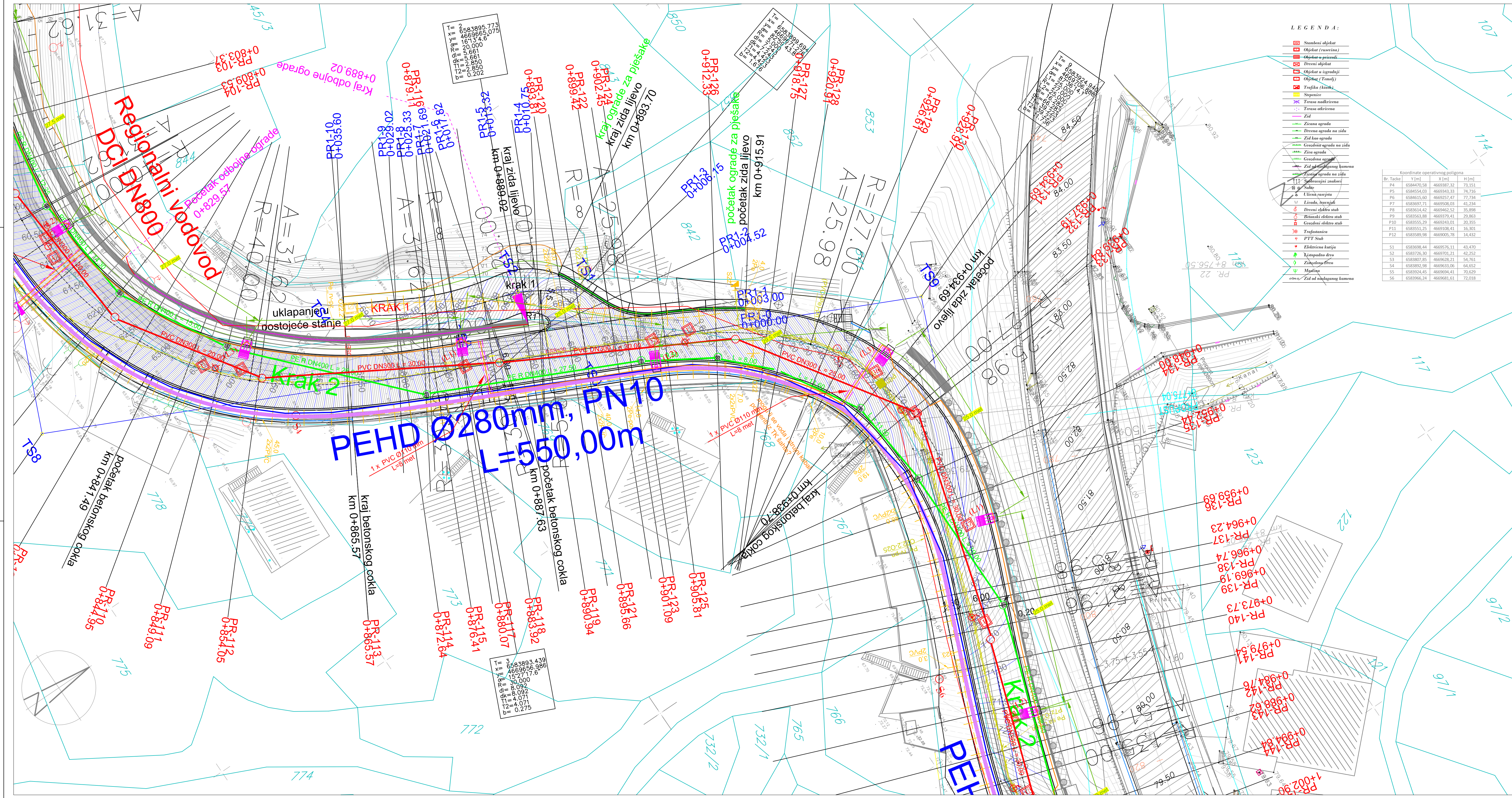
**Objekat:**

**SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA  
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ**

**Lokacija:**

Tajana tek par.66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803,





**LEGENDA JAKE STRUJE:**

- Broj novoprojektovanog stuba i svetiljke
- Tip svetiljke: PHILIPS BGP704 1 xLED90-4S/740 DM11
- Visina stuba: 8 metara
- Montaža : direktno na stub, nagib 0°
- Postojeći metalni stub javne rasvjete metara koji se uklanja.
- Ormar javne rasvjete
- Kabal PP00 4x16mm<sup>2</sup>, 1 kV, + Fe/Zn 25x4 mm u rovu
- Kabal PP00 4x16mm<sup>2</sup>, 1 kV, u PVC cijevi + Fe/Zn 25x4 mm

**Napomena:**  
Gornja kota temelja stubova novoprojektovane javne rasvjete treba da bude na nivelačijskom nivou takvom da omogućava da se preko nje postavi završni sloj trotoara - ploče, odnosno da nakon postavljanja završnog sloja - ploča iz totora izlazi samo tijelo stuba, dok temeljna ploča stuba i ankeri treba da budu prekriveni trotoarom.

Stubno mjesto	X koordinata	Y koordinata
1	6583548,180	4669150,280
2	6583550,499	4669175,172
3	6583552,350	4669200,104
4	6583554,180	4669225,037
5	6583556,007	4669249,928
6	6583557,853	4669274,860
7	6583559,183	4669299,827
8	6583560,462	4669324,764
9	6583561,811	4669351,199
10	6583563,168	4669377,695
11	6583566,602	4669406,534
12	6583575,896	4669428,342
13	6583590,317	4669448,676
14	6583609,266	4669464,985
15	6583631,572	4669476,330
16	6583655,923	4669482,029
17	6583679,291	4669490,437
18	6583691,944	4669511,552
19	6583692,385	4669536,269
20	6583694,190	4669561,497
21	6583703,363	4669585,086
22	6583713,447	4669608,000
23	6583719,887	4669632,126
24	6583719,882	4669657,140
25	6583718,124	4669682,090
26	6583732,576	4669702,495
27	6583757,290	4669698,760
28	6583772,346	4669678,782
29	6583786,923	4669658,490
30	6583805,645	4669641,896
31	6583830,039	4669629,263
32	6583856,843	4669622,925
33	6583881,822	4669633,180
34	6583896,665	4669655,744
35	6583913,619	4669674,139
36	6583928,231	4669699,759
37	6583953,205	4669698,755
38	6583976,457	4669689,554
39	6584000,531	4669682,817
40	6584025,211	4669678,828
41	6584048,957	4669674,907

**LEGENDA SLABE STRUJE:**

- PVC(Pe)(bku2)-pn Trasa postojeće kanalizacije od PVC(Pe) cijevi ili kablovi direktno položeni(bku2) u zemlju koji se napuštaju, a kablovi rekonstrukciju kroz novu kanalizaciju.
- PYn Postojeće okno se napušta.
- PVC(Pe)(bku2)-pz Postojeća trasa PVC(Pe) cijevi ili kablova položanih u zemlju(bku2) koji se zadržavaju.
- Pz2(r) z-zadržavanje okna bez rekonstrukcije, r-rekonstrukcija okna.
- Syz S-Postojeći samostojeći izvorni omar za koncentraciju bakarnih kablova, z-zadržava se.
- OY Oznaka novog okna sa karakteristikama gradnje okana u trotoaru sa ugradnjom lakog poklopca(C250).
- OY Oznaka novog okna sa karakteristikama gradnje okana u asfaltu sa ugradnjom teškog poklopca(klasa D400).

**Napomena:**  
1. Ukoliko na crtežu nije drugačije naglašeno postojeće i projektovane PVC cijevi su Ø 110mm, a Pe cijevi su Ø 40mm-10 bara, 2.P-Postojeće okno, 3.Y-broj okna, samostojećeg izvoda, 4.Dimenzija poklopca Ø6000mm je dimenzija svijetlog otvora(suplunje), 5.Pe\_n-Pe djev sa optičkim kablom za Regionalni vodovod, 6.2Pe-pol\_pogaljenje 2xPe cijevi pored PVC cijevi, 7.\*\*\*Preuzeta infrastruktura iz glavnog projekta "Saobraćajnica 1-1 Faza i priključne saobraćajnice u zahvatu DUP "Čanji II" i DSL "Čanji sektor 511".

**GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR**

**Legenda :**

- Ivica kolovoza
- Ivičnjak 20/24
- Trotoar
- Saobraćajnice iz DUP-a "Čanji II"
- Taktilne trake

**Legenda hidrotehničke instalacije:**

- Cjevovod PEHD DN 280
- Regionalni vodovod DCI DN 800
- Fekalni kolektor
- Atmosferska kanalizacija

**SINHRON PLAN PR-110 - PR-142 R 1 : 250**

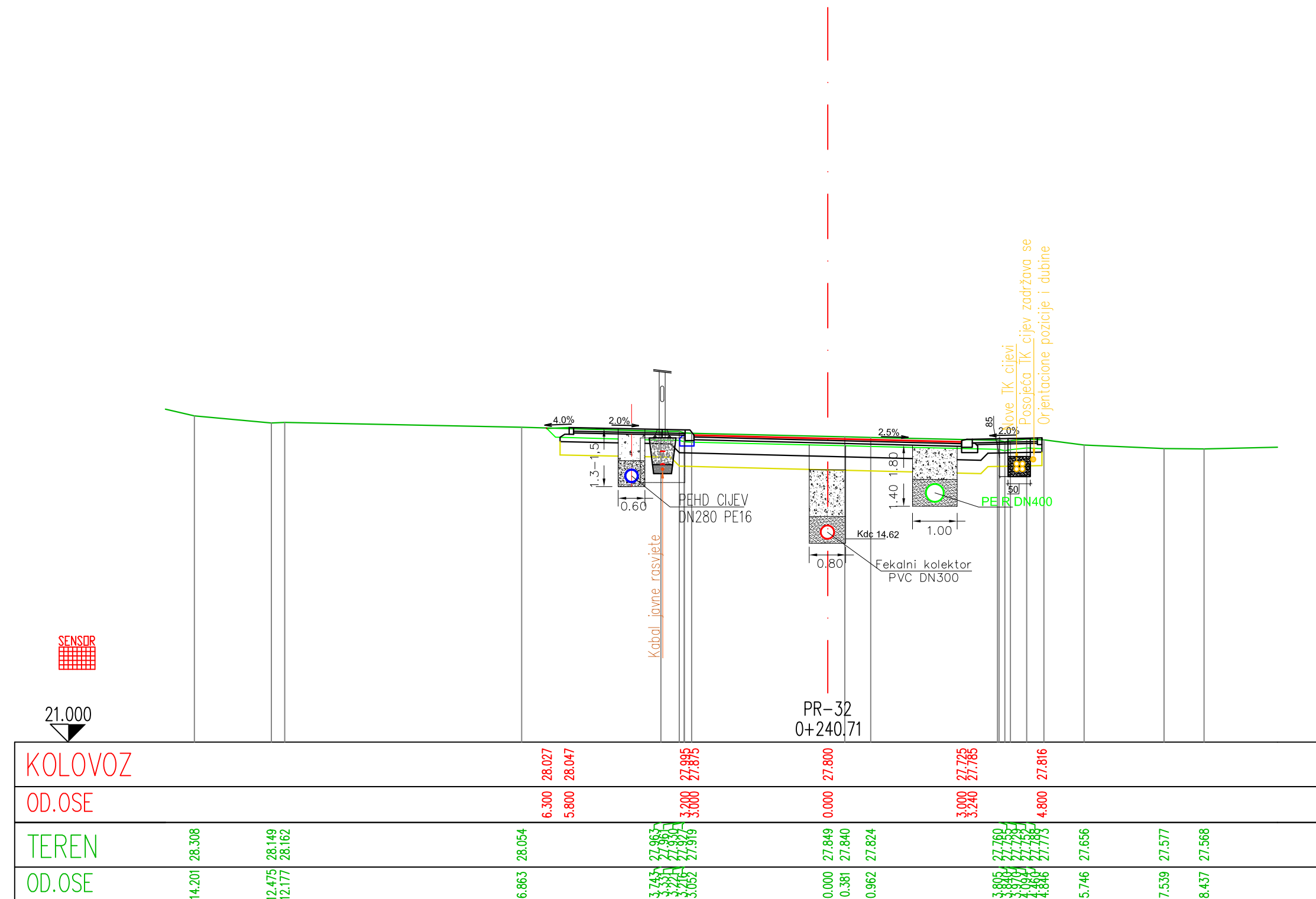
<b>PROJEKTANT:</b> <b>SIMM inženjering d.o.o.</b> Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel/fax: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 e-mail: simm@com.me		<b>INVESTITOR:</b> Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinabar@bar.me	
<b>Lokacija:</b> Saobraćajnica od raskrsnice sa magistralnim putem M-1 do naselja Čanji		<b>Vrsta tehničke dokumentacije:</b>	
<b>Glavni inženjer:</b> SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž. grad.		<b>GLAVNI PROJEKAT</b>	
<b>Odgovorni inženjer-saobraćaj:</b> JELENA BRAJKOVIĆ, dipl.inž. grad.		<b>Dio tehničke dokumentacije:</b>	
<b>Odgovorni inženjer-hidrotehničke instalacije:</b> VOJO RAJKOVIĆ, dipl.inž. grad.		<b>GRADEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ</b>	
<b>Odgovorni inženjer-elektrotehničke instalacije-jaka struja:</b> ALEKSANDAR VUCINIC, dipl.inž. el.		<b>Prilog:</b>	
<b>Odgovorni inženjer-elektrotehničke instalacije-slaba struja:</b> ZORAN KALUDEROVIĆ, dipl.inž. el.		<b>SINHRON PLAN</b>	
<b>Saradnik:</b>		<b>Datum revizije i M.P.</b>	
<b>Datum izrade i M.P.</b> Mart 2024. god.		<b>Br. priloga:</b> 7.1 <b>Br. strane:</b> 5.	



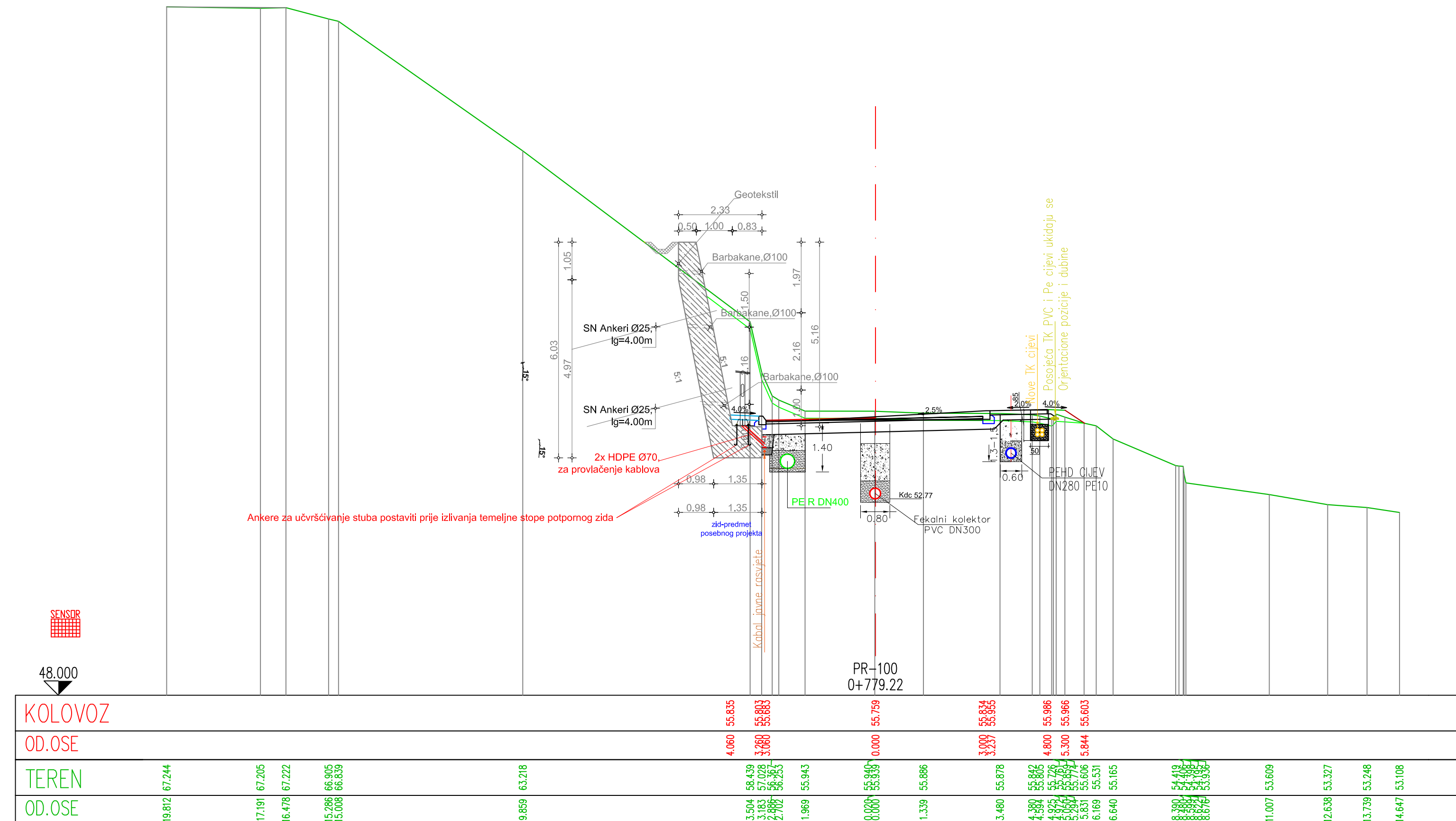




POPREČNI PROFILI SA RASPOREDOM INSTALACIJA  
NA DIJELU SAOBRAĆAJNICE UNUTAR GRANICA DUP-a ČANJ II




POPREČNI PROFILI SA RASPOREDOM INSTALACIJA  
NA DIJELU SAOBRAĆAJNICE VAN GRANICA DUP-a ČANJ II



GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEVIMA M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJ

POPREČNI PROFILI SA RASPOREDOM INSTALACIJA  
R 1 : 100

 <div> <b>SIMM inženjering d.o.o.</b>              Ivana Milutinovića 19 - Podgorica              tel/fax +382 40 24 42 02              e-mail: simm@t-com.me           </div>		<b>PROJEKTANT:</b> <b>INVESTITOR:</b> <b>Opština Bar</b> Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinabar@bar.me	
<b>Objekt:</b>		<b>Lokacija:</b>	
<b>SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ</b>		Djelovi kat:sekcije: 993, 994, 1278/64, 2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1026/1, 1026/2, 1000, 1025, 1001/1, 1001/2, 1002/4, 1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1026, 1026 odnosi 1023/1 1023/2 1021/2 1021/1, 1009/1, 1009/2, 1009/3, 1009/4 odnosi dio kat. parcela Br. 1013/1 1009/23 odnosi dio kat. parcela Br. 1009/23, kat.parcela 1023/1 1 1023/2 -djelovi kat. parcela 2720/2, 814, 766/1 1, 767, 768, 840, 815, 811, 816, 812, 817, 813, 2730, 985, 2722/2 1048/1, 1046/1, 1046/5, 1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043, 1278/64 KO Misci	
<b>Glavni inženjer:</b> <b>SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.građ.</b>		<b>Vrsta tehničke dokumentacije:</b>	
<b>Odgovorni inženjer-saobraćaj:</b> <b>JELENA BRAJKOVIĆ, dipl.inž.građ.</b>		<b>GLAVNI PROJEKAT</b>	
<b>Odgovorni inženjer-hidrotehničke instalacije:</b> <b>VOJO RAJKOVIĆ, dipl.inž.građ.</b>		<b>Dio tehničke dokumentacije:</b>	<b>Razmjera:</b>
<b>Odgovorni inženjer-elektrotehničke instalacije-jaka struja:</b> <b>ALEKSANDAR VUČINIĆ, dipl.inž.el.</b>		<b>GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ</b>	<b>R 1 : 100</b>
<b>Odgovorni inženjer-elektrotehničke instalacije-slaba struja:</b> <b>ZORAN KALUĐEROVIĆ, dipl.inž.el.</b>		<b>Prilog:</b>	<b>Br. priloga:      Br. strane:</b>
<b>Saradnik:</b>		<b>POPREČNI PROFILI</b>	<b>7.                      2.</b>
<b>Datum izrade i M.P</b>		<b>SA RASPOREDOM INSTALACIJA</b>	
<b>Mart 2024. god.</b>		<b>Datum revizije i M.P</b>	









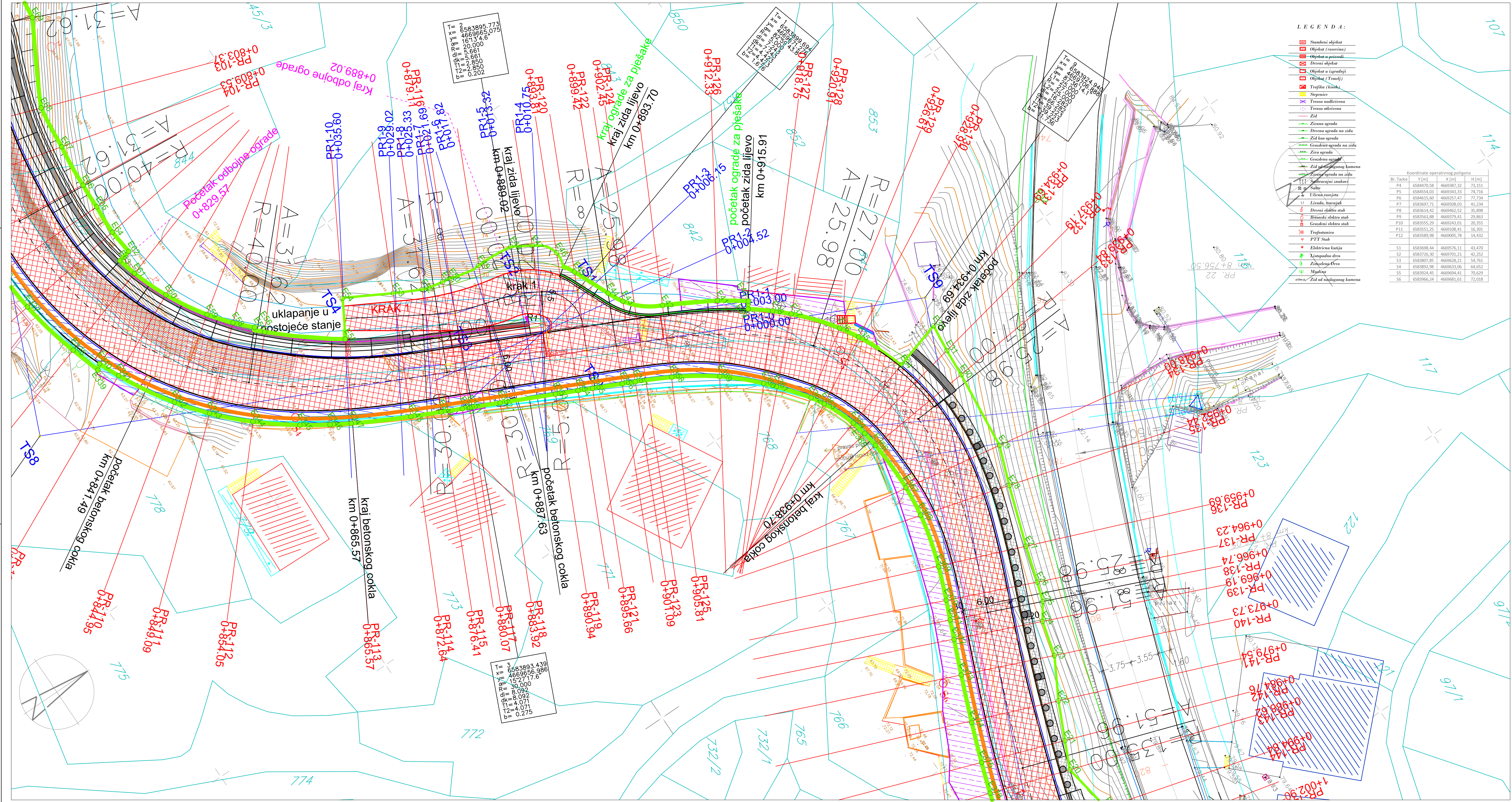












GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

Legenda :

SAOBRAČAJ

Asfaltne površine

Betonske površine

Saobracajnice iz DUP-a "Čanj II"

Urbanističke parcele iz DUP-a "Čanj II"

GRANICA EKSPROPRIJACIJE  
PR-110 - PR-142  
R 1 : 250

PROJEKTANT:		INVESTITOR:	
SIMM inženjering d.o.o. Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 e-mail: simm@i-com.me		Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 e-mail: opstinabar@bar.me	
Objekat:		Lokacija:	
SAOBRAČAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Vrsta tehničke dokumentacije:	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.grad.		GLAVNI PROJEKAT	
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ, dipl.inž.grad.		Dio tehničke dokumentacije:	
Projektant:		GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAČAJ	
ZORKA VUJOVIĆ, dipl.inž.grad. MARINA OSTOJIĆ, dipl.inž.grad.		Raznija:	
Saradnik:		Br. priloga:	
Datum izrade i M.P.		8.	
Mart 2024. god.		Br. strane:	
		5.	
		GRANICA EKSPROPRIJACIJE	
		Datum revizije i M.P.	








GLAVNI PROJEKT SAOBRAĆAJNICE  
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1  
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

# SAOBRAĆAJ

## KOORDINATE TAČKA "E"

<div><div><div>SIMM inženjering d.o.o.</div><div>Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel/fax +382 40 24 42 02 e-mail: slimm@t-com.me</div></div></div>		<div><div>PROJEKTANT:</div><div>Opština Bar</div><div>Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinabar@bar.me</div></div>		
Objekat:		Lokacija:		
SAOBRAČAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEVIM M-1 DO NASELJA ČANJ		Djelovi kat.parcelae: 993, 994, 1278/64, 2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1000, 1035, 1001/1, 1001/2, 1002/4, 1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1026, 1023 odnosno 1023/1 i 1023/2, 1021/2, 1010/1, 1009/2, 1013/6 odnosno dio kat. parcele br. 1013/2 i 1009/25 odnosno dio kat. parcele br. 1009/2 kat.parcele 1023/1 i 1023/2, djelovi kat. parcela 2720/2, 814, 786/3, 767, 768, 840, 815, 811, 816, 812, 817, 813, 2730, 985, 2722/2, 1048/1, 1046/1, 1046/5, 1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043 i 1278/64 KO Misići		
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ,dipl.inž.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije:		
Odgovorni inženjer: JELENA BRAJKOVIĆ,dipl.inž.građ.		GLAVNI PROJEKAT		
Projektanti: ZORKA VUJOVIĆ,dipl.inž.građ. MARINA OSTOJIĆ,dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije: GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAČAJ	Razmjera:	
Saradnik:		Prilog: KOORDINATE TAČAKA "E"	Br. priloga: 8.	Br. strane: 7.
Datum izrade i M.P Mart 2024. god.		Datum revizije i M.P		

E1 6584050.04 4669676.01

E2 6584048.73 4669676.56

E3 6584047.75 4669676.95

E4 6584043.84 4669678.19

E5 6584041.38 4669678.74

E6 6584041.04 4669678.27

E7 6584039.63 4669678.47

E8 6584037.23 4669678.81

E9 6584036.16 4669679.47

E10 6584031.98 4669680.07

E11 6584027.68 4669680.69

E12 6584022.01 4669681.50

E13 6584017.59 4669682.13

E14 6584012.27 4669684.24

E15 6584007.80 4669684.54

E16 6584002.04 4669689.31

E17 6583999.92 4669688.25

E18 6583997.79 4669687.17

E19 6583990.61 4669689.74

E20 6583984.15 4669688.66

E21 6583980.76 4669690.20

E22 6583976.19 4669692.33

E23 6583971.20 4669695.11

E24 6583966.82 4669696.28

E25 6583964.77 4669697.70

E26 6583962.37 4669698.50

E27 6583957.85 4669699.87

E28 6583950.36 4669702.40

E29 6583945.51 4669704.21

E30 6583935.47 4669705.21

E31 6583931.97 4669705.43

E32 6583922.70 4669725.39

E33 6583928.45 4669705.80

E34 6583930.25 4669699.68

E35 6583924.34 4669697.24

E36 6583922.08 4669695.88

E37 6583917.19 4669691.86

E38 6583915.57 4669690.12

E39 6583913.64 4669687.73

E40 6583912.83 4669688.32

E41 6583910.62 4669685.11

E42 6583907.23 4669679.09

E43 6583904.00 4669675.27

E44 6583902.13 4669674.30

E45 6583897.54 4669672.30

E46 6583894.31 4669671.78

E47 6583891.85 4669669.78

E48 6583890.44 4669667.47

E49 6583890.13 4669662.82

E50 6583889.45 4669658.88

E51 6583889.28 4669657.91

E52 6583888.62 4669655.24

E53 6583886.99 4669652.00

E54 6583883.92 4669646.37

E55 6583888.35 4669643.77

E56 6583881.93 4669635.91

E57 6583880.74 4669635.19

E58 6583878.74 4669633.27

E59 6583876.06 4669631.15

E60 6583871.12 4669628.25

E61 6583866.67 4669626.52

E62 6583863.98 4669627.45

E63 6583864.34 4669625.89

E64 6583860.84 4669627.11

E65 6583857.10 4669627.29

E66 6583853.90 4669627.39

E67 6583848.40 4669627.88

E68 6583842.92 4669628.48

E69 6583832.94 4669633.94

E70 6583824.91 4669634.86

E71 6583820.80 4669636.49

E72 6583815.80 4669639.96

E73 6583808.04 4669645.82

E74 6583805.06 4669649.20

E75 6583800.42 4669654.48

E76 6583796.88 4669661.92

E77 6583788.92 4669671.04

E78 6583782.14 4669679.49

E79 6583777.17 4669685.45

E80 6583773.66 4669689.46

E81 6583769.00 4669694.35

E82 6583762.17 4669701.10

E83 6583754.25 4669703.51

E84 6583742.91 4669706.87

E85 6583732.30 4669706.88

E86 6583720.42 4669700.88

E87 6583718.44 4669698.24

E88 6583719.50 4669700.03

E89 6583716.60 4669695.47

E90 6583716.74 4669690.96

E91 6583715.56 4669685.66

E92 6583715.08 4669676.82

E93 6583716.11 4669667.79

E94 6583716.98 4669660.71

E95 6583718.42 4669649.83

E96 6583717.33 4669638.48

E97 6583717.04 4669637.29

E98 6583717.09 4669634.66

E99 6583717.85 4669631.57

E100 6583717.54 4669629.86

E101 6583717.44 4669627.47

E102 6583718.89 4669627.39

E103 6583717.02 4669623.58

E104 6583716.13 4669620.19

E105 6583714.32 4669614.15

E106 6583713.95 4669613.06

E107 6583712.07 4669608.08

E108 6583708.98 4669600.84

E109 6583706.95 4669596.27

E110 6583703.51 4669588.56

E111 6583700.67 4669581.91

E112 6583699.77 4669579.86

E113 6583699.42 4669579.34

E114 6583697.11 4669574.78

E115 6583696.61 4669573.30

E116 6583695.41 4669569.77

E117 6583694.84 4669569.97

E118 6583691.74 4669565.36

E119 6583690.18 4669560.67

E120 6583689.03 4669556.16

E121 6583688.19 4669550.54

E122 6583687.70 4669542.55

E123 6583688.00 4669536.52

E124 6583688.59 4669529.34

E125 6583688.78 4669523.47

E126 6583688.70 4669517.32

E127 6583688.34 4669513.61

E128 6583686.93 4669507.47

E129 6583685.07 4669502.30

E130 6583681.52 4669496.77

E131 6583677.02 4669495.67

E132 6583670.85 4669495.67

E133 6583666.59 4669492.67

E134 6583663.53 4669491.66

E135 6583660.14 4669490.80

E136 6583656.34 4669490.90

E137 6583652.62 4669491.06

E138 6583649.05 4669490.86

E139 6583645.29 4669490.53

E140 6583642.20 4669490.34

E141 6583639.41 4669490.09

E142 6583623.24 4669485.88

E143 6583612.46 4669472.21

E144 6583617.46 4669479.14

E145 6583630.91 4669488.19

E146 6583606.59 4669467.78

E147 6583599.87 4669462.20

E148 6583594.39 4669456.99

E149 6583589.06 4669451.14

E150 6583585.07 4669448.14

E151 6583579.75 4669443.65

E152 6583576.24 4669438.58

E153 6583572.96 4669433.19

E154 6583569.85 4669426.24

E155 6583568.93 4669423.53

E156 6583566.47 4669418.07

E157 6583564.15 4669412.03

E158 6583563.59 4669410.19

E159 6583558.65 4669406.24

E160 6583560.99 4669407.26

E161 6583558.62 4669403.23

E162 6583561.91 4669390.54

E163 6583561.41 4669384.32

E164 6583560.84 4669373.20

E165 6583560.48 4669366.35

E166 6583560.26 4669361.88

E167 6583560.00 4669356.82

E168 6583559.58 4669348.68

E169 6583559.28 4669342.78

E170 6583559.05 4669338.43

E171 6583558.94 4669336.19

E172 6583558.64 4669330.31

E173 6583558.33 4669324.41

E174 6583557.92 4669316.43

E175 6583557.55 4669309.09

E176 6583557.17 4669301.69

E177 6583556.60 4669290.63

E178 6583556.96 4669297.64

E179 6583556.19 4669282.72

E180 6583556.04 4669279.66

E181 6583555.70 4669274.23

E182 6583555.02 4669265.08

E183 6583554.19 4669253.74

E184 6583553.80 4669248.42

E185 6583553.35 4669242.32

E186 6583552.77 4669234.43

E187 6583552.52 4669231.09

E188 6583551.45 4669216.63

E189 6583550.39 4669202.17

E190 6583549.99 4669196.78

E191 6583549.50 4669190.13

E192 6583548.93 4669182.34

E193 6583548.58 4669177.64

E194 6583548.06 4669170.54

E195 6583547.93 4669168.74

E196 6583547.05 4669162.11

E197 6583545.60 4669154.18

E198 6583544.61 4669145.82

E199 6583558.50 4669144.80

E200 6583558.73 4669153.21

E201 6583558.41 4669161.27

E202 6583558.50 4669167.96

E203 6583558.63 4669169.76

E204 6583559.15 4669176.86

E205 6583559.50 4669181.56

E206 6583560.07 4669189.35

E207 6583560.56 4669196.00

E208 6583560.96 4669201.39

E209 6583561.71 4669211.62

E210 6583562.29 4669211.55

E211 6583562.59 4669215.81

E212 6583563.34 4669221.38

E213 6583563.87 4669230.26

E214 6583564.06 4669233.60

E215 6583564.76 4669241.48

E216 6583564.85 4669242.29

E217 6583564.36 4669243.93

E218 6583564.56 4669247.63

E219 6583564.86 4669252.15

E220 6583565.56 4669264.30

E221 6583566.07 4669273.28

E222 6583566.44 4669279.05

E223 6583566.63 4669282.19

E224 6583567.11 4669290.09

E225 6583567.75 4669301.15

E226 6583568.13 4669308.55

E227 6583568.51 4669315.89

E228 6583568.92 4669323.87

E229 6583569.22 4669329.77

E230 6583569.52 4669335.65

E231 6583569.64 4669337.89

E232 6583569.86 4669342.24

E233 6583570.16 4669348.13

E234 6583570.58 4669356.28

E235 6583570.84 4669361.34

E236 6583571.47 4669373.29

E237 6583572.13 4669383.77

E238 6583572.71 4669389.34

E239 6583574.61 4669399.65

E240 6583576.87 4669407.93

E241 6583578.28 4669412.00

E242 6583579.46 4669411.56

E243 6583586.64 4669415.48

E244 6583589.81 4669416.52

E245 6583586.90 4669425.02

E246 6583593.93 4669433.13

E247 6583601.04 4669440.05

E248 6583610.06 4669449.57

E249 6583614.59 4669454.45

E250 6583618.70 4669460.73

E251 6583627.15 4669463.81

E252 6583631.75 4669465.11

E253 6583638.68 4669467.66

E254 6583644.57 4669469.36

E255 6583649.21 4669470.44

E256 6583655.07 4669472.06

E257 6583662.75 4669475.17

E258 6583671.39 4669476.45

E259 6583676.93 4669474.75

E260 6583681.34 4669473.92

E261 6583689.02 4669476.54

E262 6583693.67 4669478.93

E263 6583698.00 4669481.79

E264 6583700.91 4669486.55

E265 6583705.06 4669499.88

E266 6583705.39 4669502.09

E267 6583701.20 4669517.06

E268 6583701.89 4669530.29

E269 6583701.71 4669524.18

E270 6583704.38 4669509.90

E271 6583700.22 4669540.62

E272 6583700.29 4669542.72

E273 6583700.68 4669548.58

E274 6583701.54 4669554.17

E275 6583707.50 4669560.59

E276 6583710.55 4669559.69

E277 6583711.59 4669563.89

E278 6583712.37 4669566.84

E279 6583714.48 4669573.36

E280 6583715.26 4669575.42

E281 6583714.79 4669576.25

E282 6583711.83 4669584.85

E283 6583715.26 4669592.57

E284 6583717.30 4669597.15

E285 6583720.50 4669604.55

E286 6583722.57 4669609.63

E287 6583723.04 4669610.85

E288 6583725.29 4669617.37

E289 6583726.36 4669621.15

E290 6583727.14 4669620.97

E291 6583727.98 4669624.71

E292 6583728.58 4669628.06

E293 6583728.90 4669630.05

E294 6583729.26 4669633.53

E295 6583729.39 4669636.69

E296 6583729.42 4669637.62

E297 6583729.04 4669638.20

E298 6583731.86 4669638.75

E299 6583734.94 4669638.93

E300 6583734.72 4669651.09

E301 6583733.36 4669662.57

E302 6583731.40 4669669.54

E303 6583732.22 4669677.21

E304 6583737.11 4669680.84

E305 6583739.32 4669682.87

E306 6583737.33 4669683.37

E307 6583738.04 4669684.33

E308 6583739.62 4669686.91

E309 6583739.40 4669687.52

E310 6583742.22 4669689.02

E311 6583746.95 4669690.04

E312 6583752.00 4669690.21

E313 6583757.82 4669686.33

E314 6583761.20 4669681.39

E315 6583763.95 4669676.89

E316 6583768.03 4669670.36

E317 6583773.92 4669660.89

E318 6583782.89 4669649.38

E319 6583789.82 4669642.50

E320 6583796.42 4669637.22

E321 6583796.45 4669635.73

E322 6583800.07 4669633.18

E323 6583803.75 4669631.49

E324 6583806.94 4669630.03

E325 6583807.21 4669630.57

E326 6583813.07 4669627.65

E327 6583812.71 4669627.24

E328 6583812.88 4669626.53

E329 6583815.74 4669625.27

E330 6583810.37 4669628.95

E331 6583819.73 4669623.56

E332 6583827.14 4669620.46

E333 6583838.79 4669616.17

E334 6583845.06 4669614.25

E335 6583852.39 4669612.91

E336 6583857.17 4669612.66

E337 6583862.62 4669613.04

E338 6583870.31 4669614.73

E339 6583874.12 4669615.89

E340 6583873.59 4669616.53

E341 6583876.17 4669617.66

E342 6583882.85 4669621.58

E343 6583886.49 4669624.45

E344 6583890.42 4669628.37

E345 6583894.08 4669633.01

E346 6583896.16 4669636.16

E347 6583897.52 4669638.45

E348 6583901.02 4669645.12

E349 6583902.68 4669648.58

E350 6583903.83 4669651.02

E351 6583904.24 4669651.89

E352 6583905.89 4669655.37

E353 6583908.89 4669661.72

E354 6583910.12 4669664.31

E355 6583910.91 4669665.98

E356 6583912.52 4669669.38

E357 6583913.23 4669670.88

E358 6583915.33 4669675.00

E359 6583918.64 4669680.02

E360 6583922.45 4669684.11

E361 6583923.67 4669685.18

E362 6583927.30 4669688.00

E363 6583928.85 4669688.94

E364 6583932.91 4669690.61

E365 6583934.77 4669691.07

E366 6583936.79 4669691.36

E367 6583943.30 4669691.52

E368 6583947.20 4669691.11

E369 6583953.80 4669698.35

E370 6583957.83 4669687.77

E371 6583960.16 4669686.79

E372 6583962.46 4669685.82

E373 6583966.65 4669684.07

E374 6583972.32 4669681.80

E375 6583977.16 4669680.01

E376 6583980.95 4669678.73

E377 6583987.12 4669676.90

E378 6583992.25 4669675.60

E379 6583995.23 4669674.95

E380 6583997.24 4669674.54

E381 6583999.25 4669674.16

E382 6584006.01 4669673.02

E383 6584010.54 4669672.34

E384 6584016.08 4669671.55

E385 6584020.50 4669670.92

E386 6584026.16 4669670.10

E387 6584030.31 4669669.49

E388 6584035.70 4669668.55

E389 6584036.25 4669668.95

E390 6584038.25 4669668.89

E391 6584038.56 4669668.19

E392 6584038.55 4669667.38

E393 6584041.39 4669667.09

E394 6584044.56 4669666.32

E395 6584044.67 4669666.66

E396 6584046.13 4669666.20

E397 6584046.00 4669665.84

E398 6584046.32 4669665.72

E399 6583558.57 4669396.95